

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om godkendelse til uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet

#### 1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 5. oktober 2017 sendt udkast til bekendtgørelse om godkendelse til uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringssparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 30. oktober 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: KL, Erhvervsstyrelsen, SJ, DSB og Dansk Jernbaneforbund.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Lokaltog, Movia Trafik og Danske Regioner.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

#### 2. Dokumentationskrav

Lokaltog, Movia Trafik og Danske Regioner: skriver i deres høringssvar, at det er deres opfattelse, at der stilles væsentligt større krav til dokumentation for styringen af uddannelsescenterets aktivitet. De skriver at der i den gældende bekendtgørelse ikke er så specifikke krav til kvalitetsstyringssystemet som i høringssudgaven. Lokaltog skriver at de betragter dokumentationskravene som en væsentlig administrativ byrde. Movia Trafik opfordrer, i deres høringssvar Danske Regioner til at rejse et "DUT-krav".

Danske Regioner skriver i deres høringssvar, at de vil stille krav om økonomisk kompensation ifølge DUT-reglerne.

### Kommentar:

*Et af formålene med at udarbejde den nye bekendtgørelse er blandt andet at gøre det mere transparent for brugeren, hvilken dokumentation der skal forelægges Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i forbindelse med ansøgning om godkendelse af uddannelsesaktiviteter. I den gældende bekendtgørelse beskrives, hvilke krav der skal opfyldes for opnåelse af godkendelse, på et meget overordnet niveau. Den nye bekendtgørelse skal gøre det mere håndgribeligt, hvilke krav der skal være opfyldt, samt hvilken dokumentation der er nødvendig for godkendelse af uddannelsesaktiviteter.*

*Der er fortsat Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurdering, at der ikke er foretaget materielle ændringer i den nye bekendtgørelse. Der er ikke tale om nye krav. Den dokumentation, der stilles krav om i bilag 1, er 1:1 i forhold til den dokumentation, der i dag fremsendes i forbindelse med ansøgning om godkendelse.*

*Der har altid, ved ansøgning om godkendelse, været krav om at ansøger skulle dokumentere, at kravene i bekendtgørelsen var opfyldt.*

*Derudover har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ved tilsyn stillet krav om, at indehaveren af en godkendelse skulle dokumentere at kravene i bekendtgørelsen fortsat var opfyldt.*

*I forbindelse med tilsyn har indehaveren af godkendelsen overfor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fremlagt den dokumentation som nu fremgår eksplicit af bekendtgørelsens bilag 1. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved disse tilsyn, for det meste, oplevet, at dokumentationen var tilstede og tilstrækkelig. I de tilfælde hvor dokumentationen ikke var tilstrækkelig ved tilsynet, blev dette påpeget, og yderligere/opdateret dokumentation blev fremvist efterfølgende.*

*På baggrund af ovenstående er det Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering, at der ikke er yderligere administrative udgifter forbundet med de dokumentationskrav der stilles i den nye bekendtgørelse. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil meget gerne tale om dette ved en eventuel DUT forhandling.*

*Bemærkningen har ikke givet anledning til at ændre i bekendtgørelsen, da det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurdering, at der ikke er foretaget materielle ændringer i den reviderede bekendtgørelse.*

### **3. Krav til Kørelærere og faglærere**

Lokaltog skriver i deres høringssvar, at kravene, der stilles til faglærere, er blevet væsentlig mere specifikke, og at der er indført krav om at styrelsen skal godkende erhvervsfaglige grunduddannelse samt krav om 4 års erhvervs erfaring.

Lokaltog skriver endvidere, at kørelærere som underviser i den praktiske del af uddannelsen er skærpet fra 3 til 4 års erhvervs erfaring. Lokaltog bemærker at kravet om 4 års erhvervs erfaring kun pt. gælder for eksaminator.

Kommentar:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i bekendtgørelsen opdateret kravene til faglærere og kørelærere, så de er 1:1 i overensstemmelse med de krav, der stilles til eksaminator i kommissions afgørelsen (2011/765/EU), der ligger til grund for bekendtgørelsen. Ifølge kommissionsafgørelsens § 9 skal den person, der leder prøven, også være anerkendt eksaminator.

I Danmark er praksis, at det ved afholdelse af prøve er eksaminandens undervisere (faglærere) som leder prøven, og prøven overværes derudover af en censor. Censor skal sikre uvildighed ved eksamen.

For at en faglærer kan lede prøven, skal vedkommende ifølge kommissionsafgørelsen opfylde kravene til eksaminator. I Kommissionsafgørelsen er der følgende krav til eksaminator: personen skal have mindst 4 års erhvervs erfaring inden for de seneste 5 år, personen skal forstå og tale prøvesproget på B2 niveau, personen skal have de nødvendige pædagogiske evner, vedligeholde sine kvalifikationer og have kendskab til certificeringsordningen.

Godkendelsen af faglærernes uddannelser og efteruddannelser har indtil nu kørt efter en praksis, hvor virksomhederne har indsendt uddannelses materialet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har godkendt materialet.

Det følger af jernbanelovens § 66, stk. 3, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan fastsætte krav til lærere.

For at sikre, at det er transparent for brugeren, hvilke krav der stilles og hvilken praksis der er gældende, er der i den nye bekendtgørelse indsat et krav om godkendelse af uddannelserne og efteruddannelserne for faglærere.

Bemærkningen har ikke givet anledning til at ændre i bekendtgørelsen.

#### **4. Klageadgang**

Lokaltog skriver i deres høringssvar, at de har noteret at klageadgangen er fjernet.

Kommentar:

Det er korrekt, at klageadgang er fjernet i bekendtgørelsen. Klageadgangen følger af bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-,

*Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter (delegationsbekendtgørelsen). Der er således alene tale om en opdatering af de faktiske forhold.*

*Ifølge delegationsbekendtgørelsen § 25, kan afgørelser truffet efter jernbaneloven eller bekendtgørelser fastsat i medfør af jernbaneloven, ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren, med enkelte undtagelser.*

*Klageadgang til ministeren var dermed allerede fjernet, bekendtgørelsen har dog ikke været opdateret på dette punkt før nu.*

*Bemærkningen har ikke givet anledning til at ændre i bekendtgørelsen.*

## **5. Indberetningspligt**

Lokal tog skriver i deres høringssvar, at kravet om indberetning er ny i bekendtgørelsen. Lokal tog bemærker, at disse krav er i overensstemmelse med praksis.

### Kommentar:

*Bemærkningen har ikke givet anledning til at ændre i bekendtgørelsen.*

## **6. Straffeansvaret**

Lokal tog skriver i deres høringssvar, at der i bekendtgørelsen er indsat straffebestemmelser.

### Kommentar:

*Det følger af jernbanelovens § 117, stk. 1, at der for overtrædelse af forskrifter, fastsat i medfør af loven, kan fastsættes straf af bøde eller fængsel indtil 4 måneder eller under skærpede omstændigheder fængsel indtil 2 år.*

*Sanktionsbestemmelserne er tilsvarende dem, der findes i anden lovgivning på jernbaneområdet.*

*Bemærkningen har ikke givet anledning til at ændre i bekendtgørelsen.*

## Bilag 1

Contec Rail ApS  
COWI  
DANAK  
Dansk Byggeri  
Dansk Erhverv - Høringssager  
Danske Handicaporganisationer  
Dansk Industri, Transport  
Dansk Jernbaneforbund  
Dansk Kollektiv Trafik (DKT)  
Danske Regioner  
Danske Speditører  
Danske Veterantogsoperatørers Fællesrepræsentation  
DB Cargo Scandinavia A/S  
DB Cargo Scandinavia A/S Sikkerhed  
DSB  
DSB Jernbanesikkerhed  
Elklint Railway ApS  
Erik E Business Consultancy  
Erhvervsstyrelsen  
Frie Jernbaneingenører ApS  
Havarikommissionen  
Hector Rail AB  
HK Trafik & Jernbane  
Hovedstadens Letbane  
Interfleet Technology ApS  
Jernbanenævnet  
KL  
Ricardo Rail Denmark  
Lokaltog A/S  
Malus ApS  
Metro Selskabet  
Metro Service A/S  
Midtjyske Jernbaner A/S  
Midttrafik  
Movia  
NIRAS  
Nordjyske Jernbaner A/S  
Nordjyske Jernbaner A/S (Maria Fonseca Jürgensen)  
OEM Consult  
Odense Letbane  
Per Aarsleff A/S  
Railcare Danmark  
Railservice  
Rambøll  
Ravn Bane 2016 Aps  
RINA DENMARK ApS  
RINA DENMARK ApS  
Rådet for Bæredygtig Trafik  
Scanscreen  
Siemens A/S  
SJ AB  
Spitzke Scandinavia A/S  
Statens Institut for Strålebeskyttelse, Sundhedsstyrelsen

Strukton Rail A/S  
Sund & Bælt Holding A/S  
Sydtrafik  
Team Effektiv Regulering, Erhvervsstyrelsen  
Teknologisk Institut  
Trafikselskaberne  
Transport & Service Handel (DI)  
TX Logistik AB  
TÜV Rheinland Intertraffic, DK  
TÜV SÜD Danmark ApS  
Øresundsbro Konsortiet

**Veteranbaner:**

Blovstrød Banen  
Dansk Jernbaneklub  
Danske Veteranogoperatørers Fællesrepræsentation  
Danmarks Jernbanemuseum  
Gjedser Jernbane  
Haderslev- Vojens banen  
Hedelands Veteranbane  
Hjerl Hedes Frilandsmuseum  
Limfjordsbanen  
Mariager-Handest Veteranjernbane  
Museumsbanen Maribo-Bandholm  
MY Veteranog  
Mønsted Kalkgruber  
Nordisk Jernbaneklub  
Nordsjællands Veteranog  
Projekt Aabenraa Veteranbane  
Sydjyllands Veteranog  
Projekt Struer Jernbane Klub  
Spørvejsmuseet Skjoldenæsholm  
Syd Fyenske Veteranjernbane  
Vestsjællands Veteranog  
Veteranbanen Bryrup - Vrads VBV  
Veterantog Vest  
Østsjællandsske Jernbaneklub

**Fagskoler**

Tønder (Jylland) (EUC Syd)

Høje Taastrup (Sjælland) (CPH West)