

**Til:** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

**Journal nr.**  
TS10700-00030

**Vores ref.**  
POST  
Post@lokaltog.dk

**Dato**  
25.10.2017

## **Hørings svar over udkast til bekendtgørelse om godkendelse til uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet**

Lokaltog har en bemærkning til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens høringsbrev, hvor det fremgår at "Bekendtgørelsen vurderes ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser for virksomhederne, da der er tale om allerede gældende krav til uddannelsescentre og virksomheder".

Lokaltog er af den opfattelse, at der stilles væsentlig større krav til dokumentation af styring af uddannelsescenterets aktiviteter. Dokumentationskrav som kan medføre behov for flere administrative ressourcer, end der anvendes i dag. I nuværende bekendtgørelse er der ikke så specificerede krav til kvalitetsstyringssystem (se Bek 1029 artikel 4, stk. 2 f, g og h) som der er i høringsudgaven. Høringsudgavens krav om dokumenterede procedurer i Bilag 1 punkt 2, opfatter Lokaltog som en væsentlig øget administrativ byrde, som forudsætter yderligere administrative ressourcer, end der er behov for i dag.

Krav til faglærere i Kapitel 3 § 8 er blevet væsentlig mere specifikke såvel som krav til en af Styrelsen godkendt erhvervsfaglig grunduddannelse samt krav til 4 års erhvervserfaring. Lokaltog mener dog, at disse specificerede krav er i overensstemmelse med praksis.

Krav i Kapitel 3 § 9, stk. 2 til kørelærere som underviser i den praktiske del af licensuddannelsen er skærpet fra 3 til 4 års erhvervserfaring. Lokaltog stiller sig uforstående over for denne skærpelse i forhold til Bek 1378 § 41. Lokaltog er af den opfattelse, at denne skærpelse er bekymrende samtidig med et øget behov for kørelærere i forbindelse med implementering af Signalprogrammet på såvel S- som Fjernbanen.

Det nuværende krav om 4 års erhvervserfaring gælder pt kun eksaminatorer.

Krav i §§ 17 og 18 vedrørende Indberetningspligt er helt nye for Uddannelsescenteret, men Lokaltog ser disse krav som værende i overensstemmelse med daglig praksis.

Lokaltog tager ad notam at klageadgangen er fjernet.

Lokaltog konstaterer, at der er etableret parallelitet for så vidt gælder strafansvar mellem Bekendtgørelse for certificering af lokomotivførere og Bekendtgørelse om godkendelse til uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet.

Sikkerhedschef  
Eggert Tryggvason  
Lokaltog