

# Høringsnotat

## **Notat om de indkomne høringssvar vedrørende forslag til bekendtgørelse om interoperabilitet mellem elektroniske vejafgiftssystemer og fremme af udvekslingen på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen<sup>1</sup>**

Vejdirektoratet hørte den 09-07-2021 en række myndigheder og organisationer, jf. vedlagte høringssliste i bilag 1, over udkast til forslag til bekendtgørelse om interoperabilitet mellem elektroniske vejafgiftssystemer og fremme af udvekslingen på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen. Høringsfristen udløb den 16-08-2021.

Følgende myndigheder og organisationer har afgivet bemærkninger til forslaget til ændring af bekendtgørelse/bekendtgørelse: Arbejdsgiverforeningen for persontransport (ATAX), Dansk Bilbrancheråd, Danske Erhverv, Datatilsynet, DTL - Danske Vognmænd, Erhvervsstyrelsen, FDM, Forsvarsministeriet – Materiel- og Indkøbsstyrelsen (FMI), Justitsministeriet - Lovkvalitetskontoret, Justitsministeriet – Politikontoret, Motorstyrelsen, Rigspolitiet, Sikkerhedsstyrelsen, Transporterhvervets Uddannelser.

Af disse oplyste følgende, at de ikke havde bemærkninger: Arbejdsgiverforeningen for persontransport (ATAX), Dansk Bilbrancheråd, Erhvervsstyrelsen, Justitsministeriet - Lovkvalitetskontoret, Motorstyrelsen, Sikkerhedsstyrelsen, Transporterhvervets Uddannelser.

### **Bemærkninger til forslaget til bekendtgørelse**

I det følgende gengives hovedindholdet af de modtagne høringssvar til det fremsatte forslag til bekendtgørelse samt Vejdirektoratets bemærkninger hertil.

Vejdirektoratet kan for en fuldstændig gennemgang af samtlige indsendte synspunkter henvise til vedlagte høringssvar.

---

<sup>1</sup> *Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af [Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2019/520/EU](#) af 19. marts 2019 om interoperabilitet mellem elektroniske vejafgiftssystemer og fremme af udvekslingen på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen (EU-Tidende 2019, L 91, side 45).*

## 1. Lige og fair konkurrence

Dansk Erhverv er generelt positiv over for direktivet, der søger at fremme interoperabiliteten af elektroniske bompengesystemer og give en bedre brugeroplevelse og reducere de administrative byrder i form af blandt andet behov for færre betalingsbokse.

DTL-Danske Vognmænd understreger, at det er vigtigt for en lige og fair konkurrence mellem danske og udenlandske vognmandsvirksomheder, at den faktiske betaling af vejafgifter sikres for både indenlandsk og udenlandsk indregistrerede køretøjer. Det gælder også køretøjer, som måtte være lejet i udlandet og anvendes i Danmark, ligesom det både bør gælde køretøjer i og uden for EU.

FDM hilser udkastet velkommen som et første skridt i retning af, at det bliver mere problemfrit som forbruger at færdes i udlandet på et stigende antal betalingsveje.

*Vejdirektoratet skal hertil samlet bemærke, at EP/Rdir 2019/520/EU bl.a. er udtryk for et ønske om at forbedre mulighederne for at opkræve de omhandlede kørselsafgifter for udenlandsk indregistrerede køretøjer.*

## 2. Udlevering af personoplysninger

Datatilsynet bemærker, at det er uklart for tilsynet, om reglerne i udkastet til bekendtgørelse indebærer behandling af personoplysninger.

*Vejdirektoratet skal hertil samlet bemærke, at det er den regulering, der fastsættes af Skatteministeriet der afgør, hvilke typer oplysninger der udleveres og til hvem. De i bekendtgørelsen beskrevne opgaver for Vejdirektoratet indebærer ikke behandling af personoplysninger.*

## 3. Registrering af køretøjet

FMI udtrykker bekymring for selve dataregistreringen af køretøjet og dets ejerforhold i relation til Forsvarets køretøjer.

*Vejdirektoratet skal hertil samlet bemærke, at Vejdirektoratets bekendtgørelse ikke forholder sig til dataregistreringen af køretøjerne eller til hvilke oplysninger, der udleveres om køretøjernes ejerforhold.*

## 4. Politiets rolle

Rigspolitiet bemærker, at det er uklart, hvilken rolle politiet fremadrettet er tiltænkt i forhold til håndhævelsen af reglerne på området, herunder hvordan opgaven med inddrivelse af bøder og/eller afgifter på tværs af landegrænser skal varetages.

Justitsministeriets Politikontor spørger, om det er korrekt forstået, at andre dele af direktivets bestemmelser skal gennemføres i Skatteministeriets regi, herunder opkrævningen af vejafgifter.

*Vejdirektoratet skal hertil samlet bemærke, at processen for inddrivelse af skyldige kørselsafgifter ikke ændres med forslaget til ny bekendtgørelse. Med direktivet og Skatteministeriets implementering af dele af*

*direktivet forbedres mulighederne for at indhente oplysninger om køretøjer indregistreret i andre medlemsstater og dermed forbedre mulighederne for inddrivelse af de skyldige beløb.*