

Joel Nielsen

Fra: Nils Suhr Andersen [NSA@DI.DK]

Sendt: 8. december 2009 17:07

Til: Joel Nielsen

Emne: Høring af lovforslag om nedsættelse af beskatningsgrundlaget for taxier med fast monterede barnesæder

Tak for den modtagne høring af 27. november 2009 om fradrag for fastmonterede barnesæder i taxier.

Bilbranchen er positivt indstillet til forslaget, men sætter dog spørgsmålstegn ved, hvorvidt det er muligt at konstruere sæder, der opfylder det foreslåede krav om at sædet skal være godkendt til børn i både gruppe I, II og III.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen
Chefjurist

BILBRANCHEN
(+45) 3377 3337
(+45) 2033 4573 (Mobile)
nsa@di.dk
www.bil.di.dk



Organisation for erhvervslivet

Kirsten Hoffmeyer**Fra:** Joel Nielsen**Sendt:** 2. december 2009 08:38**Til:** Kirsten Hoffmeyer**Emne:** Til sagen: Høringssvar vedr. J2009-533-0388. lovforslag om barnesæder i taxier**Fra:** Claus Dahl [mailto:dahl@dahlengineering.dk]**Sendt:** 1. december 2009 16:12**Til:** Joel Nielsen**Emne:** Høringssvar vedr. J2009-533-0388. lovforslag om barnesæder i taxier

INDGÅET

- 2 DEC. 2009

Afgift

Kære Joel Nielsen

Jeg ved ikke om jeg har forstået beregningsmetoden helt rigtig.

Jeg forstår det sådan at:

Overstiger køretøjets samlede værdi 230.000,- kr (inklusive moms) beregnes 70% i afgift af den sum der overstiger 230.000,- kr.

Dog kan der forinden de 70% afgift beregnes fradraget 6.000,- kr. for hvert sæde med integreret barnestol.

Eksempel:

Køretøj med alt udstyr, sæder m.m. (inkl. moms)	280.000,-
Frdrag for en integreret barnestol	+ 6.000,-
	274.000,-
Bundfradrag	+230.000,-
Afgiftpligtig sum	44.000,-
Afgift – (70% af 44.000,-)	30.800,-

Samlet pris inklusiv afgift 280.000,- + 30.800 = 310.800,- kr.

Er det rigtig forstået?

I lovforslagets tekst samt i bemærkningerne til lovforslaget tales der om - fastmonteret sæde og eftermonteret sæde.

1. § 8, stk. 6, affattes således:

"Stk. 6. For nye taxier, der inden afgiftsberigtigelse efter § 6 a er synet og godkendt med fast monterede sæder, der erstatter bilens sædvanlige sæder, og som kan benyttes af såvel børn som voksne, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 6.000 kr. pr. eftermonteret sæde.

Burde der ikke i stedet stå :

For nye taxier, der inden afgiftsberigtigelse efter § 6 a er synet og godkendt med et sæde med integreret barnestol, som kan benyttes af såvel børn som voksne, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 6.000 kr. pr. monteret sæde. ?

Det er vel lige meget om sædet monteres af en bilfabrik eller f.eks. en dansk virksomhed, der indretter taxaer?.

Det burde ligeledes også være lige meget om sædet monteres fast på et bestemt sted, eller om et variabelt

Afgift 2009-533-388

Akt nr 12

02-12-2009

skinnesystem anvendes, så sæderne kan skubbes sammen, for at give plads til eksempelvis kørestolsbrugere eller andet. De fleste storvogn taxier har i øvrigt netop et variabelt skinnesystem, så der kan skabes plads til at fastspænde og transportere en eller flere kørestolsbrugere.

Det afgørende for at undgå evt. omgåelse og snyd er, at der står at sædet skal være med integreret barnestol, og at køretøjet skal være synet og godkendt med sædet. Det understreges af, at der står - sædet skal være testet og godkendt i henhold til ECE regulativ 44/05 og Rådets direktiv 76/115-2005/41 og direktiv 74/408-2005/39.

Almindelige barnestole (løse barnestole), godkendes i henhold til ECE regulativ 44/03 eller ECE 44/04, og skal være godkendelsesmærket som sådan.

Jeg stiller mig gerne til rådighed for uddybende kommentarer, hvis det ønskes.

Best regards / Med venlig hilsen / Mit freundlichen Grüßen

Claus Dahl Pedersen

DAHL
ENGINEERING

Løvevej 3, DK - 7700 Thisted, DENMARK
Tel. :+45 96180077, fax. :+45 96180078
web page: www.dahlengineering.dk

Information from ESET NOD32 Antivirus, version of virus signature database 4652
(20091201)

The message was checked by ESET NOD32 Antivirus.

<http://www.eset.com>

JN

Dorte Larsen

Fra: Karoline Thomsen [kt@daf.dk]
Sendt: 30. november 2009 08:33
Til: JP-DEP Postkasse Afgifter
Emne: Fradrag for fastmonterede børnesæder i taxier

INDGÅET
30 NOV. 2009
Afgift

D·A·F har modtaget forslag om ændring af registreringsafgiftsloven til høring (Fradrag for fastmonterede børnesæder i taxier).

D·A·F har ikke bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen
Danmarks Automobilforhandler Forening
Karoline H. Thomsen
kontorchef, cand.jur.

Afgift	09-533-388
Akt nr	9

Skatteministeriet
Nicolai Eigtvedsgade 28
1402 København K
pafgft@skm.dk

H.C. Andersens Boulevard 45
1553 København V

Telefon 33 43 70 00
mail@danskeadvokater.dk
www.danskeadvokater.dk

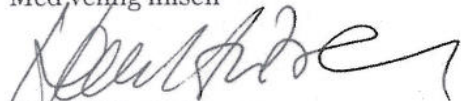
17. december 2009

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven

Skatteministeriet har den 30. november 2009 sendt udkast til forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven i høring med høringsfrist den 11. december 2009.

Udkastet har været behandlet i Danske Advokaters skattefagudvalg. Udkastet giver ikke Danske Advokater anledning til at afgive hørings svar.

Med venlig hilsen



Helle Hübertz Krogsøe
Vicedirektør/retschef
hhk@danskeadvokater.dk

Joel Nielsen

Fra: Bo Sandberg [bsa@danskerhverv.dk]
Sendt: 11. december 2009 15:47
Til: Joel Nielsen; pafgt@skm.dk.
Cc: Ulla Brandt; Helle Houth; Søren Büchmann Petersen; Jesper Kaae
Emne: SV: Høring af lovforslag om nedsættelse af beskatningsgrundlaget for taxier med fast monterede barnesæder

Til Skatteministeriet!

Dansk Erhverv har ingen bemærkninger til høringen om barnesæder i taxaer.

Med venlig hilsen - og god jul!

Bo Sandberg
Skattepolitisk chef
MOBIL: +45 2850 3819
DIREKTE: +45 3374 6507

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Joel Nielsen [mailto:jn@skm.dk]
Sendt: 27. november 2009 15:28
Til: bbu@advocom.dk; ae@net.dialog.dk; autig@autig.dk; post@businessdanmark.dk; cad@cad.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; dmu@dmusport.dk; daf@daf.dk; dasu@dasu.dk; info@dbfu.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; dl@dansklandbrug.dk; di@di.dk; tw@taxi.dk; dtl@dtl-dk.dk; dbi@bilimp.dk; bbu@advocom.dk; bil@di.dk; info@ejendomsforeningen.dk; eogs@eogs.dk; fih@fih.dk; post@finansogleasing.dk; fm@fm.dk; mail@finansraadet.dk; fdm@fdm.dk; sekretariat@fdr.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; hvr@hvr.dk; jm@jm.dk; LSR; mim@mim.dk; mt@thyregodadvokater.dk; JP-Retssikkerhed; stm@stm.dk; info@Skad.dk
Cc: DL-DEP Webmaster; JP-DEP Postkasse Ministersekretariat; Anne Simonsen
Emne: Høring af lovforslag om nedsættelse af beskatningsgrundlaget for taxier med fast monterede barnesæder

Kirsten Hoffmeyer

Fra: Lene Nielsen [LNI@DI.DK]
Sendt: 11. december 2009 11:14
Til: JP-DEP Postkasse Afgifter
Emne: FW: Høring af lovforslag om nedsættelse af beskatningsgrundlaget for taxier med fast monterede barnesæder

Til Skatteministeriet,

Skatteministeriet har 27. november 2009 udbedt sig DI's bemærkninger til et udkast til lovforslag om nedsættelse af beskatningsgrundlaget for taxier med fast monterede barnesæder.

I den anledning bemærkes, at lovudkastet ikke giver DI anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Lene Nielsen
Juridisk konsulent

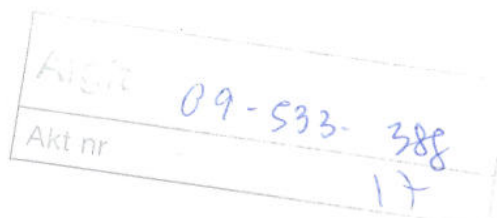
(+45) 3377 3563
(+45) 2949 4402 (mobil)
lni@di.dk
di.dk

-----Original Message-----

From: Joel Nielsen [mailto:jn@skm.dk]
Sent: 27. november 2009 15:32
To: bbu@advocom.dk; ae@net.dialog.dk; autig@autig.dk; post@businessdanmark.dk; cad@cad.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; dmu@dmusport.dk; daf@daf.dk; dasu@dasu.dk; info@dbfu.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; dl@dansklandbrug.dk; DANSKINDUSTRI; tw@taxi.dk; dtl@dtl-dk.dk; dbi@bilimp.dk; bbu@advocom.dk; Bilbranchen; info@ejendomsforeningen.dk; eogs@eogs.dk; fih@fih.dk; post@finansogleasing.dk; fm@fm.dk; mail@finansraadet.dk; fdm@fdm.dk; sekretariat@fdr.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; hvr@hvr.dk; jm@jm.dk; LSR; mim@mim.dk; mt@thyregodadvokater.dk; JP-Retssikkerhed; stm@stm.dk; info@Skad.dk
Cc: DL-DEP Webmaster; JP-DEP Postkasse Ministersekretariat; Anne Simonsen
Subject: SV: Høring af lovforslag om nedsættelse af beskatningsgrundlaget for taxier med fast monterede barnesæder

I fortsættelse af ovennævnte høring bemærkes, at Skatteministeriet har forlænget høringsfristen til den 11. december 2009

Med venlig hilsen
Joel Nielsen





Skatteministeriet

pafgift@skm.dk

København, den 11. december 2009

Vedr. forslag til ændring af registreringsafgiftsloven (fradrag for fastmonterede barnesæder i taxier)

Dansk Taxi Råd skal ved nærværende fremkomme med vore bemærkninger til ovennævnte forslag.

Vi skal indledningsvis anføre, at vi naturligvis støtter forslaget, som giver taxivognmændene et incitament til at anskaffe sig sæder til taxien, der kan fremme trafikikkerheden for passageren i taxien. Vi skal i den forbindelse forslå, at også andre former for udstyr, der fremmer trafikikkerheden bliver afgiftsfritaget. Dette er f.eks. udstyr, der advarer og sikrer, at der altid er en fast afstand fra taxien til forankørende biler samt udstyr, der advarer om biler, der overhandler ved vognbaneskiift eller cyklister ved højresving.

Konkret til selve lovforslaget, skal vi bemærke, at der i § 8, stk. 6, fremgår at den afgiftspligtige værdi nedsættes med kr. 6.000 pr. *eftermonteret* (vor fremhævning) sæde. Dette kan godt opfattes som om, at afgiftsnedsættelsen alene gives, såfremt taxivognmanden får eftermonteret sin taxi med disse sæder. Typisk vil en taxivognmand, når han bestiller sin taxi til vælge forskellige former for udstyr, herunder de særlige barnesæder, hvorefter taxien hos bilfabrikanten, vil blive monteret med udstyret. Vi tillader os at gå ud fra, at afgiftsnedsættelsen også i disse situationer, vil gælde og vi vil derfor foreslå, at man i stedet for *eftermonteret* anvender ordet *monteret*.

Giver nærværende anledning til spørgsmål, er Skatteministeriet naturligvis velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen
Dansk Taxi Råd
Trine Wollenberg
direktør

Skatteministeriet
pafgft@skm.dk

4. december 2009
BM/tlj

Høring af forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven

DBI takker for at have modtaget ovennævnte lovforslag i høring.

Indledningsvist skal DBI imidlertid påpege, at den meget korte høringsfrist gør det meget svært at indhente de nødvendige oplysninger fra bilfabrikanterne inden høringsfristen, fx i forhold til de tekniske løsninger, prisniveau m.m. Grundet den korte frist er det muligt, at DBI om nødvendigt senere vil fremsende yderligere information, men umiddelbart har DBI følgende kommentarer til forslaget, jf. punkt 1 - § 8, stk. 6.

DBI er bekymrende for, at man i forslaget lægger op til, at sæderne skal opfylde både gruppe I, II og III samt reglerne for almindelige sæder. Det er efter de oplysninger fra fabrikanterne, som DBI har til rådighed, ikke muligt at få et sæde, der inkluderer både gruppe I og som samtidig er godkendt som almindeligt sæde. Derfor skal DBI opfordre til kravet om, at sædet skal være godkendt i gruppe I, fjernes fra lovforslaget, da det ellers ikke vil være praktisk muligt.

DBI er desuden helt overordnet uforstående overfor, hvorfor der kun er tale om en afgiftslettelse for eftermonterede sæder. Normalt monteres integrerede barnesæder på fabrikken, og da der også her er tale om en ekstraomkostning – og dermed en ekstra afgift - set i forhold til bilens normale pris, så vil det være i tråd med lovens ånd, at også disse biler opnår et fradrag. Alternativt risikerer loven ikke at finde anvendelse i praksis eller betyder ekstra komplicerede og omkostningskrævende eftermonteringer. DBI skal derfor opfordre til, at lovforslaget også kommer til at omfatte fabriksmonterede, integrerede barnesæder.

DBI står naturligvis til rådighed, såfremt ovenstående ønskes uddybet, eller hvis der er behov for yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen


Bent Mikkelsen
Adm. direktør

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Att.: Joel Nielsen

Pr. e-mail: pafgft@skm.dk

10. december 2009

Høring af forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Fradrag for fastmonterede barnesæder i taxier)

Tak for muligheden for at kommentere lovforslaget.

Vi har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Peter Nielsen
skattepolitisk konsulent