



Til alle høringsparter

Erhverv
J.nr. 2023 - 8289
Ref. CATBR
Den 3. maj 2023

Høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. i høring.

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest:
torsdag den 1. juni 2023.

Baggrund

Der foretages en række mindre ændringer i den tekniske miljøzonebekendtgørelse.

De væsentligste ændringer i bekendtgørelsesudkastet er følgende:

- Definitionen af handicapkøretøj i § 2, nr. 19 ændres. Ændringen betyder, at et køretøj udstyret med et handicapparkeringskort betegnes som et handicapkøretøj, og dermed har ejeren eller brugeren mulighed for at registrere en undtagelse efter bekendtgørelsens § 22.
- Perioden for undtagelse for ejeren eller brugeren af et handicapkøretøj i bekendtgørelsens § 22 udvides fra 24 måneder til 48 måneder.
- Registreringspligten for udenlandske køretøjer, som lever op til miljøzonekravene, gælder ikke for køretøjer registreret i lande, hvor Miljøstyrelsen har adgang til det pågældende lands køretøjsregister, hvori de relevante oplysninger er tilgængelige.

EU-retten

Bekendtgørelsen er ikke en implementering af EU-retlige regler.

Administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser og principper for agil erhvervsrettet regulering

Miljøstyrelsen vurderer, at de foreslåede ændringer ikke medfører administrative eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i præhøring. OBR har nedenstående bemærkninger til udkastets administrative konsekvenser for erhvervslivet samt til principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Administrative konsekvenser:

OBR vurderer ikke, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Principper for agil erhvervsrettet regulering:

Miljøstyrelsen har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i udkastet. OBR har ingen bemærkninger til denne vurdering.

Ikrafttrædelse

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. juli 2023.

Høringssvar

Bekendtgørelsen er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er samtidigt offentliggjort på høringsportalen:

www.hoeringsportalen.dk.

Eventuelle spørgsmål til udkast til bekendtgørelsen kan rettes til følgende:

- Cathrine Brahtz Eriksen, catbr@mst.dk
- Lasse Kondrup, lkond@mst.dk

Høringssvar bedes sendt til miljozoner@mst.dk med cc. til catbr@mst.dk og lkond@mst.dk senest den 1. juni 2023. I høringssvaret bedes angivet journalnummer 2023-8289 i emnefeltet.

De modtagne høringssvar, herunder afsenders navn og mailadresse, vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Såfremt høringssvaret indeholder personoplysninger, behandler Miljøstyrelsen disse på følgende måde: Persondatapolitik for høringer: <https://mst.dk/service/om/miljoestyrelsen/miljoestyrelsens-persondatapolitik/hoeringer/>

Med venlig hilsen

Cathrine Brahtz Eriksen
Fuldmægtig
catbr@mst.dk