

Erhverv  
J.nr. 2023 - 8289  
Ref. CATBR  
Den 2. juni 2023

## Høringsnotat vedr. høring af udkast til teknisk miljøzonebekendtgørelse

---

Et udkast til bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. har været i høring i perioden fra den 4. maj 2023 til den 1. juni 2023.

Der er modtaget i alt otte høringssvar i høringsperioden.

Følgende fire høringssvar har fremsendt bemærkninger til bekendtgørelsen:

- Dansk Handicap Forbund
- Dansk Persontransport
- Danske Handicaporganisationer
- Institut for Menneskerettigheder

Følgende fire høringssvar har oplyst, at de ingen bemærkninger har til bekendtgørelsen:

- DA (Dansk Arbejdsgiverforening)
- Dansk Bilbrancheråd
- Datatilsynet
- Aarhus Kommune

Samtlige høringssvar er vedlagt i deres fulde længde og er ligeledes lagt på høringssportalen. Miljøstyrelsen skal indledningsvis takke alle høringssvar for deres afgivne høringssvar.

### Dansk Handicap Forbund

Dansk Handicap Forbund bemærker, at det ikke er tydeligt, hvad der sker efter udløbet af undtagelsesperioden på 48 måneder i bekendtgørelsesudkastets § 22.

#### Miljøstyrelsens svar

*Undtagelsen for handicapkøretøjer i bekendtgørelsesudkastets § 22 er gældende i 48 måneder. Efter udløbet af denne periode skal køretøjet opfylde miljøzonekravene, såfremt dette skal anvendes i en miljøzone.*

Dansk Handicap Forbund udtrykker bekymring for, at bekendtgørelsesudkastets § 22, stk. 2, hvorefter der kan opnås undtagelse for ét køretøj ad gangen med et

handicapparkeringskort, besværliggør muligheden for at benytte flere forskellige køretøjer for dem, der ikke selv ejer et køretøj.

#### Miljøstyrelsens svar

Miljøstyrelsen er opmærksom på, at et handicapparkeringskort kan benyttes i skiftende køretøjer, hvorfor undtagelsen i bekendtgørelsesudkastets § 22 for handicapkøretøjer, som er udstyret med et handicapparkeringskort, kan flyttes til forskellige køretøjer. En undtagelse træder i kraft når denne registreres i det elektroniske system på [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk). Det er således muligt, at der øjeblikkeligt kan foretages en ændring af, hvilket køretøj undtagelsen skal være gældende for. Ejeren eller brugeren af det pågældende køretøj, der ønskes anvendt i en miljøzone udstyret med et handicapparkeringskort, skal derfor blot inden anvendelsen foretage registrering af undtagelsen. Ved registrering af undtagelse for et køretøj, som er udstyret med et handicapparkeringskort, vil en evt. tidligere registreret undtagelse med dette handicapparkeringskort blive slettet.

Det bemærkes, at det, som for samtlige undtagelseskategorier, er en forudsætning for at registrere en undtagelse, at der ikke kan eftermonteres et partikelfilter på pågældende køretøj.

#### **Dansk PersonTransport**

Dansk PersonTransport udtrykker bekymring for, at der ikke sker tilstrækkelig kontrol over for udenlandske køretøjer, samt opfordrer til at denne kontrol skærpes.

#### Miljøstyrelsens svar

Miljøstyrelsen er opmærksom på behovet for kontrol over for udenlandske køretøjer. Den digitale kontrol er baseret på automatisk nummerpladeaflysning sammenholdt med oplysninger i Køretøjsregisteret (DMR) og udenlandske køretøjsregistre. Der føres kontrol med samtlige udenlandske køretøjer, der færdes i danske miljøzoner, hvortil Miljøstyrelsen har adgang til de pågældende landes køretøjsregistre.

Der arbejdes løbende på at få adgang til flere landes køretøjsregistre med henblik på effektiv håndhævelse af miljøzonerreglerne.

Dansk PersonTransport udtrykker bekymring for, om ændringen af registreringspligten i bekendtgørelsesudkastets § 6, stk. 2 medfører mindre kontrol over for udenlandske køretøjer.

#### Miljøstyrelsens svar

Registreringspligten gælder alene for køretøjer, der lever op til miljøzonekravene, men som ikke opfylder kravet om første registreringsdato. Indførslen af § 6, stk. 2 medfører alene, at køretøjer, der lever op til miljøzonekravene, og som er indregistreret i lande, hvor Miljøstyrelsen har adgang til alle relevante oplysninger i pågældende lands køretøjsregister ikke skal registrere sig senest samme dag ved anvendelse i en miljøzone, idet den digitale kontrol ved nummerpladeaflysning kan konstatere, at køretøjet lever op

*til miljøzonekravene. Dette påvirker således ikke kontrollen over for udenlandske køretøjer.*

### **Danske Handicaporganisationer**

Danske Handicaporganisationer mener, at det er positivt, at handicapkøretøjer kan opnå undtagelse fra miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 2, nr. 2 og 3 og stk. 3, nr. 1 i 48 måneder, samt at køretøjer udstyret med handicapkort sidestilles med køretøjer, hvortil der bevilget økonomisk støtte til køb af køretøjet.

Danske Handicaporganisationer henviser derudover til Dansk Handicap Forbunds høringssvar.

### **Institut for Menneskerettigheder**

Institut for Menneskerettigheder mener, at det er positivt, at definitionen af handicapkøretøjer udvides, således at køretøjer udstyret med handicapparkeringskort omfattes heraf, samt at perioden for undtagelse for ejere og brugere af handicapkøretøjer udvides til 48 måneder.

Institut for Menneskerettigheder anbefaler, at det i vejledningen om miljøzonereglerne i relation til undtagelser på [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk) uddybes, hvad der forstås ved 'at der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfilter på et køretøj.'

### Miljøstyrelsens svar

*Miljøstyrelsen vil på baggrund af høringssvaret opdatere vejledningen på [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk).*