

Bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.

Høring fra den 4. maj til den 1. juni 2023	
1.	DA (Danske Arbejdsgivere)
2.	Dansk Bilbrancheråd
3.	Dansk Handicapforbund
4.	Dansk PersonTransport
5.	Danske Handicaporganisationer
6.	Datatilsynet
7.	Institut for Menneskerettigheder
8.	Aarhus kommune

Til: Lasse Kondrup (lkond@mst.dk)
Fra: Dansk Arbejdsgiverforening (da@da.dk (da@da.dk))
Titel: SV: Høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse
E-mailtitel: SV: Høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse (MST Id nr.: 7403679)
Sendt: 04-05-2023 10:18

Kære Lasse Kondrup

Ovennævnte falder uden for DA's virkefelt, og vi ønsker ikke at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Hjørdis de Stricker
Chefsekretær

Fra: Lasse Kondrup <lkond@mst.dk>
Sendt: 4. maj 2023 08:46
Til: Lasse Kondrup <lkond@mst.dk>
Emne: Høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse (MST Id nr.: 7403679)

Til alle høringsparter

Se venligst vedlagte høringsbrev samt udkast til nyaffattet teknisk miljøzonebekendtgørelse, som dags dato er lagt på høringsportalen.

Venlig hilsen

Lasse Kondrup
AC-tekniker | Erhverv
+45 24 75 59 82 | lkond@mst.dk

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Til: Miljøzoner (miljozoner@mst.dk)
Fra: Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)
Titel: Høring; 2023-8289
Sendt: 15-05-2023 10:29

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger .

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat (L)

Mobil +45 2241 5103
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

*Sikker e-mail kan
sendes til cvr. nr. 53
38 44 12
For vores
privatlivspolitik se
[her](#).*



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

miljozoner@mst.dk

Cc. catbr@mst.dk og lkond@mst.dk

Taastrup, den 28. maj 2023
SO/jsk/kil

Høringssvar om Bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.

Dansk Handicap Forbund kvitterer endnu en gang for muligheden for at sende kommentarer til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse.

Dansk Handicap Forbund ser positivt på muligheden for undtagelse med handicapkøretøjer.

I forlængelse af vores høringssvar fra den 12. april 2023, har vi fortsat to kommentarer til udkastet til bekendtgørelsen.

Ifølge § 22 kan handicapkøretøjer, der anvendes til privatbrug opnå undtagelse i 48 måneder. Det er dog fortsat ikke tydeligt, hvad der sker efter de 48 måneder.

Ifølge § 22, stk. 2 kan der ikke opnå undtagelse for mere end et køretøj ad gangen. Dansk Handicap Forbund er bekymret for, at dette besværliggør muligheden for at benytte flere forskellige køretøjer, når man har et handicapparkeringskort, men ikke selv har bil.

Med venlig hilsen

Susanne Olsen
landsformand



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

Journalnummer 2023-8289.

Sendt pr. mail til miljozoner@mst.dk ed kopi til catbr@mst.dk og lkond@mst.dk.

København, 30. maj 2023

Høringssvar til udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse

Dansk PersonTransport takker for muligheden for at levere bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.

Dansk PersonTransport er den faglige brancheforening for bus-, taxi- og flexoperatører i Danmark.

Vi arbejder hver dag for at sikre de bedste vilkår og rammebetingelser for danske persontransportvirksomheder.

Overordnet set arbejder vi for, at der sker en harmonisering af kravene til miljøzoner i hele EU. Det vil betyde, at der kommer klarhed over, hvornår miljøzoner i hele EU-området skal implementeres, og det vil ske efter en fastlagt plan, som giver operatørerne nok tid til at omstille sig.

En af udfordringer for danske persontransportvirksomheder er, at de også ofte er i skarp konkurrence med udenlandske virksomheder.

Vi modtager jævnligt frustrerede opkald og henvendelser fra vores medlemmer, fordi de oplever, at udenlandske busser kører i miljøzonerne uden at leve op til reglerne. Det kan fx være busser, hvor der ikke er monteret et partikelfilter, eller en bus, der ikke er godkendt til at køre i zonerne.

Der er en stor udfordring for danske virksomheder, når de skal konkurrere med udenlandske virksomheder, som kan omgå reglerne, fordi der ikke føres en ordentlig kontrol med dem. Samtidig er det vores indtryk, at der ikke bliver fulgt op på overtrædelser af reglerne og sikret, at de udenlandske virksomheder betaler de bøder, som de måtte modtage.

Vi skal derfor kraftigt opfordre til, at der bliver strammet op på kontrollen overfor de udenlandske busser.

Det bliver kun mere relevant, når Miljøstyrelsen med udkastet til bekendtgørelse ønsker at ændre registreringspligten, så den ikke længere gælder for køretøjer registreret i lande, hvor Miljøstyrelsen har adgang til det pågældende lands køretøjsregister, hvori de relevante oplysninger er tilgængelige.

Det er vores håb, at ændringen er et udtryk for, at Miljøstyrelsen agter at sikre en bedre kontrol med de udenlandske køretøjer, men vi er nervøse for, at det ikke bliver tilfældet.

Derfor står Dansk PersonTransport naturligvis til rådighed, hvis der er ønske om en yderligere dialog om ovenstående. På den måde kan vi både sikre, at miljøzonerne fungerer efter hensigten, og at danske persontransportvirksomheder ikke bliver udsat for unfair konkurrence.

Med venlig hilsen

Jens Hvid Bang
Sektorchef

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3.tv
DK-1364 København K
Tlf: +45 51355271



DANSKE HANDICAPORGANISATIONER

Blekinge Boulevard 2
2630 Taastrup, Danmark
Tlf.: +45 3675 1777
dh@handicap.dk
www.handicap.dk

31. maj 2023 / mol_dh
Sag 19-2023-00254
Dok. 623112

Til Miljøstyrelsen,
miljozoner@mst.dk

Cc. catbr@mst.dk og lkond@mst.dk

Høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse (MST Id nr.: 7403679) journalnummer 2023-8289

DH har følgende bemærkninger:

Det er positivt, at handicapkøretøjer kan opnå undtagelse fra miljøbeskyttelseslovens § 15 15 b, stk. 2, nr. 2 og 3 og stk. 3, nr. 1, for 48 måneder fra tidspunktet, hvor undtagelsen registreres, hvis der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfilter på køretøjet.

Danske Handicaporganisationer vil desuden gerne kvittere for, at køretøjer med handicapkort er sidestillet med køretøjer, hvortil der er bevilget økonomisk støtte.

Vi henviser også til høringssvar fra Dansk Handicapforbund, der er vedhæftet.

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål, kan disse rettes til chefkonsulent, Monica Løland, på tlf.: 3638 8524 eller e-mail: mol@handicap.dk.

Med venlig hilsen

Thorkild Olesen
Formand

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

Sendt til miljozoner@mst.dk
CC: catbr@mst.dk, lkond@mst.dk

30. maj 2023

J.nr. 2023-12-2014
Dok.nr. 594699
Sagsbehandler
Kamille Frølund
Thomsen

Høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse

Ved e-mail af 4. maj 2023 har Miljøstyrelsen rettet henvendelse til Datatilsynet og anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovenfor nævnte udkast til ændring af bekendtgørelse.

Udkastet giver ikke umiddelbart Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Datatilsynet forudsætter generelt, at reglerne i databeskyttelsesforordningen¹ og databeskyttelsesloven² vil blive iagttaget i forbindelse med eventuel behandling af personoplysninger foranlediget af forslaget.

Med venlig hilsen

Kamille Frølund Thomsen

Datatilsynet
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
T 3319 3200
dt@datatilsynet.dk
datatilsynet.dk
CVR 11883729

¹ Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46 EF.

² Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (databeskyttelsesloven).

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

Sendt til miljozoner@mst.dk, cc catbr@mst.dk og
lkond@mst.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
MOBIL 9132 5735
NMK@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 23/01172-2

1. JUNI 2023

HØRINGSSVAR OVER UDKAST TIL ÆNDRING AF DEN TEKNISKE MILJØZONEBEKENDTGØRELSE

Miljøstyrelsen har ved e-mail af 4. maj 2023 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner mv. (den tekniske miljøzonebekendtgørelse).

Instituttets høringssvar vedrører alene udvidelsen af definitionen af handicapkøretøjer og perioden for undtagelsen for ejere og brugere af handicapkøretøjer.

Vi er overordnet set positive over for de reviderede bestemmelser, da de vil medvirke til at fastholde mennesker med handicaps muligheder for at bevæge sig frit rundt i samfundet.

Vi blev gjort opmærksomme på problemstillingen omkring miljøzoner og dieseldrevne handicapkøretøjer via en borgerhenvendelse og værdsætter den konstruktive dialog, vi har haft om sagen med Miljøministeriet og Miljøstyrelsen.

Vi har derfor blot en enkelt bemærkning til vejledningen omkring bekendtgørelsen.

Det er uklart ud fra selve bekendtgørelsen, hvornår det ikke anses for muligt at eftermontere et godkendt partikelfilter på et køretøj. Miljøstyrelsen har oplyst os om, at dette er uddybet i styrelsens høringsnotat, som blev udarbejdet i forbindelse med revidering af bekendtgørelsen i 2021/2022.¹

¹ Tilgængeligt her: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65949>.

Det fremgår af høringsnotatet, at Miljøstyrelsen i samarbejde med Teknologisk Institut har udarbejdet en liste over bilmodeller, hvor der er et godkendt partikelfilter tilgængeligt. Listen vil fungere som et opslagsværk, der opdateres løbende. Denne liste tager både højde for, hvorvidt der er godkendt et partikelfilter til en køretøjsmodel, og om partikelfilteret er tilgængeligt på markedet. Såfremt en ansøger ikke er enig i Miljøstyrelsens vurdering, vil det være muligt at vedlægge alternativ dokumentation for, at det ikke er muligt at eftermontere et partikelfilter i forbindelse med registrering af en undtagelse.

Miljøstyrelsen har desuden oplyst over for os, at vurderingen af tilgængeligheden af et partikelfilter er baseret på, hvorvidt der eksisterer et typegodkendt partikelfilter, om dette er tilgængeligt på markedet, og om det lever op til de gældende krav.

Denne information fremgår tilsyneladende ikke af www.miljoezoner.dk. Det kan gøre det svært for borgerne at orientere sig om deres retsstilling.

Instituttet anbefaler derfor:

- At Miljøstyrelsen uddyber vejledningen på www.miljoezoner.dk om, hvornår det (ikke) anses for muligt at eftermontere et godkendt partikelfilter på et køretøj.

Der henvises til styrelsens sagsnummer 2023-8289.

Med venlig hilsen

Nanna Margrethe Krusaa

TEAMLEDER

Til: Miljøzoner (miljozoner@mst.dk)
Cc: Cathrine Brahtz Eriksen (catbr@mst.dk), Lasse Kondrup (lkond@mst.dk)
Fra: Anita Albers (aniaf@aarhus.dk)
Titel: Vedr. Høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse
Sendt: 23-05-2023 09:19

Til rette vedkommende.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, har ingen bemærkninger til høringen.

God dag.

Med venlig hilsen

Anita Albers
IT koordinator i BYRUM | Sagsbehandler

T + 45 8940 4400
E aniaf@aarhus.dk



TEKNIK OG MILJØ

Vejanlæg
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand
www.aarhus.dk
anlaeg@mtm.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de personoplysninger, du indsender til os. Læs mere om kommunens behandling af dine personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse>