



Se høringsliste

Cirkulær Økonomi & Affald
J.nr. MST-733-00018
Ref. mabpe
Den 9. februar 2018

Høring af forslag til direktiv om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe

EU-Kommissionen har udsendt forslag til direktiv om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe, om ophævelse af direktiv 2000/59/EF og om ændring af direktiv 2009/16/EF og direktiv 2010/65/EU.

Vedhæftet dette høringsbrev er:

- Direktivforslag (uden bilag)
- Direktivforslagets bilag
- Impact Assessment (vedhæftet til orientering)

Desuden kan Kommissionens præsentation af EU's plaststrategi og Kommissionens Impact Assessment Report findes på: http://ec.europa.eu/environment/circular-economy/index_en.htm

Miljøstyrelsen sender hermed forslag om direktiv om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe, om ophævelse af direktiv 2000/59/EF og om ændring af direktiv 2009/16/EF og direktiv 2010/65/EU i offentlig høring.

Fristen for at afgive høringssvar er fredag den 9. marts 2018. Høringssvarene vil blive offentliggjort. Høringssvar bedes sendt elektronisk til Miljøstyrelsen, mst@mst.dk og mærket "Høring af direktivforslag om modtagefaciliteter i havne "MST-733-00018" i emnefeltet.

Spørgsmål til forslaget kan rettes til Maria Bøje Petersen på telefon + 45 22 57 43 49 eller på e-mail mabpe@mst.dk.

Direktivforslaget i hovedtræk:

Forslaget udgør en del af EU-Kommissionens handlingsplan for den cirkulære økonomi. I denne handlingsplan forpligtede Kommissionen sig blandt andet til at se på foranstaltninger, som kan reducere affaldsudtømmning i havet.

Kommissionens forslag om revision af direktivet har to overordnede mål. For det første at opnå et højere beskyttelsesniveau for havmiljøet ved at reducere udtømmning af affald i havet, og for det andet at effektivisere de maritime operationer i havnene. Denne effektivisering skal ske ved at reducere den administrative byrde og ved at ajourføre lovrammen.

Forslaget ophæver det nuværende direktiv om havnemodtagefaciliteter for affald, og erstatter dette med et enkelt nyt direktiv. De væsentligste ændringer i forslaget i forhold til det gældende direktiv er:

1. **Tilpasning af EU-ordningen med MARPOL-konventionen:** Det nye direktiv tilpasser så vidt muligt EU-ordningen med MARPOL, især hvad definitioner og formater.
 - Den tidligere definition af "skibsassald" erstattes med definitionen "affald fra skibe", som er fastlagt ud fra bilag i MARPOL (Annex I, II, IV, V, VI). Dermed er definitionen fuldt ud ensrettet med MARPOL.

- Formularen til forudanmeldelse af affald er fuldt ud tilpasset med IMO-bekendtgørelse MEPC.1/Circ.834, og udgør nyt bilag 2 til direktivet. Pligten til at aflevere affald efter direktivet er med i fuld overensstemmelse med MARPOL, således: hvor MARPOL forbyder udtømming af affald til søs, kræver direktivet, at affaldet afleveres til havnemodtagefaciliteter.
2. **Præcisering af nøglebegreber:** Der indsættes tydeligere beskrivelser og præciseringer af nøglebegreber, herunder hvad der skal forstås med henholdsvis: "passende modtagefaciliteter", "passende plan", "væsentlige ændringer".
 3. **Ændring af afgift-ordninger:** Herunder foreslås:
 - a. En ordning for omkostningsdækning, som er strengere med hensyn til de principper, der skal anvendes ved fastsættelsen af den indirekte afgift for affald. Efter denne ordning betales en indirekte afgift, uanset om der afleveres affald til en modtagefacilitet i havnen. Denne afgift skal bl.a. dække alle indirekte omkostninger samt en væsentlig del af de direkte omkostninger (mindst 30 %).
 - b. En "grønt skib"-ordning hvorefter der anvendes en reduceret affaldsafgift for skibe, som kan demonstrere en bæredygtig affaldshåndtering om bord. Kommissionen vil fastlægge relevante kriterier for dette i en delegeret retsakt.
 4. **Ændringer med hensyn til inspektioner:** herunder indføres at inspektionerne fuldt ud integreres i havnestatskontrolordningen fastsat i direktiv 2009/16, og at der indføres en **særskilt inspektionsordning for fiskeskibe, fritidsfartøjer og skibe i indenrigsfart** med en bruttotonnage på 100 eller derover.
 5. **Omdefinering af fritagelser for fiskeskibe og fritidsfartøjer:** I nugældende direktiv er fiskeskibe og fritidsfartøjer fritaget for nogle af direktivets forpligtelser, og er derfor ikke omfattet af: 1) pligten til at give meddelelse ved anløb af havn, 2) principperne for omkostningsdækning, 3) reglerne for inspektion. Forslaget omdefinierer fritagelserne, således at større fartøjer nu medtages på grundlag af længde og bruttotonnage.

Med venlig hilsen

Maria Bøje Petersen
+45 22 57 43 49
mabpe@mst.dk