Bekendtgørelse om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven

I medfør af § 40, stk. 7, § 49, stk. 3, og § 53, stk. 4, i jernbaneloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1091 af 11. august 2023, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 1 og 2, i bekendtgørelse nr. 693 af 18. juni 2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

**§ 1.**Efter jernbanelovens § 49, stk. 3, reguleres den i bestemmelsen nævnte beløbsgrænse for erstatning hvert år pr. 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det gældende finansår, jf. lov om satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste kronebeløb, der kan deles med 100.

*Stk. 2.* Efter § 4, stk. 5, i bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, reguleres de i § 4, stk. 2 og stk. 3, i bekendtgørelsen nævnte beløbsgrænser hvert år pr. 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det gældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste kronebeløb, der kan deles med 1 million.

*Stk. 3.* Tilpasningsprocenten for finansåret 2026 udgør 2,8, jf. § 2 i bekendtgørelse nr. 1056 af 28. august 2025 om satsreguleringsprocenten, tilpasningsprocenten og satstilpasningsprocenten for finansåret 2026. Tilpasningsprocenten tillagt 2 procentpoint, jf. stk. 1 og 2, udgør 4,8.

**§ 2.** Med virkning for skader, der indtræder i perioden 1. januar 2026 – 31. december 2026, udgør det i jernbanelovens § 49, stk. 3, nævnte beløb 21.100 kr. (håndbagage).

**§ 3.** For perioden 1. januar 2026 – 31. december 2026 skal forsikringsbeløbet, som angivet i § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere, og virksomheder som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, som minimum udgøre 482 mio. kr. i årlig dækning (personskade, tab af forsørger og tingskade).

*Stk. 2.* For perioden 1. januar 2026 – 31. december 2026 skal forsikringsbeløbet, som angivet i § 4, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, som minimum udgøre 87 mio. kr. i årlig dækning (jernbanehistoriske og turistmæssige formål).

*Stk. 3.* For perioden 1. januar 2026 – 31. december 2026 skal forsikringsbeløbet, som angivet i § 4, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, som minimum udgøre 17 mio. kr. i årlig dækning (veteranbane og veteransporveje – nominel sporvidde fra 1000 mm til og med 1435 mm samt smalspor – nominel sporvidde fra 500 mm til og med 1000 mm).

**§ 4.** Bekendtgørelsen træder i kraft 1. januar 2026.

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 1164 af 22. november 2019 om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven ophæves.

*Trafikstyrelsen den [dato måned årstal]*

Nanna Møller

/ Laura Meyer Harrison