

Udkast
til
bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerende køretøj og
motoriseret skateboard

I medfør af § 68, stk. 1-3, og § 118, stk. 9, 1. pkt., i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 38 af 5. januar 2017, som ændret ved lov nr. 1557 af 19. december 2017 og lov nr. 1559 af 19. december 2017, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 7, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 453 af 11. maj 2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:

Almindelige bestemmelser for forsøgsordningen

§ 1. Ved selvbalerende køretøj forstås et elektrisk drevet en-akslet køretøj uden styr, siddeplads og pedaler eller lignende. Køretøjets motor må højst drive køretøjet op til en hastighed på 20 km i timen. Betjeningen af køretøjets hastighed skal være konstrueret på en måde, hvormed køretøjet stopper, hvis påvirkning af den interne eller eksterne betjeningsanordning ophører.

§ 2. Ved motoriseret skateboard forstås et elektrisk drevet to-akslet køretøj uden styr, siddeplads og pedaler eller lignende. Køretøjets motor må højst drive køretøjet op til en hastighed på 20 km i timen. Betjeningen af køretøjets hastighed skal være konstrueret på en måde, hvormed køretøjet stopper, hvis påvirkning af den interne eller eksterne betjeningsanordning ophører.

§ 3. Et selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard skal være CE-mærket, jf. bekendtgørelse om indretning m.v. af maskiner.

§ 4. De af færdselslovens regler, der finder anvendelse for cykel og cyklister, finder anvendelse for selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard og kørsel med selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard, jf. dog §§ 5-13 og § 14, stk. 2.

Vægt og dimensioner

§ 5. Et selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard må højst have en egenvægt på 25 kg.

§ 6. Et selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard må højst have en længde på 1,2 m og en bredde på 0,70 m.

Befordring, tilkobling m.v.

§ 7. Der må ikke befordres andre personer end føreren på et selvbalerende køretøj eller et motoriseret skateboard. Der må ikke tilkobles påhængsvogn eller sidevogn til køretøjet.

§ 8. Den minimums- og maksimumvægt for brug af selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard, der er angivet af fabrikanten eller dennes repræsentant, skal til enhver tid overholdes.

Lygter og reflekser

§ 9. Ved kørsel i lygtetændingstiden skal et selvbalerende køretøj og et motoriseret skateboard eller føreren af køretøjet være forsynet med mindst én forlygte, der afgiver hvidt eller gult lys, og én baglygte, der afgiver rødt lys. For- og baglygten skal afgive lys, der er tydelig synligt på mindst 300 meters afstand. For- og baglygter kan afgive blinkende lys, såfremt blinkfrekvensen er mindst 120 blink pr. minut.

Stk. 2. Foruden de lygter, der er anført i stk. 1, kan et selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard være udstyret med andre lygter. Disse lygter må kun afgive hvidt eller gult lys.

Stk. 3. Lygterne må ikke blænde den øvrige trafik.

§ 10. Ved kørsel i lygtetændingstiden skal selvbalerende køretøjer og motoriserede skateboards eller føreren være forsynet med mindst én hvid refleksanordning, der er synlig forfra, mindst én rød refleksanordning, der er synlig bagfra, og mindst en gul eller hvid refleksanordning, der er synlig fra begge sider.

Stk. 2. Reflekser til brug for selvbalerende køretøjer og motoriserede skateboards må kun markedsføres og sælges, hvis de opfylder kravene til reflekser i bekendtgørelse om cyklers indretning og udstyr m.v.

Færdselsregler

§ 11. Et selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard må kun føres på vejstrækninger, hvor der er anlagt cykelsti, og skal i disse tilfælde føres på cykelsti, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. På vejstrækninger inden for tættere bebygget område, hvor der ikke er anlagt cykelsti, må selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard føres, hvis der for den pågældende strækning er fastsat en hastighedsgrænse på højst 50 km i timen.

Alderskrav

§ 12. Et selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard må alene føres af personer, der er fyldt 15 år, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Et selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard kan anvendes af personer under 15 år, såfremt kørslen sker under ledsagelse og kontrol af en myndig person, eller såfremt kørslen alene finder sted på skilte lege- og opholdsområder.

Spirituskørsel og kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom m.v.

§ 13. Færdselslovens § 53 og § 54, stk. 1 og 2, finder anvendelse for føreren af selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard.

Erstatning og forsikring m.v.

§ 14. Færdselslovens kapitel 16 finder anvendelse for selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards.

§ 15. Reglerne om pligt for forsikringsselskaber, der udbyder ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer, til at overtage ansvarsforsikring i bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer mv., finder ikke anvendelse for ansvarsforsikring for selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards, der er omfattet af nærværende bekendtgørelses §§ 1-3.

§ 16. Føreren af et selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard skal under kørslen medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. færdselslovens § 105. Præmiekvitteringen skal på forlangende forevises politiet.

Straf og ikrafttræden

§ 17. Med bøde straffes den, som overtræder §§ 5-12.

Stk. 2. Overtrædelse af færdselslovens § 53 og § 54, stk. 1 og 2, jf. bekendtgørelsens § 13, straffes i henhold til færdselslovens § 117 c, stk. 1, nr. 1-3, og stk. 2.

§ 18. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2019.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den xx. 2018

Carsten Falk Hansen

/Stefan Søsted

