

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriserede løbehjul og udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards

Færdselsstyrelsen fremsender hermed udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriserede løbehjul og udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards i høring.

Der er høringsfrist den 7. november 2018.

Udkastene til bekendtgørelserne har baggrund i lov om ændring af færdselsloven (L 28), som transport-, bygnings- og boligministeren den 4. oktober 2017 fremsatte i Folketinget (bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer). Lov om ændring af færdselsloven (lov nr. 1559 af den 19. december 2017 trådte i kraft den 1. januar 2018.

Som reglerne er i dag, er det ikke lovligt at anvende motoriserede løbehjul, selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards på færdselslovens område.

Bekendtgørelserne vil medføre, at disse køretøjer må anvendes på færdselslovens område.

De nye bekendtgørelser vil indeholde bestemmelser om:

- Almindelige bestemmelser for forsøgsordningerne
- Vægt og dimensioner
- Lygter og reflekser
- Befordring, belæsning og tilkobling
- Alderskrav

- Spirituskørsel og kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom m.v.
- Erstatning og forsikring
- Straf og ikrafttræden

Uddybning af ændringer

Det er i dag ikke lovligt at anvende motoriserede løbehjul, selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards på færdselslovens område.

Gennem de senere år er der blevet introduceret en række nye typer af mindre motoriserede køretøjer på det danske marked, som i vidt omfang ikke er omfattet af de gældende regler i færdselsloven. Bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriserede løbehjul og bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards skaber rammer for disse køretøjstypers anvendelse på færdselslovens område, således at nye fleksible transportformer får mulighed for at vinde frem.

Man skal i forsøgsordningen være fyldt 15 år for at anvende køretøjerne på færdselslovens område. Personer under 15 år kan dog under ledsagelse og kontrol af en myndig person eller på skiltede lege- og opholdsområder anvende køretøjerne.

Motoriserede løbehjul kan anvendes på færdselslovens område på samme vis som cykler. Selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards kan som udgangspunkt anvendes på færdselslovens område på samme vis som cykler.

Der er i bekendtgørelserne sat krav til køretøjets vægt og dimensioner. Derudover stilles der krav til påbudte og tilladte lygter og reflekser på køretøjet eller føreren.

I bekendtgørelserne er der et krav om ansvarsforsikring på køretøjet for at anvende køretøjerne på færdselslovens område. Derudover er det et krav, at føreren ved kørsel medbringer præmiekvittering der viser, at forsikring er tegnet og holdt i kraft.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards og udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriserede løbehjul ikke vil have erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at styrelsen vurderer, at bekendtgørelserne ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Høringsfrist, ikrafttræden m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. januar 2019.

Styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, **senest den 7. november 2018**, mærket j.nr. TS20000-00194.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til på mail til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsen hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk.

Med venlig hilsen

Færdselsstyrelsen