

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.: 2022-064625  
Dato: 08-08-2022

## **Til høringsparterne**

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om kørsel med lommevogne med sættevogne**

#### **Indledning**

Udkast til bekendtgørelse om kørsel med lommevogne med sættevogne sendes i offentlig høring.

Det overordnede formål med bekendtgørelsen er at fastsætte jernbanesikkerhedsmæssige regler for transport af lommevogne med sættevogne i Danmark. Bekendtgørelsen vil afløse de nuværende administrativt individuelle fastsatte påbud, der blev udstedt den 20. april 2021 som følge af ulykken den 2. januar 2019 og hændelsen den 13. januar 2021 på Storebæltsbroen. Bekendtgørelsen tager højde for nye tekniske muligheder for at supplere de gældende sikkerhedsregler for transport af sættevogne. Den foreslåede bekendtgørelse tager sigte på at bidrage til jernbanesikkerheden.

#### **Høringsfrist**

Fristen for afgivelse af høringssvar er **mandag den 5. september 2022.**

#### **Baggrund for bekendtgørelsen**

Trafikstyrelsen udstedte den 6. februar 2021 påbud til jernbanevirksomheder, der er godkendt til godstransport, om supplerende sikkerhedsforanstaltninger vedr. kørsel med lommevogne på Storebæltsbroen. Påbuddet blev revideret den 20. april 2021. De udstedte påbud indeholder bl.a. et krav om, at skamlerne med låse skal have en vertikal låsekraft på mindst 85 kN.

Havarikommissionen har på baggrund af sin undersøgelse vedrørende hændelsen den 13. januar 2021 på Storebæltsbroen anbefalet, at der sikres entydige europæiske regler til sikring af vertikal fastholdelse af sættevognstrailere læsset på lommevogne.

Udstedelse af generelle regler har afventet afrapportering fra Det Europæiske Jernbaneagenturs arbejdsgruppe vedr. ulykken og hændelsen (JNS). JNS anbefaler ikke fastsættelse af fælles europæiske regler på området. Arbejdsgruppen afgav den 25. april 2022 endelig rapport. Handlingsplanen kan findes her: [https://www.era.europa.eu/activities/joint-network-secretariat\\_en](https://www.era.europa.eu/activities/joint-network-secretariat_en)

Styrelsen finder imidlertid ikke, at rapporten indeholder tilstrækkeligt klare konklusioner eller løsninger, der sikrer imod, at sættevogne på lommevogne kan bevæge sig uden for fritrumsprofilen under transport.

Styrelsen finder således, at ulykken og hændelsen, der fandt sted, og de opfølgende undersøgelser har tydeliggjort behovet for reguleringsmæssige handlinger.

Styrelsen fortsætter samtidigt den øgede tilsynsindsats, der er iværksat med henblik på at efterprøve anvendelsen af sikkerhedsledelsessystemerne i den konkrete praksis på jernbanen, samt på baggrund af Havarikommissionens rapport om hændelsen på Storebælt den 13. januar 2021.

### **Den nye bekendtgørelse**

Styrelsen finder på baggrund af ovenstående, at der skal fastsættes regler ved bekendtgørelse.

For kørsel i hele Danmark med undtagelse af kørsel mellem Padborg Grænse og kombi-terminalen i Padborg foreslås det derfor, at følgende regler vil være gældende:

- Minimum 85 kN vertikal låsekraft i skamlen
- Overholdelse af JNS "normal procedure" anbefalinger fra 25. april 2022 om kontrol og lastning af sættevogne på lommevogne
- Validering af tekniske krav mv. af uafhængig fagekspert
- Krav til dokumenterede procedurer på terminaler mv.
- Procedurer for læsning og kontrol af læsning mv. skal være indarbejdet i godsoperatørernes sikkerhedsledelsessystem

Foruden kravene til kørsel med sættevogne på lommevogne i Danmark, skal mindst ét af følgende krav også opfyldes for kørsel over Storebælt:

- Sættevogne på lommevogne skal have en bruttovægt på mindst 14 tons.
- Transporten sker under anvendelse af en af uafhængig fagekspert vurderet og af Trafikstyrelsen godkendt supplerende fastgørelsesmetode udover fastgørelsen ved kongetap og lås. Ansøgers procedurer for anvendelse af den supplerende fastgørelsesmetode skal være indarbejdet i ansøgers sikkerhedsledelsessystem.

- Transporten sker under anvendelse af en af uafhængig fagekspert vurderet og af Trafikstyrelsen godkendt supplerende kontrolmetode – udover hvad der følger af handlingsplanen, som JNS (Joint Network Secretariat) offentliggjorde den 25. april 2022 – til sikring af, at kongetappen er i skamlens hul, og at låsen er gået i indgreb. Ansøgers procedurer for anvendelse af den supplerende kontrolmetode skal være indarbejdet i ansøgers sikkerhedsledelsessystem.

I bekendtgørelsen vil der således være mulighed for 2 alternative supplerende sikkerhedsforanstaltninger end sættevognenes vægt.

Vindgrænserne på Storebæltsbroen vil blive fastholdt for kørsel med godsvogne, hvor hastigheden nedsættes til 80 km/t, hvis vindhastigheden overstiger 15 m/s, og al kørsel med godsvogne indstilles på Storebæltsbroen, hvis vindhastigheden overstiger 20 m/s.

Skamler og låse med tilhørende procedurer for vedligeholdelse og smøring mv., der er blevet dokumenteret i overensstemmelse med påbuddene af 6. februar 2021 og 20. april 2021, kan fortsat anvendes uden fornyet ansøgning.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsen ikke indebærer en væsentlig økonomisk konsekvens.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

Bekendtgørelsen vurderes at bidrage positivt til mulighederne for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. oktober 2022.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [cbni@trafikstyrelsen.dk](mailto:cbni@trafikstyrelsen.dk) **senest den 5. september 2022**, mærket j.nr. 2022-064625.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til chefkonsulent Carsten Nielsen på mail [cbni@trafikstyrelsen.dk](mailto:cbni@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk).

Med venlig hilsen

Carsten Nielsen  
Chefkonsulent