

Høring over udkast til "Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser" samt "Vejledning til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser"

Vejdirektoratet sender hermed udkast til ny bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser og tilhørende vejledning i høring.

Ændringer ift. den gældende bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser

Med de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen indføres en forsøgsordning, der gør det lettere i udvalgte kommuner, at nedsætte hastigheden lokalt på vejstrækninger og i nærmere afgrænsede områder i tættere bebyggede områder.

Bekendtgørelsens væsentligste ændringer er følgende:

- Myndigheder og fremgangsmåde
 - Udvidelse af forhold, der kan indgå i vurderingen ved fastsættelse af hastighedsgrænser til at indbefatte oversigtsforhold, andre trafikale forhold og støjniveau. (§ 1, stk. 2)
- Lavere hastighedsgrænse i tættere bebygget område
 - Ny supplerende ordlyd, der fastslår, at hastighedsgrænsen kan nedsættes til 30 km i timen eller derunder i beboelsesområder uden gennemkørende trafik. (§ 6, stk. 3)
- Forsøgsordning med udvidet mulighed for fastsættelse af lavere hastighedsgrænser i tættere bebygget område
 - Indførelse af en forsøgsordning, der udvider muligheden for at nedsætte hastighedsgrænse til 40 km i timen i tættere bebygget område på vejstrækninger eller i nærmere afgrænsede områder, der ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling (§ 7, stk. 1)
 - På strækninger, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling kan hastighedsgrænsen nedsættes til 40 km i timen:
 - hvor hensyn til fodgængere eller cyklister gør sig særligt gældende på grund af vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold.
 - af hensyn til at nedbringe støjniveauet. (§ 7, stk. 2)

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft 6.december 2021.

Ændring af vejledning til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser

Konsekvensrettelser som følge af forslag til ændringer i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser.

De væsentlige ændringer i vejledningen er følgende:

- Henvisninger til baggrundsmateriale omhandlende støj fra veje (side 3)
- Supplerende tekst om støj (side 7)
- Konsekvensrettelser i afsnit om lavere hastighedsgrænser i tættere bebygget område (side 8 – 12)
- Tilføjelse af afsnit om forsøgsordning med udvidet mulighed for fastsættelse af lavere hastighedsgrænser i udvalgte kommuner (side 12-14)

Kontaktoplysninger

Høringssvar bedes sendt til vd@vd.dk med kopi til mast@vd.dk med henvisning til j. nr. 21-1200.

Der er høringsfrist **den 12. november 2021**.

Spørgsmål vedrørende høringen kan rettes til afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen på mail mast@vd.dk.

Til orientering vedhæftes fortegnelse over de myndigheder, organisationer mv., der høres over udkastet.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på www.høringsportalen.dk.