

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2022-297133  
21-12-2023

## Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område i høring.

Høringsfristen er den 29. januar 2024.

Formålet med udkast til bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område er at ophæve bilag 1 og 2, da reglerne i stedet indføres i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, som sendes i offentlig høring samtidig.

Derudover indføres en ny bestemmelse om standarder.

I den forbindelse foretages nødvendige konsekvensrettelser samt sproglige og lovtekniske justeringer.

De indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer, mens de sproglige og lovtekniske justeringer ikke er markeret.

Det påtænkes, at denne bekendtgørelse på et senere tidspunkt skal undergå en større revidering.

### Uddybning af bekendtgørelsens indhold

#### *1. Ny bestemmelse om standarder*

Der indføres en ny bestemmelse om standarder i § 29, hvorefter de standarder, der henvises til i bekendtgørelsen, ikke indføres i Lovtidende. Endvidere indsættes oplysning om, at standarderne kan gennemses i Færdselsstyrelsen eller købes ved Dansk Standard. Endelig fastsættes det, at standarder er gældende, selv om de ikke foreligger på dansk.

#### *2. Ophævelse af bilag 1 og 2*

Bilag 1 og 2 ophæves, da reglerne i stedet indføres i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, som sendes i offentlig høring samtidig.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

### **Øvrigt**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2024.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [cgoh@fstyr.dk](mailto:cgoh@fstyr.dk) senest den 29. januar 2024, med angivelse af j.nr. 2022-297133.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Christina Grace Overgaard Hagensen på mail [cgoh@fstyr.dk](mailto:cgoh@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Christina Grace Overgaard Hagensen