

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-297133
19-11-2024

Høringsnotat

Bekendtgørelse om prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område

Færdselsstyrelsen har den 21. december 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 29. januar 2024.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: FDM Test & Bilsyn og Transporterhvervets Uddannelser (TUR).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra AutoConsult, DTL-Danske Vognmænd (DTL) og SKAD.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

AutoConsult har bemærket, at de ikke har bemærkninger til de foreslåede ændringer, men de glæder sig over, at bilag 1 og 2 overføres til DfK og dermed igen får sammenhæng med de tilhørende bestemmelser, der kan kontrolleres ved syn, fortolkningsbidragene i Vejledning om syn og køretøjer og ikke mindst at de også bliver udvidet til at omfatte "manglende" køretøjsarter.

DTL har bemærket, at de betragter forslaget som en naturlig tilretning i forlængelse af den tiltænkte modernisering og opdatering af detailforskrifter for køretøjers indret, udstyr og anvendelse, som nu er i gang.

DTL ser det som et positivt skridt, men ændringerne må ikke medføre forringelser for vognmændenes muligheder for at udnytte køretøjerne i forhold til de nuværende regler.

SKAD har bemærket, at de ser positivt på en dybdegående beskrivelse af både krav til instanser og prøvninger.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret sig bemærkningerne.

2. Øget konkurrence i Danmark

SKAD har bemærket, at det i flere år har været et problem, at der i Danmark kun findes én godkendt prøvningsinstans, og at Færdselsstyrelsen bør medvirke til, at flere får en godkendelse som prøvningsinstans på mindre områder. Det vil i den forbindelse være fordelagtigt, at Færdselsstyrelsen nærmere beskriver alle de forskellige områder (A/B/C/D mv.), som flere prøvningsinstanser kan arbejde i, herunder tekniske områder (1/2/3/4/5 mv.), da det næppe vil være muligt, at en prøvningsinstans kan varetage arbejde på samtlige typer køretøjer og alle tekniske områder. Mindre aktører bør således kunne foretage afprøvninger på små områder, der er specialiseret i, hvilket garanterer, at flere aktører melder sig. Mange brancherelaterede ingeniørvirksomheder er enkeltmandsvirksomheder, og Færdselsstyrelsen bør derfor sikre, at også disse kan bidrage positivt til afprøvning af køretøjer og skabe et konkurrencepræget marked.

SKAD har hertil bemærket, at en nærmere beskrivelse af køretøjstyper og områder kan bidrage til at sikre konkurrencedygtige priser, og at Danmark ikke skal ende op med et højprissystem, hvor én aktør alene varetager afprøvninger til en pris, som kan være det dobbelte af, hvad man betaler i Tyskland for samme ydelse. SKAD håber således, at Færdselsstyrelsen vil arbejde for, at flere kan etablere sig i Danmark for at øge konkurrencen og dermed muliggøre lavere priser.

SKAD har afslutningsvist bemærket, at de er glade for, at Færdselsstyrelsen har åbnet op for, at tekniske tjenester i andre EU-lande kan foretage afprøvninger efter de danske regler, men gentager dog bekymringen om, at danske forbrugere, der bygger om på en bil eller motorcykel som hobby, skal straffes med lange transportveje og høje udgifter for at få afprøvet ændringer, såfremt disse ikke er omfattet af f.eks. en TÜV Teilegutachten eller Technischer Bericht.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen noterer sig forslaget og de generelle betragtninger om prøvningsinstanser i Danmark. Som anført i høringsbrevet tager styrelsen alene stilling til bemærkninger, der vedrører de faktiske ændringer, der er foretaget i bekendtgørelsen.

2. Skattetekniske forhold

SKAD har bemærket, de tidligere har oplevet, at køretøjsejere har den opfattelse, at en afprøvning af efterfølgende godkendelse ved syn gør et ombygget køretøj lovligt, særligt fordi prøvningsinstansen i flere tilfælde ikke har oplyst om, at køretøjsejeren før ombygningen skal undersøge de skattetekniske forhold. SKAD har den opfattelse, at man som prøvningsinstans skal forpligtes til at informere enhver kunde med et allerede indregistreret og afgiftsberigtiget køretøj (afgift), at kunden før ombygning skal indhente tilladelse hos Motorstyrelsen ved hjælp af bindende svar.

SKAD har hertil bemærket, at reglerne i Danmark er sådan, at det altid først er Motorstyrelsen, der skal give tilladelse til en ombygning (afgiftsfri), før et køretøj teknisk kan bygges om. SKAD ønsker således at undgå vildledning af køretøjsejerne, der fejlagtigt antager, at en afprøvning og godkendelse under Færdselsstyrelsen gør et køretøj lovligt

Kommentar:

Færdselsstyrelsen noterer sig forslaget og de generelle betragtninger om prøvningsinstanser i Danmark. Som anført i høringsbrevet tager styrelsen alene stilling til bemærkninger, der vedrører de faktiske ændringer, der er foretaget i bekendtgørelsen.

Bilag 1 - Høringsliste

3F Fagligt Fælles Forbund
Arbejdstilsynet
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Beredskabsstyrelsen
Dansk Erhverv
Dansk Handicap Forbund
Dansk Lokal Syn
Dansk Persontransport (DPT)
Danske Beredskaber
Danske Regioner
Danske Speditører
Danske Synsvirksomheder
Datatilsynet
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Forsvarets Færdselscenter
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Landbrug og Fødevarer
Miljøministeriet
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Motorstyrelsen

Nordic Bilsyn

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Sikkerhedsstyrelsen

Skatteministeriet

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet