



Auto Consult

26. januar 2024

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

**Vedr.: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse af
prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område**
Sagsnr.: 2022-297133

Som godkendt prøvningsinstans har AutoConsult naturligvis stor interesse i den udsendte høring.

AutoConsult har dog ikke nogen bemærkninger til de foreslåede ændringer, men glæder sig over at bilag 1 og 2 overføres til Dfk og dermed igen får sammenhæng med de tilhørende bestemmelser der kan kontrolleres ved syn, samt fortolkningsbidragene i Vosak. – og ikke mindst også at de bliver udvidet til at omfatte de ”manglende” køretøjsarter.

Venlig Hilsen

Kent Nielsen
AutoConsult A/S

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
sag: 2022-297133 21-12-2023

Deres ref.: CGOH

Vor ref.: OHO/FBA / 24-41

Dato: 29.1.2024

Høringsvar bekendtgørelse godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretekniske område

DTL-Danske Vognmænd (DTL) takker for modtagelsen af høringen bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område i høring.

Vi betragter forslaget som en naturlig tilretning i forlængelse af den tiltænkte modernisering og opdatering af detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, som nu er i gang.

Fra DTL's side ser vi det som et positivt skridt, dog må ændringerne ikke medføre forringelser for vognmændenes muligheder for at udnytte køretøjerne i forhold til de nuværende regler.

Venlig hilsen

DTL Danske Vognmænd

Finn Bjerremand



den 29.januar 2024

Til
Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Sagsnr. 2022-297133

FDM Test & Bilsyn, svar på Færdselsstyrelsens høring vedr. Bek. om godkendelse af prøvningsinstans.

FDM Test & Bilsyn har følgende bemærkninger til høringen:

Idet formålet med udkastet til rettelser, i bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område, er at ophæve bilag 1 og 2, for i stedet at overføre reglerne til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, samt indføre en ny bestemmelse om krav til standarder, har vi i FDM Test & Bilsyn ikke umiddelbart nogen kommentarer til denne høring.

Vi vil i stedet fokusere og kommentere på høringen vedrørende bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse.

Venlig hilsen

Paul Christensen

Kvalitets- og Teknisk Chef, FDM Test og Bilsyn



T: +45 45 27 09 52
M: +45 23 43 96 62
PCH@fdm.dk · fdm.dk
Vesterballevej 18, Erritsø
7000 Fredericia

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
info@fstyr.dk
cgo@fstyr.dk



Køretøjsbygger og Autoskade
Branchen i Danmark
Est. 1907

3. januar 2024
Deres sagsnr. 2022-297133

Vedr.: Høringsvar vedr. udkast til bekendtgørelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område
Dette høringssvar erstatter tidligere fremsendte.

Vi takker Færdselsstyrelsen for muligheden for at besvare høringen.

Generelt ser vi positivt på en dybdegående beskrivelse af både krav til instanser og prøvninger.

Øget konkurrence i Danmark

De har i flere år været et stort problem, at der i Danmark kun findes en godkendt prøvningsinstans. SKAD har påpeget dette mange gange.

	A	B	C	D	E
	MC	M1/M2	N1/N2	O1/O2	Mfl.
1	Bremser	Bremser	Bremser	Bremser	Bremser
2	Motor	Motor	Motor	Motor	Motor
3	Affjedr.	Affjedr.	Affjedr.	Affjedr.	Affjedr.
4	Stel	Chassis	Chassis	Chassis	Body
5	Hjul	Hjul	Hjul	Hjul	Hjul
6	Mfl.	Mfl.	Mfl.	Mfl.	Mfl.

Det er vores opfattelse, at Færdselsstyrelsen bør medvirke til, at flere får en godkendelse som prøvningsinstans på mindre områder.

Her vil det være fordelagtigt, at Færdselsstyrelsen nærmere beskrive alle de forskellige områder (A/B/C/D mv.), som flere prøvningsinstanser kan arbejde i. Her tænker vi på tekniske områder (1/2/3/4/5 mv.), da det næppe vil være muligt, at en prøvningsinstans kan varetage arbejde på samtlige typer køretøjer og alle tekniske områder. Der bør

animeres til, at mindre aktører kan foretage afprøvninger på små områder, de er specialiseret i, hvilket garanterer, at flere aktører melder sig.

Vi er et lille land, nærmest en storby i Europa, hvor mange brancherelaterede ingeniørvirksomheder er enkeltmandsvirksomheder. Her bør Færdselsstyrelsen sikre, at også disse kan bidrage positivt til afprøvning af køretøjer og skabe et konkurrencepræget marked.



SMVdanmark
- det nye Håndværksråd



En nærmere beskrivelse af køretøjstyper og områder kan bidrage til, at sikre konkurrencedygtige priser, som det hidtil ikke har været tilfælde af. Danmark skal ikke ende op med et højprissystem, hvor én aktør alene varetager afprøvninger til en pris, som Færdselsstyrelsen tidligere har belyst, kan være det dobbelte af, hvad man betaler i Tyskland for samme ydelse.

Vi er glade for, at Færdselsstyrelsen har åbnet op for, at Tekniske Tjenester i andre EU-lande kan fortage afprøvninger ift. danske regler. Vi gentager dog vores bekymring om, at danske almindelige forbrugere, der bygger om på bil eller motorcykel som hobby, skal straffes med lange transportveje og høje udgifter, for at få afprøvet ændringer, såfremt disse ikke er omfattet af f.eks. en TÜV Teilegutachten eller Technischer Bericht.

Vi har givet de samme bekymringer til kende i vores høringssvar af den 19.3.2019 – **TS20000-00188** – Prøvningsinstans.

Skattetekniske forhold

Vi har desværre i fortiden oplevet, at køretøjsejere har opnået den opfattelse, at en afprøvning og herefter godkendelse ved syn, gør et ombygget køretøj lovligt, specielt, fordi prøvningsinstansen i flere tilfælde ikke har oplyst om, at køretøjsejeren FØR ombygningen, skal undersøge de skattetekniske forhold.

Vi har den opfattelse, at man som prøvningsinstans skal forpligtes til, at informere en hver "kunde" med et allerede indregistreret og afgiftsberigtiget køretøj (afgift), at kunden FØR ombygning, skal indhente tilladelse hos Motorstyrelsen vha. bindende svar.

I Danmark er regelsættet sådant, at det ALTID FØRST er Motorstyrelsen, der skal give tilladelse til en ombygning (afgiftsfri), før et køretøj teknisk kan bygges om.

Vores formål er ene og alene, at der undgås vildledning af køretøjsejerne, der fejlagtigt antager, at en afprøvning og godkendelse under Færdselsstyrelsen gør et køretøj lovligt, hvilket IKKE er tilfælde!

Det er vores håb om, at Færdselsstyrelsen arbejder for, at flere kan etablere sig i Danmark, for at øge konkurrencen og dermed muliggøre lavere priser.

Med venlig hilsen



Thomas Krebs, Direktør for SKAD, Ingeniør, Sagkyndig på motorområdet
thomas.krebs@skad.dk, Mobil +45 2061 7523



Fra: [Transporterhvervets Uddannelser](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område - 2022-297133
Dato: 17. januar 2024 15:47:48
Vedhæftede filer: [image006.png](#)
[image001.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Heidi Christiane Christensen

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454517
E-mail: hec@tur.dk

