



Resumé af forslag til lov om ændring af lov om vejafgift og registreringsafgiftsloven.

Lovforslaget udmønter dele af Aftale om Kilometerbaseret vejafgift af 29. marts 2023 mellem den tidligere regering (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) og Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet. Det foreslås at udvide den kilometerbaserede vejafgift, så vejafgiftsordningen omfatter lastbiler med en teknisk tilladt totalvægt mellem 3,5 og 12 ton. Med lovforslaget foreslås det at udmønte denne del af aftalen. Samtidig præciseres det, at der ikke skelnes mellem privat og erhvervsmæssig godstransport, og at Motorstyrelsens hidtidige praksis med undtagelse af køretøjer, der anvendes til privat godstransport, ændres fremadrettet for at bringe denne i overensstemmelse med eurovignetdirektivet.

Det foreslås, at nulemissionskøretøjer fra 3,5 ton til og med 4,25 ton undtages vejafgiftsordningen, da disse køretøjer i praksis anvendes som varebiler.

Det foreslås i registreringsafgiftsloven at indføre en mulighed for, at køretøjer på 3,5 ton og derover, der benyttes til international godstransport, skal kunne indrettes med soveplads, uden at dette har afgiftsmæssige konsekvenser.

Med lovforslaget foreslås desuden en række tilpasninger af vejafgiftsloven. Det foreslås at præcisere, at et køretøjs indplacering i CO₂-emissionsklasse 2 og 3 skal revurderes hvert 6. år. Derudover foreslås en række mindre ændringer vedrørende køb af rutebilletter, og at indsigelser over administrative bødeforelæg som udgangspunkt skal indsendes digitalt af hensyn til effektivisering af sagsbehandlingen. Bilag 1, der indeholder en oversigt over de vejsegmenter, der er omfattet af det afgiftspålagte vejnet, foreslås ligeledes opdateret.

Det foreslås derudover at fastsætte retningslinjer om bødeniveauer og de omstændigheder, hvor der udmåles en lavere bøde sammenlignet med de grovere overtrædelser, i lighed med indholdet i det af By-, Land- og Transportministeriet i juni 2026 udstedte cirkulære.

Lovforslaget forventes at medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 50 mio. kr. i 2027 og ca. 125 mio. kr. i 2030 opgjort i 2027-niveau. Efter tilbageløb og adfærd forventes et merprovenu på ca. 25 mio. kr. 2027 og ca. 75 mio. kr. i 2030. Merprovenuet vedrører udvidelsen af vejafgiften.

Loven er omfattet af de fælles ikrafttrædelsesdatoer og foreslås at træde i kraft den 1. januar 2027.