

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00404
27-04-2021

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods i høring.

Høringsfristen er den 25. maj 2021.

Bekendtgørelsesudkastet har til formål at implementere Kommissionens delegerede direktiv 2020/1833/EU af 2. oktober 2020 om ændring af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF for så vidt angår tilpasning til den videnskabelige og tekniske udvikling.

Derudover præciseres de enkelte myndigheders beføjelser i bekendtgørelsen således, at det fremgår, hvilke myndigheder der er de kompetente myndigheder inden for de enkelte områder af ADR-konventionen. På baggrund af lov nr. 2081 af 21. december 2020 om ændring af færdselsloven præciseres det samtidig, at Færdselsstyrelsen fører kontrol med overholdelsen af bekendtgørelsen, jf. færdselslovens § 82, stk. 8.

Desuden undtages transport af al farligt gods, der udføres med køretøjer, som tilhører danske væbnede styrker samt køretøjer, som disse er ansvarlige for, fra bekendtgørelsen. Dette er i overensstemmelse med ADR-konventionen og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EU af 24. september 2008 om inlandstransport af farligt gods.

Endelig er der med bekendtgørelsesudkastet foretaget en række redaktionelle ændringer og opdateringer.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Implementering af direktiv 2020/1833/EU

Med ikrafttrædelse af Kommissionens delegerede direktiv 2020/1833/EU af 2. oktober 2020 om ændring af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF for så vidt angår tilpasning til den videnskabelige og tekniske udvikling er der behov for en opdatering af fodnoten til bekendtgørelse nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods. Med udkastet til bekendtgørelsen ændres fodnoten til bekendtgørelsens titel således, at den indeholder en reference til direktiv 2020/1833/EU.

2. Kompetente myndigheder

Den gældende bekendtgørelse er ikke opdateret i forhold til hvilke myndigheder, der er kompetente myndigheder inden for de enkelte områder af ADR-konventionen. Med udkastet til ændring af bekendtgørelsen præciseres det således, hvilke myndigheder der er de kompetente. Endvidere bliver der med lov nr. 2081 af 21. december 2020 om ændring af færdselsloven indført bemyndigelse for transportministeren til at udføre kontrol med virksomheder, der udfører transport af farligt gods. Beføjelsen til at udføre virksomhedskontrol bliver delegeret til Færdselsstyrelsen med en ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang. Det præciseres derfor i udkastet til bekendtgørelsen, at Færdselsstyrelsen fører kontrol med overholdelse af bekendtgørelsen, jf. færdselslovens § 82, stk. 8, og at Færdselsstyrelsen i forbindelse med kontrollen kan meddele påbud. Der indføres samtidig en ny bestemmelse, som præciserer, at Færdselsstyrelsen er den kompetente myndighed i henhold til ADR, hvor der ikke i bekendtgørelsen er udpeget en kompetent myndighed.

3. Danske væbnede styrker

Efter den gældende § 6 i bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods er vejtransport af eksplosive stoffer og genstande (klasse 1), der udføres med køretøjer, som tilhører de danske væbnede styrker eller med køretøjer, som disse er ansvarlige for, ikke omfattet af bekendtgørelsen. Det betyder i praksis, at Forsvarsministeriet har været nødsaget til at skulle ansøge om dispensation ved Færdselsstyrelsen, når der skulle udføres transport med farligt gods i en anden klasse end klasse 1 i forbindelse med eksempelvis øvelser. For transport af farligt gods i klasse 1 har Forsvarsministeriet fastsat interne retningslinjer. Med bekendtgørelsesudkastet undtages transport af al farligt gods, der udføres med køretøjer, som tilhører danske væbnede styrker samt køretøjer, som disse er ansvarlige for. Det betyder, at Forsvarsministeriet pr. 1. juli 2021 kan fastsætte interne retningslinjer for al transport af farligt gods. Bestemmelsen er i overensstemmelse med ADR-konventionen og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EU af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods, da væbnede styrker er undtaget fra konventionen og direktivet.

4. Øvrige ændringer

ADR-konventionens titel blev ændret ved protokollen om ændring af ADR's titel, som blev vedtaget på konferencen for de kontraherende parter til konventionen den 13. maj 2019. Protokollen trådte i kraft den 1. januar 2021. Fra denne dato blev Den Europæiske Konvention om International Transport af Farligt Gods ad Vej (ADR) til Konvention om International Transport af Farligt Gods ad Vej (ADR). Udkastet til bekendtgørelsen indeholder derfor en opdatering af konventionens titel.

Derudover er der med udkastet til bekendtgørelsen indsat en definitionsbestemmelse, som definerer kompetent myndighed. Ifølge denne bestemmelse defineres kompetent myndighed som den offentlige myndighed i Danmark, der udsteder godkendelser og tilladelser m.v., hvor det kræves i henhold til ADR.

Endelig er der foretaget enkelte redaktionelle ændringer, herunder opdatering af bekendtgørelsens indledning og opdatering af henvisningerne i klagebestemmelserne og straffebestemmelsen som følge af de øvrige bekendtgørelsesændringer.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere, da der alene er tale om præciseringer af myndighedsansvar, hvorfor ændringerne ikke vil medføre nye konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2021.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til cjba@fstyr.dk senest den 25. maj 2021, med angivelse af j.nr. TS20000-00404.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Camilla Jøker Bach på mail cjba@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Camilla Jøker Bach