



**Baggrundsnotat for nyudstedelse af bekendtgørelse nr. 803 af 17. juni 2016 om betaling for transport af råolie og kondensat**

**Kontor/afdeling**  
Center for Energiressourcer

**Dato**  
11. oktober 2017

**J nr.** 2017-5350

/jbr

Bekendtgørelse om betaling af transport af råolie og kondensat (betalingsbekendtgørelsen) ændres som led i udmøntningen af den politiske aftale af 22. marts 2017 mellem regeringen, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og SF samt aftalen af 23. marts 2017 mellem regeringen og bevillingshaverne (på vegne af DUC partnerne) om udvikling af Nordsøen.

Der er tale om ændringer, som har til formål at sikre overensstemmelse med Lovforslag L 42 om ændring af undergrundsloven og rørledningsloven (jf. lovforslagets § 2, ændringsnummer 2), som er fremsat den 4. oktober 2017.

Bekendtgørelsen ændres som følge af, at det med lovforslaget forventes vedtaget, at der gennemføres en række ændringer i administrationen af den af DONG Oil Pipe A/S ejede olierørledningsvirksomhed.

Brugernes betaling for brug af olierørledningen er sammensat således, at Dong Oil Pipe A/S (ejer) ud fra de afholdte kapital- og driftsomkostninger opkræver et beløb til dækning heraf fra brugerne. Omkostningerne fordeles mellem brugerne ud fra deres andel af de samlede transporterede mængder. Ejeren opnår ingen fortjeneste ved olierørledningsvirksomheden.

For tiden er bevillingshaverne til eneretsbevillingen (Dansk Undergrunds Consortium - DUC) den eneste bruger af olierørledningen. DUC består af fire selskaber; Mærsk Olie & Gas, Shell, Chevron og Nordsøfonden.

Hovedelementerne i nyudstedelsen er følgende.

- Ejeren vil fremover kunne fastsætte reservationer af kapacitet i olierørledningen, som overstiger det produktionsprofil, som ligger til grund for Energistyrelsens godkendelse efter undergrundslovens § 15, med op til 20 %. Reservation af kapacitet får fremover betydning for tariffastsættelsen, se tredje punkt nedenfor.
- Ejeren vil kunne opkræve et beløb til dækning af den forøgelse af de samlede afviklingsomkostninger i forhold til de samlede estimerede afviklingsomkostninger pr. 1. januar 2018 for olierørledningen, der måtte

**Energistyrelsen**  
Amaliegade 44  
1256 København K

T: +45 3392 6700  
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



fremkomme ved ejerens investering i nye anlæg eller opgradering af eksisterende anlæg. Udgiften fordeles mellem brugerne ud fra en fordelingsnøgle, der er baseret på brugernes reelle transport og brug af olierørledningen med tilhørende anlæg

- Ejerens kapitalomkostninger fordeles efter brugernes reservation af kapacitet i olierørledningen, fremfor det nuværende system, hvor omkostningerne fordeles ud fra transporterede mængder.
- Ejeren pålægges at udarbejde en opgørelse af de samlede forventede udgifter til afvikling pr. 1. januar 2018. Ved etablering af nye anlæg eller opgradering af eksisterende anlæg, skal ejeren desuden udarbejde en specifikation af eventuelle ændringer i de forventede samlede udgifter til afvikling. Er der tale om en forøgelse, udarbejder ejeren en plan for hvornår og hvorledes, der skal hensættes midler til afvikling. Specifikationen og hensættelsesplanen lægges til grund for opkrævningen, som foregår månedligt ved, at ejeren fremsender en opgørelse af de for den følgende måned krævede betalinger til dækning af afviklingsomkostninger.
- Ejeren pålægges desuden at udarbejde to slutopgørelser ved den endelige afvikling af olierørledningen. En opgørelse af de samlede afviklingsomkostninger for aktiver, der er hensat midler til inden den 1. januar 2018, og en opgørelse for de aktiver, der er opkrævet midler til afviklingen af efter den 1. januar 2018.

Ændringerne påvirker ikke betalingsregimet for det såkaldte separationsanlæg, som er tilknyttet olierørledningsvirksomheden. Udgifterne til separationsanlægget er lovmæssigt underlagt et separat betalingsregime.