

## Udkast- høringsversion

### **Forslag**

til

Lov om ændring af lov om trafikskaber  
(10 årige rutekørselstilladelser til nulemissionsbusser)

### **§ 1**

I lov om trafikskaber, jf. lovbekendtgørelse nr. 215 af 1. marts 2023, foretages følgende ændringer:

**1.** I § 20, *stk. 2, 1. pkt.*, indsættes efter »5 år«: », dog kan tilladelse til nulemissionsbusser udstedes med gyldighed i indtil 10 år«.

**2.** I § 24, *stk. 2, 1. pkt.*, ændres »5 år« til: »10 år«.

### **§ 2**

Loven træder i kraft den 1. januar 2024.

## **1. Indledning**

Regeringen ønsker at fremme den grønne transport, så der udledes mindre CO2 og støjen fra trafikken reduceres. Det foreslås at ændre gyldighedsperioden for tilladelser til rutekørsel fra de nuværende 5 år til 10 år, såfremt tilladelsen udstedes til nulemissionsbusser. Forslaget vil medføre, at det vil blive mere attraktivt at investere i nulemissionsbusser, hvilket på kort sigt især forventes at gavne busselskaber, der kører sightseeing kørsel (hop on/hop off).

## **2. Lovforslagets hovedpunkter**

### **2.1. 10 årige rutekørseltilladelser til nulemissionsbusser**

#### 2.1.1. Gældende ret

Tilladelser til rutekørsel er reguleret i kapitel 3 i lov om trafikkselskaber, jf. lovbekendtgørelse nr. 215 af 1. marts 2023 og i bekendtgørelse nr. 624 af 20. juni 2019 om rutekørsel. Ud over en tilladelse til at udføre rutekørsel kræves tillige en tilladelse til at udføre erhvervmæssig personbefordring med bus i henhold til busloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 542 af 15. maj 2023.

Rutekørsel er regelmæssig befordring af personer i en bestemt trafikforbindelse, som finder sted over mindst 3 kørselsdage og mindst én gang om ugen, og hvor på- og afstigning kan ske inden for forud fastsatte områder, jf. § 19, stk. 1, i lov om trafikkselskaber.

Hvis kørslen er åben for alle, er det "almindelig rutekørsel", jf. § 19, stk. 2, i lov om trafikkselskaber. Når der kun befordres bestemte kategorier af personer, f.eks. skoleelever, er det "speciel rutekørsel", jf. § 19, stk. 3, i lov om trafikkselskaber.

Fjernbuskørsel er rutekørsel, hvor der er mindst 75 km mellem den enkelte passagers på- og afstigning, jf. § 19, stk. 4 i lov om trafikkselskaber.

Tilladelser til rutekørsel udstedes af Færdselsstyrelsen, jf. § 21, stk. 1 samt § 22, stk. 1, i lov om trafikkselskaber.

## UDKAST

Der kræves tilladelse til almindelig rutekørsel og til visse former for speciel rutekørsel (fx skolekørsel og arbejdstagerkørsel), jf. § 20, stk. 1, i lov om trafikskaber. Ved andre former for speciel rutekørsel kræves ikke en tilladelse, men det er et krav, at der skal foreligge en skriftlig kontrakt mellem buskørselsvirksomheden og transportarrangøren.

Ansøgning om tilladelse til almindelig og speciel rutekørsel skal ske ved anvendelse af et særligt skema, som findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside. Ansøgningen skal indeholde en beskrivelse af rute, køreplan samt oplysning om takster og driftsperiode, og for så vidt angår speciel rutekørsel tillige oplysning om, hvilken personkreds der skal køres for, og hvem der er indgået kontrakt med om kørslen.

Ved afgørelse af om der kan gives tilladelse til rutekørsel, skal der tages hensyn til, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved almindelig offentlig servicetrafik, der varetages af trafikskaberne, dog ikke ved ansøgning om tilladelse til fjernbuskørsel, jf. § 21, stk. 1, 2. pkt., i lov om trafikskaber

Når Færdselsstyrelsen modtager en ansøgning om tilladelse til rutekørsel, sender styrelsen altid ansøgningen i høring ved det relevante regionale trafikskaber for at høre om, hvorvidt den ansøgte rute er dækket af eller vil kunne dækkes af eksisterende offentlig servicetrafik. Det gælder således almindelig og speciel rutekørsel, som ikke er fjernbuskørsel.

Når der er tale om fjernbuskørsel, sender Færdselsstyrelsen ansøgninger om tilladelser til almindelig rutekørsel i høring hos den berørte kommune, således at kommunen kan tage kontakt til den ansøgende busvirksomhed, såfremt denne ikke forud for indgivelse af ansøgning har indgået en aftale med kommunen om stoppesteder.

Efter § 92, stk. 1, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af 14. februar 2023, er det kommunen, der som vejmyndighed efter aftale med politiet, træffer beslutning om, hvor der må parkeres og standses, herunder anviser hvilke stoppesteder en ny busrute kan stoppe ved. Parkerings- og standsningsmulighederne vil i henhold til færdselslovens § 92 c, stk. 1, skulle afmærkes i overensstemmelse med de bestemmelser, der er fastsat i medfør af færdselslovens § 95.

Tilladelser til rutekørsel udstedes med gyldighed i indtil 5 år.

## UDKAST

En kommune kan ikke ophæve eller ændre en rutekørselstilladelse. Efter færdselslovens regler kan kommunen dog ændre i en vejs udnyttelse eller indretning, herunder anvise andre stoppesteder. Det kan f.eks. være i forbindelse med vejarbejde, omlægning af veje m.v.

### 2.1.2. Transportministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Lovforslaget skal gøre det mere attraktivt for busoperatører, der udfører rutekørsel, at anskaffe sig nulemissionsbusser, idet det foreslås, at der kan udstedes tilladelser med op til 10 års gyldighed, såfremt tilladelsen udstedes til nulemissionsbusser.

Lovforslaget udspringer af et ønske fra busbranchen, idet nulemissionsbusser er dyrere at anskaffe end dieselbusser. Derfor ønskes sikkerhed for, at busoperatøren kan opretholde en tilladelse i 10 år. En længere tilladelsesperiode øger perioden, hvori det er muligt at opnå indtjening med bussen, hvilket har til hensigt at opveje merudgiften i forbindelse med investeringen i en nulemissionsbus.

Der foreslås en fordobling af længden af rutekørselstilladelser til nulemissionsbusser fra 5 til 10 år.

Forslaget forventes således at medføre, at mange af de busoperatører, der udfører privat rutekørsel på kommercielle vilkår, fx sightseeing kørsel (hop on/hop off), vil udskifte deres dieselbusser med nulemissionsbusser. En sådan udskiftning vil være til fordel for klimaet i form af reduktion af CO<sub>2</sub> og for miljøet i form af mindre støj fra busserne.

Det vil være muligt for busoperatørerne at søge om en 10 årig tilladelse til nulemissionsbusser samtidig med, at de har en 5 årig tilladelse til dieselbusser, således at de ikke skal udskifte alle busser på en gang.

### **3. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige**

Lovforslaget har ikke økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner.

Det vurderes, at principperne for digitaliseringsklar lovgivning ikke er relevant for lovforslaget.

### **4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.**

## UDKAST

Lovforslaget har positive økonomiske og administrative konsekvenser for de busoperatører, der kører privat rutekørsel, da det bliver muligt at få udstedt 10 årlige rutekørselstilladelser, såfremt der køres med nulemissionsbusser.

### 5. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

### 6. Klimamæssige konsekvenser

Lovforslaget har mindre positive klimamæssige konsekvenser, da flere busoperatører forventes at indkøbe nulemissionsbusser, hvorfor udledningen af CO2 reduceres og den grønne omstilling af bustrafikken fremmes.

### 7. Miljø- og naturmæssige konsekvenser

Lovforslaget har mindre positive miljø- og naturmæssige konsekvenser, idet nulemissionsbusser ikke støjer.

### 8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

### 9. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Et udkast til lovforslag har i perioden fra den 30. juni 2023 til den 18. august 2023 været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.: Dansk Erhverv, Dansk PersonTransport, Danske Regioner, Foreningen af Rejsearrangører i Danmark, Horesta, DI Transport, KL, Københavns Kommune, NOAH Trafik og Trafikselskaberne i Danmark.

### 10. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang/Hvis nej, anfør »Ingen«)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang/Hvis nej, anfør »Ingen«)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen

## UDKAST

Implementeringskonsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Lovforslaget har positive økonomiske konsekvenser for de busoperatører, der kører privat rutekørsel, da det bliver muligt at få udstedt 10 årige rutekørselstilladelser, såfremt der køres med nulemissionsbusser.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Lovforslaget har positive administrative konsekvenser for de busoperatører, der kører privat rutekørsel, da det bliver muligt at få udstedt 10 årige rutekørselstilladelser, såfremt der køres med nulemissionsbusser.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Klimamæssige konsekvenser	Lovforslaget har mindre positive klimamæssige konsekvenser, da flere busoperatører forventes at indkøbe nulemissionsbusser, hvorfor udledningen af CO2 reduceres og den grønne omstilling af bustrafikken fremmes.	Ingen
Miljø- og naturmæssige konsekvenser	Lovforslaget har mindre positive miljø- og naturmæssige konsekvenser, idet nulemissionsbusser ikke støjer.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter	
Er i strid med de fem principper		

## UDKAST

for implementering af erhvervsrettet EU-regulering/ Går videre end minimumskrav i EU-regulering (sæt X)	Ja	Nej  X
---	----	--------------

# UDKAST

## *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

### *Til § 1*

Til nr. 1

Tilladelser til rutekørsel er reguleret i kapitel 3 i lov om trafikkselskaber. Det fremgår af § 20, stk. 1, 1. pkt., at der kræves tilladelse til at udføre almindelig rutekørsel.

Det fremgår af § 20, stk. 2, i lov om trafikkselskaber, at tilladelser til rutekørsel udstedes med gyldighed i indtil 5 år. Ud over en tilladelse til at udføre rutekørsel kræves tillige en tilladelse til at udføre erhvervsmæssig personbefordring med bus i henhold til busloven.

For en nærmere beskrivelse af gældende ret henvises til pkt. 2.1.1. i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Det foreslås, at der i § 22, *stk. 1 1, pkt.*, efter »5 år« indsættes », dog kan tilladelse til nulemissionsbusser udstedes med gyldighed i indtil 10 år«

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at der kan udstedes 10 årige rutekørselstillader til nulemissionsbusser. På den måde gives der mulighed for, at busoperatørerne kan få forrentet deres investering i nulemissionsbusser, som er dyrere at anskaffe end dieselbusser.

Det er Færdselsstyrelsen, der udsteder tilladelser til rutekørsel. Det vil blive anført i tilladelsen, at den kun kan bruges, såfremt der benyttes nulemissionsbusser, og såfremt dette vilkår overtrædes, vil tilladelsen kunne tilbagekaldes i henhold til § 24.

Det vil være muligt for busoperatørerne at søge om en 10 årig tilladelse til nulemissionsbusser samtidig med, at de har en 5 årig tilladelse til dieselbusser, således at de ikke skal udskifte alle busser på en gang.

Lovforslaget handler om privat rutekørsel, der udføres på kommercielle vilkår, idet trafikkselskaberne, Bornholms Regionskommune og udmeldte økommuner har en tilladelse til rutekørsel, der gælder indtil videre, jf. § 20, stk. 2, 2. pkt., i den gældende lov om trafikkselskaber.



## UDKAST

Private busoperatører, der søger om en rutekørselstilladelse, skal anvende et ansøgningsskema på Færdselsstyrelsens hjemmeside, hvor de blandt andet skal angive en rutebeskrivelse med angivelse af stoppesteder.

Herefter foretager Færdselsstyrelsen en behovsprøvelse af, om den påtænkte rute allerede er dækket af offentlig servicetrafik. Dette sker ved at sende ansøgningen i høring hos det eller de relevante trafikskaber, Bornholms Regionskommune eller en udmeldt økommune afhængig af, hvor den påtænkte busrute skal køre.

Det er kommunerne, der som vejmyndighed efter aftale med politiet anviser, hvilke stoppesteder, der kan stoppes ved, jf. færdselslovens § 92, stk. 1. Et busselskab, der påtænker at indsende en ansøgning om en tilladelse til almindelig rutekørsel, bør derfor først tage kontakt til vejmyndigheden med henblik på at indgå en aftale om, hvilke stoppesteder der kan benyttes på en påtænkt rute.

Når tilladelsen bliver udstedt, oplistes rutens forløb med de angivne optagnings- og afsætningssteder, og det anføres samtidig, at tilladelsen ikke er en godkendelse af de angivne optagnings- og afsætningssteder, idet det er vejmyndigheden, der anviser de konkrete stoppesteder. Der kan således forekomme ændringer i stoppestederne i forhold til de stoppesteder, der er angivet i tilladelsen, idet vejmyndigheden kan vælge at omlægge trafikken eller afspærre veje enten midlertidigt eller permanent.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2. 1. 2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 2

Af den gældende § 24, stk. 2, 1. pkt. 1, i lov om trafikskaber fremgår det, at tilbagekaldelser af tilladelser sker på tid fra 1 til 5 år eller indtil videre.

Som en konsekvens af det foreslåede nr. 1, foreslås, at § 24, stk. 2, 1. pkt., justeres, således at »5 år« ændres til »10 år«. På den måde bliver der overensstemmelse mellem længden af den periode en tilladelse kan udstedes for og den periode en tilladelse kan tilbagekaldes i.

### *Til § 2*

Det foreslås, at loven skal træde i kraft den 1. januar 2024.

## UDKAST

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, idet lov om trafikselskaber ikke gælder for Færøerne og Grønland og ikke kan sættes i kraft for Færøerne og Grønland, jf. lovens § 38.

## Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

<i>Gældende formulering</i>	<i>Lovforslaget</i>
<p><b>§ 20.</b></p> <p>-</p> <p><i>Stk. 2.</i> Tilladelser til rutekørsel udstedes med gyldighed i indtil 5 år. Tilladelser til trafikkselskaber, Bornholms Regionskommune og udmeldte økommuner, jf. § 1, stk. 3, udstedes med gyldighed indtil videre.</p> <p>-</p> <p><b>§ 24.</b></p> <p>-</p> <p><i>Stk. 2.</i> Tilbagekaldelse af en tilladelse sker på tid fra 1 til 5 år. Eller indtil videre. Tilbagekaldelsen skal indeholde oplysning om indbringelsesmuligheden efter stk. 3 og fristen herfor.</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p style="text-align: center;"><b>Forslag</b></p> <p style="text-align: center;">til</p> <p style="text-align: center;">Lov om ændring af lov om trafikkselskaber (10 årige rutekørselstilladelser til nulemissionsbusser)</p> <p style="text-align: center;"><b>§ 1</b></p> <p>I lov om trafikkselskaber, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 215 af 1. marts 2023, foretages følgende ændring:</p> <p><b>1.</b> I § 20, <i>stk. 2, 1. pkt.</i>, indsættes ef- ter »5 år«: », dog kan tilladelse til nulemissionsbusser udstedes med gyldighed i indtil 10 år«.</p> <p><b>2.</b> I § 24, <i>stk. 2, 1. pkt.</i>, ændres »5 år« til: »10 år«.</p>