

---

## Høringssvar til supplerende lov om ændring af lov om anvendelse af Danmarks undergrund

---

CONCITO bakker op om lovforslaget, der kan sikre statslig deltagelse i offshore lagring, samt bane vejen for udvikling af CO<sub>2</sub> lagre under land og kystnært.

Omkostningerne til kystnære og landbaserede CO<sub>2</sub> lagre vurderes at være markant lavere end offshore lagre. Hertil kommer en besparelse på transport på grund af kortere transportafstande og muligheden for anvendelse af rør til transport af CO<sub>2</sub>. Rambøll vurderer at transport i rør og kystnær lagring kan give en [besparelse på ca. 500 kr./ton lagret CO<sub>2</sub>](#).

Staten kan med sit engagement og ejerskab bistå til en hurtigere udvikling af landbaserede/kystnære lagre, der kan sikre adgang til billigere CO<sub>2</sub> lagring.

Hertil kan staten gennem ejerskab af Evida og Energinet sikre adgang til billigere rørtransport af CO<sub>2</sub>.

Det må forventes, at adgang til billig transport og lagring af CO<sub>2</sub> bliver en konkurrenceparameter for erhvervslivet i fremtiden. Af denne årsag baner lovforslaget vejen for etablering af lagre, der vil have positive økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Billigere lagring vil desuden have positive klimamæssige konsekvenser i det omfang, at den samlede omstilling bliver billigere, hvilket muliggør mere ambitiøs klimapolitik.

Billig transport og lagring af CO<sub>2</sub> vil også kunne gavne vores nabolandes klimapolitik, fx Tyskland, som har vedtaget et ambitiøst klimamål for i 2030. Såfremt Danmark kan tilvejebringe relativt billig kapacitet til transport og lagring af CO<sub>2</sub> må det forventes også at kunne fremskynde reduktioner hos bl.a. punktkilder i Tyskland, der ikke umiddelbart kan elektrificeres eller omstilles uden CO<sub>2</sub>-fangst.

Vi uddyber gerne, såfremt dette har interesse.