

<b>Bekendtgørelse nr. 1145 af 29. september 2015 om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønærings- og kvalifikationsbeviser<sup>1</sup></b>	<b>Ny bekendtgørelse om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønærings- og kvalifikationsbeviser<sup>2</sup></b>
I medfør af § 18, § 19, stk. 1, § 20, § 25 b, stk. 1 og 2, og § 27, stk. 3, i lov om skibes besætning, jf. lovbekendtgørelse nr. 74 af 17. januar 2014, fastsættes efter bemyndigelse:	I medfør af § 18, stk. 1, § 19, stk. 1, § 20, stk. 3-5, § 25 b, stk. 1 og 2, og § 27, stk. 3, i lov om skibes besætning, jf. lovbekendtgørelse nr. 74 af 17. januar 2014, efter samråd med redernes og de søfarendes organisationer fastsættes:
Kapitel 1 <i>Definitioner og påtegninger</i>	Kapitel 1 <i>Anvendelse og definitioner</i>
	<b>§ 1.</b> Denne bekendtgørelse fastsætter kvalifikationskrav for sønærings- og kvalifikationsbeviser til søfarende og fiskere med henblik på opnåelse af sønærings- og kvalifikationsbeviser.
<b>§ 1.</b> Følgende ord og udtryk skal forstås som angivet:  1) STCW-konventionen henviser til den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, i det omfang den gælder for de pågældende områder, under hensyntagen til overgangsbestemmelserne i artikel VII og reglement I/15 i konventionen og inklusive, hvor det er relevant, de gældende bestemmelser i STCW-koden, i den gældende affattelse.	<b>§ 2.</b> I denne bekendtgørelse forstås ved: 1) STCW-konventionen og -koden: Den internationale konvention og tilhørende kode om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, med senere ændringer. 2) STCW-F-konventionen: Den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold for personel i fiskeskibe, med senere ændringer. 3) Længden (L) af fiskeskibe: Længden (L) i overensstemmelse med definitionen heraf i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E eller bekendtgørelse om mindre erhvervsfartøjers og lastfartøjers bygning og udstyr m.v.

<sup>1</sup> Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/36/EF af 7. september 2005 om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer, EU-Tidende 2005, nr. L 255, side 22, som senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/55/EU af 20. november 2013 om ændring af direktiv 2005/36/EF om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer og forordning (EU) nr. 1024/2012 om det administrative samarbejde ved hjælp af informationssystemet for det indre marked («IMI-forordningen»), EU-tidende 2013, nr. L 354, s. 132, samt bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/106/EF af 19. november 2008 om minimumsuddannelsesniveaue for søfartserhverv (omarbejdning), EU-Tidende 2008, nr. L 323, side 33, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/35/EU af 21. november 2012 om ændring af direktiv 2008/106/EF om minimumsuddannelsesniveaue for søfartserhverv, EU-Tidende 2012, nr. L 343, side 78, og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/1159 af 20. juni 2019 om ændring af direktiv 2008/106/EF om minimumsuddannelsesniveaue for søfartserhverv og om ophævelse af direktiv 2005/45/EF om gensidig anerkendelse af sønæringsbeviser, som er udstedt af medlemsstaterne, EU-tidende 2019, nr. L188, s. 94

<sup>2</sup> Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/36/EF af 7. september 2005 om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer, EU-Tidende 2005, nr. L 255, side 22, som senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/55/EU af 20. november 2013, EU-tidende 2013, nr. L 354, s. 132, og bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2022/993/EU af 8. juni 2022 om minimumsuddannelsesniveaue for søfartserhverv (kodifikation), EU-Tidende 2022, nr. L 169, side 45.

2) STCW-F-konventionen henviser til den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold for personel i fiskeskibe, i det omfang den gælder for de pågældende områder, i den gældende affattelse.

3) Ved STCW-koden forstås den ved STCW 1995-partkonferencens resolution nr. 2 vedtagne kode om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, i den gældende affattelse.

4) Længden (L) af fiskeskibe defineres som 96 pct. af den totale længde på en vandlinje ved 85 pct. af den mindste dybde (moulded) målt fra køllinien eller som længden fra forenden af stævnen til rorstammens akse beregnet på nævnte vandlinje, hvis denne længde er den største. I skibe med styrlastighed skal den vandlinje, på hvilken længden måles, være parallel med konstruktionsvandlinjen eller i overensstemmelse med Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E eller F.

5) Ved dultjeneste forstås kombineret dæks- og maskintjeneste.

6) Et sønæringsbevis defineres som et certifikat, der er udstedt og påtegnet til skibsførere og officerer og GMDSS-radiooperatører og giver sønæringsrettigheder i henhold til reglerne i STCW-konventionens kapitel II, III og IV. Endvidere omfattes certifikater udstedt til skibsførere, officerer og radiooperatører i fiskeskibe, certifikater udstedt til skibsførere og styrmænd i fritidsfartøjer, bevis som skibskok og beviser udstedt i medfør af § 62, stk. 1.

7) Et kvalifikationsbevis defineres som et bevis, bortset fra et sønæringsbevis, som erklærer, at de relevante krav til træning, kompetencer eller fartstid i henhold til reglerne i STCW-konventionen er opfyldt, samt duelighedsbevis i motorpasning.

8) Havdage optjenes i skibe tilhørende Søværnet med en bruttotonnage over 20 og dokumenteres for havdage optjent før 1. oktober 2019 ved udskrift af ”beregnet tid” og angivelse af skibstypen underskrevet af skibschefen (skibsføreren), alternativt eskadrechefen, og efter 1. oktober

4) Dultjeneste: Kombineret dæks- og maskintjeneste.

5) Søværingsbevis: Bevis, der er udstedt og påtegnet til skibsførere, officerer eller GMDSS-radiooperatører, og som giver søværingsrettigheder i henhold til reglerne i STCW-konventionens kapitel II, III og IV. Endvidere omfattes beviser udstedt til skibsførere, officerer og radiooperatører i fiskeskibe, bevis som skibskok, bevis som færge navigatører eller færgeskipper og beviser udstedt i medfør af § 50, stk. 1.

6) Kvalifikationsbevis: Bevis, bortset fra et søværingsbevis, som erklærer, at de relevante krav til træning, kompetencer eller fartstid i henhold til reglerne i STCW-konventionen er opfyldt, og duelighedsbevis i motorpasning.

7) Søgående skibe: Et skib, der anvendes i fart uden for havne, åer, søer eller lignende beskyttede farvande, herunder handelsskibe, fiskeskibe og Søværnets skibe.

8) Godkendt uddannelsesbog: En uddannelsesbog godkendt af Uddannelses- og Forskningsministeriet eller den maritime uddannelsesinstitution, hvor man som elev/studerende har gennemført sin uddannelse.

<p>2019 ved tidsinfoliste (fartstidserklæring) underskrevet af skibschefen (skibsføreren).</p>	
<p>§ 2. Søneringsbeviser og kvalifikationsbeviser påtegnes med regler og begrænsninger i henhold til STCW-konventionen og STCW-F-konventionen. Beviser kan endvidere påtegnes med titler som anført i bilag 1. Beviser påtegnes derudover med personnavn og cpr-nummer eller fødselsdato og -år.</p>	
<p style="text-align: center;">Kapitel 2 <i>Handelsskibe</i> <i>Dæks-, maskin- og enhedsmandskab</i> <i>Om tjeneste som matros, motormand og skibsassistent</i></p>	<p style="text-align: center;">Kapitel 2 <i>Handelsskibe</i> <i>Kvalifikationsbeviser til menige</i></p>
<p>§ 3. Personer, der skal gøre tjeneste som matros, motormand og skibsassistent, skal opfylde følgende:</p> <p>1) En ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal have gennemført enten de indledende emner i den grundlæggende maritime uddannelse eller erhvervsfiskeriets grundkursus, kursus i brandbekæmpelse i skibe og kursus i grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe.</p> <p>2) En befaren matros, befaren motormand eller befaren skibsassistent skal have</p> <p style="margin-left: 20px;">a) udført tjeneste som henholdsvis ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent i 12 måneder dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog i søgående handelsskibe med en bruttotonnage på 20 eller derover og gennemført de afsluttende emner i den grundlæggende maritime uddannelse som skibsassistent, eller</p> <p style="margin-left: 20px;">b) gennemført skibsassistentuddannelse for personer med svendebrev og udført tjeneste som ubefaren skibsassistent i 12 måneder dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog.</p> <p>3) En befaren matros, befaren motormand eller befaren skibsassistent skal være i besiddelse af et kvalifikationsbevis som befaren skibsassistent</p>	<p>§ 3. Personer, der ønsker at gøre tjeneste som ubefaren eller befaren skibsassistent, skal opfylde følgende:</p> <p>1) En ubefaren skibsassistent skal have gennemført enten</p> <p style="margin-left: 40px;">a) de indledende emner i den grundlæggende maritime uddannelse eller</p> <p style="margin-left: 40px;">b) erhvervsfiskeriets grundkursus, kursus i brandbekæmpelse i skibe og kursus i grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe.</p> <p>2) En befaren skibsassistent skal have enten</p> <p style="margin-left: 40px;">a) udført tjeneste som ubefaren skibsassistent i 12 måneder, en godkendt uddannelsesbog i søgående skibe med en bruttotonnage på mindst 20 og gennemført de afsluttende emner i den grundlæggende maritime uddannelse som skibsassistent, eller</p> <p style="margin-left: 40px;">b) gennemført skibsassistentuddannelse for personer med erhvervsuddannelse og udført tjeneste som ubefaren skibsassistent i 12 måneder og en godkendt uddannelsesbog.</p> <p>3) En ubefaren eller befaren skibsassistent skal have erhvervet et kvalifikationsbevis som hhv. ubefaren og befaren skibsassistent.</p> <p><b>Stk. 3 er flyttet ned til bestemmelsen om anerkendelsesdirektivet (§ 52)</b></p>

*Stk. 2.* De i stk. 1 anførte krav om danske uddannelser og kvalifikationsbevis finder ikke anvendelse på personer, der opfylder bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om anerkendelse af erhvervs-mæssige kvalifikationer, jf. dog § 57.

*Stk. 3.* I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan Søfartsstyrelsen tillade, at personer, der dokumenterer at have gennemført en godkendt grunduddannelse, der opfylder kravene i STCW-konventionens reglement VI/1 og i STCW-kodens afsnit A-VI/1, paragraf 2, om "Basic Training", kan gøre tjeneste som dæks- og maskinmandskab, hvis de opfylder nedenstående betingelser:

1) En ubefaren matros eller ubefaren motormand skal have udført tjeneste som henholdsvis matros eller motormand i søgående skibe i 12 måneder.

2) En befaren matros eller befaren motormand skal være i besiddelse af et kvalifikationsbevis der opfylder kravene i STCW-konventionens reglement II/5 henholdsvis III/5 og i STCW-kodens afsnit A-II/5 henholdsvis A-III/5.

*Stk. 4.* Ved den i stk. 3 godkendte grunduddannelse forstås, at IMO's søsikkerhedskomiteé har meddelt, at det bevisudstedende land ved sit informationsmateriale til IMO har vist, at det fuldt og helt har implementeret STCW-konventionen.

*Stk. 5.* Søfarende, der inden den 1. februar 2002 retmæssigt har erhvervet fartstid på danske skibe som befaren matros, befaren motormand eller befaren skibsassistent, anses for at have gennemført det i stk. 1, pkt. 1, krævede grundmodul eller -kursus.

*Om kvalifikationsbevis som skibsassistent*

**§ 4.** Til erhvervelse af kvalifikationsbevis som ubefaren skibsassistent kræves, at vedkommende er fyldt 18 år og er i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som beviset giver ret til, herunder er skikket til udkig og enten har gennemført

**§ 4.** For at erhverve kvalifikationsbevis som ubefaren skibsassistent kræves:  
1) Sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som kvalifikationsbeviset giver ret til, herunder er skikket til udkig.  
2) At personen er fyldt 16 år.

<p>1) de indledende emner i den grundlæggende maritime uddannelse eller</p> <p>2) erhvervsfiskeriets grundkursus, kursus i brandbekæmpelse i skibe og kursus i grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe, jf. STCW-konventionens reglement V/1-1, paragraf 2.2, og reglement V/1-2, paragraf 2.2.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Formatkrav til kvalifikationsbevis som ubefaren skibsassistent fremgår af bilag 2.</p>	<p>3) At personen har gennemført de indledende emner i den grundlæggende maritime uddannelse, jf. dog stk. 2.</p> <p>4) At personen har gennemført erhvervsfiskeriets grundkursus, kursus i brandbekæmpelse i skibe og kursus i grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe, jf. STCW-konventionens reglement V/1-1, paragraf 2.2, og reglement V/1-2, paragraf 2.2, jf. dog stk. 2.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Personer som har gennemført Søværnets basisuddannelse, herunder 100 dages fartstid i Søværnets enheder, kan få udstedt kvalifikationsbevis som ubefaren skibsassistent efter gennemført kursus i følgende, jf. dog stk. 1, nr. 3 og 4:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Brandbekæmpelse i skibe.</li> <li>2) Grundlæggende søsikkerhed.</li> <li>3) Grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe, jf. STCW-konventionens reglement V/1-1, paragraf 2.2, og reglement V/1-2, paragraf 2.2.</li> </ol> <p><i>Stk. 3.</i> Kvalifikationsbevis som ubefaren skibsassistent skal som minimum indeholde de data, der fremgår af bilag 2.</p>
<p><b>§ 5.</b> Til erhvervelse af kvalifikationsbevis som skibsassistent med svendebrev kræves, at vedkommende er fyldt 18 år, er i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som beviset giver ret til, herunder er skikket til udkig og har gennemført skibsassistentuddannelse for personer med svendebrev.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Formatkrav til kvalifikationsbevis som skibsassistent med svendebrev fremgår af bilag 3. Digitale kvalifikationsbeviser skal mindst indeholde de data, der fremgår af bilag 3.</p>	<p><b>§ 5.</b> For at erhverve kvalifikationsbevis som skibsassistent med erhvervsuddannelse kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som kvalifikationsbeviset giver ret til, herunder er skikket til udkig,</li> <li>2) at personen er fyldt 18 år, og</li> <li>3) at personen har gennemført skibsassistentuddannelsen for personer med erhvervsuddannelse.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> Kvalifikationsbevis som skibsassistent med erhvervsuddannelse skal som minimum indeholde de data, der fremgår af bilag 3.</p>
<p><b>§ 6.</b> Til erhvervelse af kvalifikationsbevis som befaren skibsassistent kræves, at vedkommende er fyldt 18 år, er i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som beviset giver ret til, herunder er skikket til udkig, og</p>	<p><b>§ 6.</b> For at erhverve kvalifikationsbevis som befaren skibsassistent kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som kvalifikationsbeviset giver ret til, herunder er skikket til udkig,</li> <li>2) at personen er fyldt 18 år, og</li> <li>3) gyldigt vagtholdsbevis.</li> </ol>

<p>1) har gyldigt vagtholdsbevis og</p> <p>2) opfylder bestemmelserne i § 3, stk. 1, nr. 2, litra a eller b.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Formatkrav til kvalifikationsbevis som befaren skibsassistent fremgår af bilag 4. Digitale kvalifikationsbeviser skal mindst indeholde de data, der fremgår af bilag 4.</p>	<p><i>Stk. 2.</i> Derudover kræves, at personen har gennemført</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) de afsluttende emner i den grundlæggende maritime uddannelse som skibsassistent, eller</li> <li>2) skibsassistentuddannelsen for personer med erhvervsuddannelse.</li> </ol> <p><i>Stk. 3.</i> Kvalifikationsbevis som befaren skibsassistent kan udstedes til personer, som opfylder kravene i stk. 1 og følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Har gennemført Søværnets Basisuddannelse.</li> <li>2) Har optjent 360 dages fartstid.</li> <li>3) Opfylder betingelserne for at erhverve kvalifikationsbevis som ubefaren skibsassistent.</li> <li>4) Har gennemført de afsluttende emner i den grundlæggende maritime uddannelse som skibsassistent eller skibsassistentuddannelsen for personer med erhvervsuddannelse.</li> </ol> <p><i>Stk. 4.</i> Kvalifikationsbevis som befaren skibsassistent skal som minimum indeholde de data, der fremgår af bilag 4.</p>
<p><i>Vagtholdsbeviser</i></p>	<p><i>Vagtholdsbeviser</i></p>
<p><b>§ 7.</b> For erhvervelse af kvalifikationsbeviset vagtholdsbevis til assisterende brovagtstjeneste kræves, at vedkommende er i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som vagtholdsbeviset giver ret til, og er skikket til udkig, og</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) er fyldt 16 år,</li> <li>2) har gennemført de indledende emner i den grundlæggende maritime uddannelse eller gennemført indledende søpraktik i junior-officersuddannelsen og</li> <li>3) har gennemført mindst to måneders brovagtstjeneste under opsyn af føreren eller den vagthavende navigatør, herunder er instrueret i samtlige opgaver vedrørende brovagtstjenesten.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> For søfarende, som ikke opfylder stk. 1, nr. 3, om brovagtstjeneste, kan der udstedes bevis med påtegning om, at den pågældende kun</p>	<p><b>§ 7.</b> For at erhverve kvalifikationsbeviset vagtholdsbevis til assisterende brovagtstjeneste kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som vagtholdsbeviset giver ret til, herunder er skikket til udkig,</li> <li>2) at personen er fyldt 16 år,</li> <li>3) gennemført de indledende emner i den grundlæggende maritime uddannelse, erhvervsfiskeriets grunduddannelse eller gennemført indledende søpraktik i juniorofficersuddannelsen, og</li> <li>4) gennemført mindst to måneders brovagtstjeneste under opsyn af føreren eller den vagthavende navigatør, herunder er instrueret i samtlige opgaver vedrørende brovagtstjenesten, jf. dog stk. 2.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> For Søfarende, som ikke opfylder stk. 1, nr. 4, kan der udstedes bevis med påtegning om, at vedkommende kun kan indgå i brovagten under opsyn af føreren eller den vagthavende navigatør (to-delt vagtholdsbevis).</p> <p><i>Stk. 3.</i> Bevis som nævnt i stk. 2, kan ombyttes til et vagtholdsbevis, når kravet om brovagtstjeneste er opfyldt, jf. stk. 1, nr. 4.</p>

<p>kan indgå i brovagten under opsyn af føreren eller den vagthavende navigatør (to-delt vagtholdsbevis). Beviset kan ombyttes til et vagtholdsbevis, når kravet om brovagtstjeneste, jf. stk. 1, nr. 3, er opfyldt.</p>	
<p><i>Sønæringsbeviser m.v. til navigatører</i></p>	<p><i>Sønæringsbeviser til navigatører</i></p>
<p><b>§ 8.</b> Der kræves foruden kravene for erhvervelse af sønæringsbeviser, som anført under de enkelte beviser, at vedkommende</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) er i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som sønæringsbeviset giver ret til, herunder er skikket til udkig,</li> <li>2) har gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC eller ROC),</li> <li>3) er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7 og</li> <li>4) hvor intet andet er nævnt, har erhvervet den foreskrevne fartstid i søgående handelsskibe med en bruttotonnage på 20 eller derover.</li> </ol>	<p><b>§ 8.</b> Foruden kravene for erhvervelse af sønæringsbeviser som anført under de enkelte beviser kræves,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som sønæringsbeviset giver ret til, herunder er skikket til udkig,</li> <li>2) at personen ikke er under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7,</li> <li>3) gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC eller ROC), og</li> <li>4) hvor intet andet er nævnt, at personen har erhvervet den foreskrevne fartstid i søgående skibe med en bruttotonnage på 20 eller derover, jf. dog stk. 2.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> Søfartsstyrelsen kan i særlige tilfælde tillade, at simulatortræning efter STCW-kodens A-I/12 kan udgøre mindre dele af fartstiden som nævnt i stk. 1, nr. 4.</p>
<p><b>§ 9.</b> Til erhvervelse af duelighedsbevis i sejlads gældende for handelsskibe kræves, at vedkommende har gyldigt vagtholdsbevis, har bestået duelighedsprøve i sejlads for handelsskibe og enten</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) have erhvervet 3 måneders fartstid ved dækstjeneste og <ol style="list-style-type: none"> <li>a) har gennemført de indledende emner i den grundlæggende maritime uddannelse,</li> <li>b) erhvervsfiskeriets grundkursus, kursus i brandbekæmpelse i skibe og kursus i grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe,</li> <li>c) skibsassistentuddannelse for personer med svendebrev eller</li> </ol> </li> <li>2) har erhvervet en samlet fartstid på 12 måneder ved dækstjeneste.</li> </ol>	<p><b>§ 9.</b> For at erhverve duelighedsbevis i sejlads for handelsskibe kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) gyldigt vagtholdsbevis,</li> <li>2) bestået duelighedsprøve i sejlads for handelsskibe, og</li> <li>3) 3 måneders fartstid ved dækstjeneste.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> Foruden kravene som nævnt i stk. 1 kræves at personen har gennemført ét af følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) De indledende emner i den grundlæggende maritime uddannelse.</li> <li>2) Erhvervsfiskeriets grundkursus, kursus i brandbekæmpelse i skibe og kursus i grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe.</li> <li>3) Skibsassistentuddannelse for personer med erhvervsuddannelse.</li> </ol>
<p><b>§ 10.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som bedstemand kræves, at vedkommende</p>	<p><b>§ 10.</b> For at erhverve sønæringsbevis som bedstemand kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 6 måneders fartstid ved dækstjeneste, og</li> <li>2) at betingelserne for at erhverve duelighedsbevis i sejlads for handelsskibe</li> </ol>

<p>1) opfylder betingelserne for erhvervelse af duelighedsbevis i sejlads gældende for handelsskibe og 2) har erhvervet 18 måneders fartstid ved dækstjeneste.</p>	<p>er opfyldt.</p>
<p><b>§ 11.</b> Til erhvervelse af bevis som vagthavende styrmand, styrmand af 2. grad, 3. grad og 4. grad kræves, at vedkommende</p> <p>1) som grunduddannelse</p> <p>a) har gennemført de indledende emner i den grundlæggende maritime uddannelse og derefter erhvervet 12 måneders fartstid, b) opfylder betingelserne for udmønstring som befaren skibsassistent i §§ 3 og 6 eller c) har gennemført 12 måneders fartstid som studerende på en godkendt ordning for uddannelse til skibsofficer eller navigatør,</p> <p>2) i relation til uddannelsesbog og fartstid</p> <p>a) enten ved en godkendt uddannelsesbog dokumenterer, at uddannelsen under den under nr. 1 omhandlede fartstid er gennemført med tilfredsstillende resultat eller b) har erhvervet en samlet fartstid på 36 måneder ved dækstjeneste, og</p> <p>3) har bestået</p> <p>a) kystskippereksamen ved udstedelse af bevis som styrmand af 4. grad, b) juniorofficerseksamen som skibsofficer eller har gennemført uddannelsen til styrmand ved udstedelse af bevis som vagthavende styrmand, c) sætteskipperseksamen ved udstedelse af bevis som styrmand af 3. grad eller d) skibsførereksamen eller seniorofficerseksamen som skibschef eller skibsfører ved udstedelse af bevis som styrmand af 2. grad.</p>	<p><b>§ 11.</b> For at erhverve bevis som styrmand af 2. grad, 3. grad, vagthavende styrmand og styrmand af 4. grad skal vedkommende have bestået</p> <p>1) kystskippereksamen ved udstedelse af bevis som styrmand af 4. grad, 2) juniorofficerseksamen som skibsofficer eller har gennemført uddannelsen til styrmand ved udstedelse af bevis som vagthavende styrmand, 3) sætteskipperseksamen ved udstedelse af bevis som styrmand af 3. grad eller 4) skibsførereksamen eller seniorofficerseksamen som skibschef eller skibsfører ved udstedelse af bevis som styrmand af 2. grad.</p> <p><i>Stk. 2</i> Foruden kravene som nævnt i stk. 1 kræves i relation til uddannelsesbog og fartstid at vedkommende,</p> <p>1) ved en godkendt uddannelsesbog dokumenterer, at den fartstid, som er indeholdt i uddannelsen som nævnt i stk. 1, er gennemført med tilfredsstillende resultat eller 2) har erhvervet en samlet fartstid på 36 måneder ved dækstjeneste.</p> <p><i>Stk. 3.</i> For at erhverve bevis som vagthavende styrmand og som styrmand af 2. grad og 3. grad skal 6 måneder af den i uddannelsen foreskrevne fartstid være erhvervet i skibe med en bruttotonnage på 500 eller derover uden for kystfart.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Hvis fartstiden under uddannelsen er erhvervet i skibe med en bruttotonnage på 500 eller derover i kystfart, kan vedkommende alene erhverve bevis som vagthavende styrmand eller som styrmand af 3. grad med påtegning om, at beviset kun giver ret til at gøre tjeneste i skibe i kystfart.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Hvis fartstiden uden uddannelsen er erhvervet i skibe uden for kystfart med en bruttotonnage under 500, kan vedkommende alene erhverve henholdsvis bevis som vagthavende styrmand eller bevis som styrmand af 3. grad med påtegning om, at beviset kun giver ret til at gøre tjeneste i skibe med en bruttotonnage under 500.</p> <p><i>Stk. 6.</i> Personer, der har gennemført uddannelse i Søværnet, som kan side-stilles med kystskipper-, sætteskipper- eller skibsførereksamen, kan få udstedt bevis efter stk. 1- 5.</p>

<p><i>Stk. 2.</i> For erhvervelse af bevis som vagthavende styrmand og som styrmand af 2. grad og 3. grad skal 6 måneder af den i stk. 1 foreskrevne fartstid være erhvervet i skibe med en bruttotonnage på 500 eller derover i skibe uden for kystfart.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Personer, der opfylder kravene om eksamen i stk. 1, nr. 3, litra a og c, og som opfylder kravet i stk. 2 bortset fra kravet om fartstid uden for kystfart, kan erhverve henholdsvis bevis som vagthavende styrmand eller bevis som styrmand af 3. grad med påtegning om, at beviset kun giver ret til at gøre tjeneste i skibe i kystfart.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Personer, der opfylder kravene om eksamen i stk. 1, nr. 3, litra a og c, og som opfylder kravet i stk. 2 bortset fra kravet om fartstid i skibe med en bruttotonnage på 500 eller derover, kan erhverve henholdsvis bevis som vagthavende styrmand eller bevis som styrmand af 3. grad med påtegning om, at beviset kun giver ret til at gøre tjeneste i skibe med en bruttotonnage under 500.</p>	
<p><b>§ 12.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som kystskipper kræves, at vedkommende enten har bestået kystskippereksamen eller har bestået styrmandseksamen efter den 1. januar 2013, og</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) har gyldigt sønæringsbevis som styrmand af 4. grad,</li> <li>2) har dansk indfødsret,</li> <li>3) er fyldt 20 år og</li> <li>4) har erhvervet 12 måneders fartstid under forhold, hvor sønæringsbevis som bedstemand eller styrmand af 4. grad er foreskrevet.</li> </ol>	<p><b>§ 12.</b> For at erhverve sønæringsbevis som kystskipper kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået kystskippereksamen,</li> <li>2) dansk indfødsret,</li> <li>3) at vedkommende er fyldt 20 år,</li> <li>4) opfyldelse af betingelserne for at erhverve sønæringsbevis som minimum bedstemand, og</li> <li>5) 12 måneders fartstid under forhold, hvor sønæringsbevis som minimum bedstemand er foreskrevet.</li> </ol>
<p><b>§ 13.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som sætteskipper kræves, at vedkommende</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) har bestået sætteskippereksamen,</li> <li>2) har gyldigt sønæringsbevis som styrmand af 3. grad,</li> <li>3) har dansk indfødsret, og</li> <li>4) har erhvervet fartstid under forhold, hvor sønæringsbevis som vagthavende styrmand eller højere er foreskrevet       <ol style="list-style-type: none"> <li>a) i 24 måneder, heraf 12 måneder som øverste eller eneste styrmand, eller</li> <li>b) i 36 måneder som styrmand.</li> </ol> </li> </ol>	<p><b>§ 13.</b> For at erhverve sønæringsbevis som sætteskipper kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået sætteskippereksamen,</li> <li>2) opfyldelse af betingelserne for at erhverve bevis som minimum styrmand af 3. grad, og</li> <li>3) dansk indfødsret.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> Foruden kravene som nævnt i stk. 1 skal vedkommende have erhvervet fartstid under forhold, hvor sønæringsbevis som minimum vagthavende styrmand er foreskrevet ved</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 36 måneders fartstid som styrmand eller</li> <li>2) 24 måneders fartstid som styrmand, heraf 12 måneder som eneste eller øverste styrmand.</li> </ol>

<p><b>§ 14.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand af 1. grad kræves, at vedkommende</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) har bestået skibsførereksamen eller seniorofficerseksamen som skibschef eller skibsfører,</li> <li>2) har gyldigt sønæringsbevis som styrmand af 2. grad, og</li> <li>3) har erhvervet 12 måneders fartstid under forhold, hvor sønæringsbevis som vagthavende styrmand eller højere er foreskrevet.</li> </ol>	<p><b>§ 14.</b> For at erhverve sønæringsbevis som styrmand af 1. grad kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået skibsførereksamen eller seniorofficerseksamen som skibschef eller som skibsfører,</li> <li>2) opfyldelse af betingelserne for at erhverve sønæringsbevis som minimum vagthavende styrmand, og</li> <li>3) 12 måneders fartstid under forhold, hvor sønæringsbevis som minimum vagthavende styrmand er foreskrevet.</li> </ol>
<p><b>§ 15.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som skibsfører kræves, at vedkommende</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) har bestået skibsførereksamen eller seniorofficerseksamen som skibschef eller skibsfører,</li> <li>2) har gyldigt sønæringsbevis som styrmand af 1. grad, 2. grad eller 3. grad eller som vagthavende styrmand,</li> <li>3) har dansk indfødsret og</li> <li>4) har erhvervet fartstid i skibe med en bruttotonnage på 500 eller derover under forhold, hvor sønæringsbevis som vagthavende styrmand eller højere er foreskrevet <ol style="list-style-type: none"> <li>a) i 24 måneder, heraf 12 måneder som øverste eller eneste styrmand, eller</li> <li>b) i 36 måneder som styrmand.</li> </ol> </li> </ol>	<p><b>§ 15.</b> For at erhverve sønæringsbevis som skibsfører kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået skibsførereksamen eller seniorofficerseksamen som skibschef eller som skibsfører,</li> <li>2) opfyldelse af betingelserne for at erhverve sønæringsbevis som styrmand af 1. grad, 2. grad eller 3. grad eller som vagthavende styrmand, og</li> <li>3) dansk indfødsret.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> Fartstid til erhvervelse af sønæringsbevis som skibsfører skal være erhvervet i skibe med en bruttotonnage på 500 eller derover under forhold, hvor sønæringsbevis som minimum vagthavende styrmand er foreskrevet ved</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 36 måneders fartstid som styrmand eller</li> <li>2) 24 måneders fartstid som styrmand, heraf 12 måneder som eneste eller øverste styrmand.</li> </ol>
<p><b>§ 16.</b> I den i § 9, nr. 2 og § 10 og § 11 foreskrevne fartstid kan medregnes dækstjeneste i søgående fiskeskibe med en længde på 15 meter eller derover. Dog skal mindst 12 måneder af den i § 10 og § 11, stk. 1, nævnte fartstid være erhvervet i søgående handelsskibe, hvor intet andet fremgår af andre bestemmelser.</p>	<p><b>Slettes, da allerede fremgår af § 8</b></p>
<p><i>Sønæringsbeviser m.v. til maskinofficerer og elektroteknisk officer og menige</i></p>	<p><i>Sønærings- og kvalifikationsbeviser til maskinofficerer og elektrotekniske officerer</i></p>
<p><b>§ 17.</b> Der kræves foruden kravene for erhvervelse af sønærings- eller kvalifikationsbevis, som anført under de enkelte beviser, at vedkommende</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) er i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som sønæringsbeviset giver ret til,</li> <li>2) er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7, og</li> </ol>	<p><b>§ 16.</b> Foruden kravene for erhvervelse af sønærings- eller kvalifikationsbevis som anført under de enkelte beviser kræves,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som sønæringsbeviset giver ret til,</li> <li>2) at personen er fyldt 18 år,</li> <li>3) at personen ikke er under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7, og</li> </ol>

<p>3) hvor intet andet er nævnt, har erhvervet den foreskrevne fartstid og maskintjeneste i søgående handels- eller fiskeskibe med en fremdrivningseffekt på 750 kW eller derover.</p>	<p>4) hvor intet andet er nævnt, at personen har optjent den foreskrevne fartstid og maskintjeneste optjent i søgående skibe med en fremdrivningseffekt på 750 kW eller derover, jf. dog stk. 2.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Søfartsstyrelsen kan i særlige tilfælde tillade, at simulatortræning efter STCW-kodens A-I/12 kan udgøre mindre dele af fartstiden som nævnt i stk. 1, nr. 4.</p>
<p><b>§ 18.</b> Til erhvervelse af kvalifikationsbeviset duelighedsbevis i motorpasning kræves, at vedkommende har</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået duelighedsprøve i motorpasning, og</li> <li>2) erhvervet fartstid i søgående skibe med en fremdrivningseffekt på 100 kW eller derover i 6 måneder.</li> </ol>	<p><b>§ 17.</b> For at erhverve kvalifikationsbeviset duelighedsbevis i motorpasning kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået duelighedsprøve i motorpasning, og</li> <li>2) 3 måneders fartstid i søgående skibe med en fremdrivningseffekt på 100 kW eller derover.</li> </ol>
<p><b>§ 19.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som vagthavende maskinmester kræves, at vedkommende har</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået skibsmaskinisteksamen, maskinmestereksamen med maritime valgfag eller juniorofficerseksamen som skibsofficer, og</li> <li>2) gennemført kombineret værkstedsskole eller håndværksmæssig uddannelse og maskintjeneste på i alt 12 måneder heraf mindst 6 af de 12 måneder ved maskintjeneste i skibe under direkte opsyn af en maskinofficer ved en godkendt ordning for uddannelse til skibsmaskinist, maskinmester eller skibsofficer. Maskintjenesten skal være dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog.</li> </ol>	<p><b>§ 18.</b> For at erhverve sønæringsbevis som vagthavende maskinmester kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået skibsmaskinisteksamen, maskinmestereksamen med maritime valgfag eller juniorofficerseksamen som skibsofficer,</li> <li>2) godkendt uddannelsesbog,</li> <li>3) gennemført kombineret værkstedsskole eller håndværksmæssig uddannelse, og</li> <li>4) maskintjeneste på i alt 12 måneder, heraf mindst 6 af de 12 måneder ved maskintjeneste i skibe under direkte opsyn af en maskinofficer ved en godkendt ordning for uddannelse til skibsmaskinist, maskinmester eller skibsofficer.</li> </ol>
<p><b>§ 20.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som skibsmaskinist af 2. grad kræves, at vedkommende enten har bestået</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) skibsmaskinisteksamen eller maskinmestereksamen med maritime valgfag og har gjort maskintjeneste i 12 måneder og gennemført uddannelse og træning dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog, eller</li> <li>2) seniorofficerseksamen som skibschef eller maskinchef og har gjort dualtjeneste i 12 måneder og gennemført uddannelse og træning dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog.</li> </ol>	<p><b>§ 19.</b> For at erhverve sønæringsbevis som skibsmaskinist af 2. grad kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået minimum skibsmaskinisteksamen og 12 måneders maskintjeneste, eller</li> <li>2) bestået seniorofficerseksamen som enten skibschef eller som maskinchef og 12 måneders dualtjeneste eller maskintjeneste.</li> </ol>
<p><b>§ 21.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som skibsmaskinist af 1. grad kræves, at vedkommende</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) har bestået skibsmaskinisteksamen,</li> <li>2) har gyldigt sønæringsbevis som skibsmaskinist af 2. grad og</li> </ol>	<p><b>§ 20.</b> For at erhverve sønæringsbevis som skibsmaskinist af 1. grad kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået skibsmaskinisteksamen,</li> <li>2) opfyldelse af betingelserne for at erhverve sønæringsbevis som skibsmaskinist af 2. grad og</li> </ol>

<p>3) har gjort maskintjeneste i 24 måneder, heraf 12 måneder under forhold, hvor sønæringsbevis som skibsmaskinist af 2. grad er foreskrevet.</p>	<p>3) 24 måneders maskintjeneste, heraf 12 måneder under forhold, hvor sønæringsbevis som skibsmaskinist af 2. grad er foreskrevet.</p>
<p><b>§ 22.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som skibsmaskinmester af 1. grad kræves, at vedkommende enten har bestået</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) maskinmestereksamen med maritime valgfag, har et gyldigt sønæringsbevis som vagthavende maskinmester og har erhvervet 12 måneders fartstid i søgående skibe under forhold, hvor sønæringsbevis som vagthavende maskinmester er foreskrevet, eller</li> <li>2) seniorofficerseksamen som skibschef eller maskinchef, har et gyldigt sønæringsbevis som vagthavende maskinmester og har erhvervet 12 måneders fartstid i søgående skibe under forhold, hvor sønæringsbevis som dual skibsofficer eller vagthavende maskinmester er foreskrevet.</li> </ol>	<p><b>§ 21.</b> For at erhverve sønæringsbevis som skibsmaskinmester af 1. grad kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået maskinmestereksamen med maritime valgfag eller seniorofficers eksamen som enten skibschef eller som maskinchef,</li> <li>2) gyldigt sønæringsbevis som vagthavende maskinmester og</li> <li>3) 12 måneders fartstid som maskinmester i søgående skibe.</li> </ol>
<p><b>§ 23.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som skibsmaskinchef kræves, at vedkommende har bestået maskinmestereksamen med maritime valgfag eller seniorofficerseksamen som skibschef eller maskinchef, er i besiddelse af sønæringsbevis som skibsmaskinmester af 1. grad og har gjort maskintjeneste i søgående skibe</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) i 24 måneder, hvoraf mindst 12 måneder er optjent under forhold, hvor sønæringsbevis som skibsmaskinmester af 1. grad er foreskrevet, eller</li> <li>2) i 36 måneder som vagthavende maskinmester.</li> </ol>	<p><b>§ 22.</b> For at erhverve sønæringsbevis som skibsmaskinchef kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået maskinmestereksamen med maritime valgfag eller seniorofficers eksamen enten som skibschef eller som maskinchef,</li> <li>2) sønæringsbevis som minimum vagthavende maskinmester, og</li> <li>3) maskintjeneste i søgående skibe, jf. dog stk. 2.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> Maskintjenesten som nævnt i stk. 1, nr. 3 skal være</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 24 måneder, hvoraf mindst 12 måneder er optjent under forhold, hvor sønæringsbevis som skibsmaskinmester af 1. grad er foreskrevet, eller</li> <li>2) 36 måneder som maskinmester.</li> </ol>
<p><b>§ 24.</b> De i §§ 19-23 omhandlede sønæringsbeviser giver ret til at gøre tjeneste i motorskibe. Beviser udstedt på grundlag af maskinmestereksamen med maritime valgfag eller seniorofficerseksamen som skibschef eller maskinchef kan påtegnes om, at de tillige giver ret til at gøre tjeneste i dampskibe, når vedkommende har gjort maskintjeneste i mindst 3 måneder i dampskibe.</p>	<p><b>§ 23.</b> For at få bevis til maskintjeneste i dampskibe kræves maskintjeneste i mindst 3 måneder i skibe, hvor der forefindes dampanlæg til turbinedrift.</p>
<p><b>§ 25.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som elektroteknisk officer kræves, at vedkommende har</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået prøver eller gennemført uddannelse, som opfylder STCW-konventionens kapitel III/6, paragraf 2.3 og paragraf 2.4, og</li> <li>2) har gennemført kombineret værkstedsskole eller håndværksmæssig uddannelse og maskintjeneste på i alt 12 måneder, heraf mindst 6 af de 12 måneder ved maskintjeneste i skibe. Maskintjenesten skal være dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog.</li> </ol>	<p><b>§ 24.</b> For at erhverve sønæringsbevis som elektroteknisk officer kræves,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået prøver eller gennemført uddannelse, som opfylder STCW-konventionens kapitel III/6, paragraf 2.3 og paragraf 2.4,</li> <li>2) gennemført kombineret værkstedsskole eller håndværksmæssig uddannelse,</li> <li>3) godkendt uddannelsesbog, og</li> <li>4) 12 måneders maskintjeneste, heraf mindst 6 måneder ved maskintjeneste i skibe.</li> </ol>

<p>§ 26. Til erhvervelse af kvalifikationsbevis som elektroteknisk menig kræves, at vedkommende har bestået prøver eller gennemført uddannelse, som opfylder STCW-konventionens kapitel III/7, paragraf 2.3, og enten har</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) erhvervet mindst 12 måneders godkendt fartstid inklusiv træning eller erfaring,</li> <li>2) gennemført godkendt træning, herunder erhvervet mindst 6 måneders fartstid dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog, eller</li> <li>3) opnået kvalifikationer, som opfylder STCW-kodens afsnit A-tabel III/7, og har erhvervet mindst 3 måneders fartstid dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog.</li> </ol> <p>Stk. 2. Formatkrav til kvalifikationsbevis som elektroteknisk menig fremgår af bilag 5. Digitale kvalifikationsbeviser skal mindst indeholde de data, der fremgår af bilag 5.</p>	<p>§ 25. For at erhverve kvalifikationsbevis som elektroteknisk menig kræves bestået prøver eller gennemført uddannelse, som opfylder STCW-konventionens kapitel III/7, paragraf 2.3, og ét af følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mindst 12 måneders fartstid inklusiv træning eller erfaring.</li> <li>2) Godkendt træning, herunder mindst 6 måneders fartstid ved en godkendt uddannelsesbog.</li> <li>3) Kvalifikationer, som opfylder STCW-kodens afsnit A, tabel A-III/7, og mindst 3 måneders fartstid dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog.</li> </ol> <p>Stk. 2. Kvalifikationsbeviser skal som minimum indeholde de data, der fremgår af bilag 5.</p>
<p><i>Sønæringsbeviser m.v. til duale skibsofficerer</i></p>	<p><i>Sønæringsbeviser til duale skibsofficerer</i></p>
<p>§ 27. For personer, der opfylder betingelserne for erhvervelse af sønæringsbevis som navigatør, jf. §§ 9-15, og som maskinofficer, jf. §§ 19-23, kan der udstedes et sønæringsbevis som dual skibsofficer. Bevis som dual skibsofficer udstedes i stedet for sønæringsbeviser som navigatør og maskinofficer og påtegnes med de sønæringsrettigheder, som vedkommende personer er i besiddelse af, jf. §§ 9-15 og §§ 19-24.</p>	<p>§ 26. Sønæringsbevis som dual skibsofficer kan udstedes til personer, der opfylder betingelserne for erhvervelse af sønæringsbevis som både navigatør, jf. §§ 9-15, og som maskinofficer, jf. §§ 18-23.</p> <p>Stk. 2. Beviset udstedes i stedet for sønæringsbeviser som navigatør og maskinofficer og påtegnes med de sønæringsrettigheder, som personen er i besiddelse af, jf. §§ 9-15 og 18-23.</p>
<p><i>Til erhvervelse af bevis som navigatør i handelsskibe for navigatører i fiskeskibe og anerkendelse af uddannelse og fartstid fra fiskeskibe til tjeneste i handelsskibe</i></p>	<p><b><i>Alle overgange fra fiskeriet og Søværnet slettes, da der nu er tale om søgående skibe</i></b></p>
<p>§ 28. Der kræves foruden kravene for erhvervelse af sønæringsbeviser, som anført under de enkelte beviser, at vedkommende opfylder § 8, nr. 1-3, og, hvor intet andet er nævnt, har erhvervet den foreskrevne fartstid i søgående fiskeskibe med en længde på 15 meter eller derover.</p>	
<p>§ 29. Personer med gyldigt sønæringsbevis som bedstemand i fiskeskibe kan erhverve duelighedsbevis i sejlads gældende for handelsskibe, når vedkommende har</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået duelighedsprøve i sejlads for handelsskibe eller fiskeskippereksamen af 3. grad eller højere,</li> <li>2) gennemført kursus i brandbekæmpelse i skibe,</li> <li>3) erhvervet 1 måneds fartstid som overtallig styrmand i søgående handelsskibe og</li> </ol>	

<p>4) erhvervet en samlet fartstid i fiskeskibe og i søgående handelsskibe på minimum 12 måneder.</p>	
<p><b>§ 30.</b> Personer med gyldigt sønæringsbevis som bedstemand i fiskeskibe kan erhverve sønæringsbevis som bedstemand i handelsskibe, når vedkommende har</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået duelighedsprøve i sejlads gældende for handelsskibe eller fiskeskippereksamen af 3. grad eller højere,</li> <li>2) gennemført kursus i brandbekæmpelse i skibe,</li> <li>3) erhvervet 1 måneds fartstid som overtallig styrmand i søgående handelsskibe og</li> <li>4) erhvervet en samlet fartstid i fiskeskibe og i søgående handelsskibe på minimum 18 måneder.</li> </ol>	
<p><b>§ 31.</b> Personer med gyldigt sønæringsbevis som styrmand af 3. grad i fiskeskibe eller højere kan erhverve sønæringsbevis som styrmand af 4. grad, når vedkommende har</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået kystskippereksamen, og</li> <li>2) har erhvervet mindst <ol style="list-style-type: none"> <li>a) 12 måneders fartstid som ubefaren skibsassistent i søgående handelsskibe og gennemført uddannelse og træning dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog,</li> <li>b) 6 måneders fartstid som overtallig styrmand i søgående handelsskibe og gennemført uddannelse og træning dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog og mindst 12 måneders fartstid som navigatør i fiskeskibe inden for de forudgående 5 år,</li> <li>c) 6 måneders fartstid som ubefaren skibsassistent i søgående handelsskibe og mindst 12 måneders fartstid som navigatør i fiskeskibe med en længde på 24 meter eller derover inden for de forudgående 5 år eller</li> <li>d) 3 måneders fartstid som overtallig styrmand i søgående handelsskibe og gennemført uddannelse og træning dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog og mindst 12 måneders fartstid som navigatør i fiskeskibe med en længde på 24 meter eller derover inden for de forudgående 5 år.</li> </ol> </li> </ol>	
<p><b>§ 32.</b> Personer med gyldigt sønæringsbevis som styrmand af 1. grad i fiskeskibe eller højere kan erhverve sønæringsbevis som styrmand af 3. grad, når vedkommende har</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået sætteskippereksamen og</li> </ol>	

<p>2) har erhvervet mindst</p> <p>a) 12 måneders fartstid som skibsassistent i søgående handelsskibe med en bruttotonnage på 500 eller derover, hvoraf de 6 måneder skal være erhvervet uden for kystfart, og gennemført uddannelse og træning dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog inden for de forudgående 5 år</p> <p>b) 6 måneders fartstid som overtallig styrmand i søgående handelsskibe med en bruttotonnage på 500 eller derover uden for kystfart og gennemført uddannelse og træning dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog og mindst 12 måneders fartstid som navigatør i fiskeskibe inden for de forudgående 5 år,</p> <p>c) 6 måneders fartstid som skibsassistent i søgående handelsskibe med en bruttotonnage på 500 eller derover uden for kystfart og mindst erhvervet 12 måneders fartstid som navigatør i fiskeskibe med en længde på 24 meter eller derover inden for de forudgående 5 år eller</p> <p>d) 3 måneders fartstid som overtallig styrmand i søgående handelsskibe med en bruttotonnage på 500 eller derover uden for kystfart og gennemført uddannelse og træning dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog og mindst 12 måneders fartstid som navigatør i fiskeskibe med en længde på 24 meter eller derover inden for de forudgående 5 år.</p> <p>Stk. 2. Personer, der har bestået sætteskippereksamen, og som opfylder kravet i stk. 1 bortset fra kravet om fartstid uden for kystfart, kan erhverve bevis som styrmand af 3. grad med påtegning om, at beviset kun giver ret til at gøre tjeneste i skibe i kystfart.</p> <p>Stk. 3. Personer, der har bestået sætteskippereksamen, og som opfylder kravet i stk. 1, bortset fra kravet om fartstid i skibe med en bruttotonnage på 500 eller derover, kan erhverve bevis som styrmand af 3. grad med påtegning om, at beviset kun giver ret til at gøre tjeneste i skibe med en bruttotonnage under 500.</p>	
<p><i>Erhvervelse af bevis som navigatør i handelsskibe for personer med bevis som maskinofficer og anerkendelse af uddannelse og fartstid for maskinofficerer til navigatører</i></p>	
<p><b>§ 33.</b> Personer med gyldigt sønæringsbevis som skibsmaskinist af 2. grad eller højere kan erhverve bevis som vagthavende styrmand, bevis som styrmand af 2. grad eller 3. grad, når vedkommende</p> <p>1) har bestået</p>	

<p>a) juniorofficerseksamen som skibsofficer ved udstedelse af bevis som vagthavende styrmand,</p> <p>b) sætteskippereksamen eller har gennemført uddannelsen til styrmand ved udstedelse af bevis som styrmand af 3. grad eller</p> <p>c) skibsførereksamen eller seniorofficerseksamen som skibschef eller skibsfører ved udstedelse af bevis som styrmand af 2. grad og</p> <p>2) i relation til uddannelsesbog og fartstid enten</p> <p>a) har erhvervet 6 måneders fartstid som styrmandsaspirant eller skibsassistent i søgående handelsskibe med en bruttotonnage på 500 eller derover uden for kystfart, idet uddannelse og træning om bord til navigatør skal være dokumenteret i en godkendt uddannelsesbog, eller</p> <p>b) under tjeneste som maskinofficer har gennemført et godkendt praktikforløb for uddannelse til navigatør af mindst 12 måneders varighed i søgående handelsskibe med en bruttotonnage på 500 eller derover, hvoraf 6 måneder skal være erhvervet i skibe uden for kystfart.</p> <p>Stk. 2. Personer med gyldigt sønæringsbevis som skibsmaskinist af 2. grad eller højere kan erhverve bevis som styrmand af 4. grad, når vedkommende har bestået kystskippereksamen og enten</p> <p>1) har erhvervet 6 måneders fartstid som styrmandsaspirant eller skibsassistent i søgående handelsskibe, idet uddannelse og træning om bord til navigatør skal være dokumenteret i en godkendt uddannelsesbog, eller</p> <p>2) under tjeneste som maskinofficer har gennemført et godkendt praktikforløb for uddannelse til navigatør af mindst 12 måneders varighed i søgående handelsskibe.</p>	
<p><i>Anerkendelse af uddannelse og fartstid fra Søværnet til tjeneste i handelsskibe</i></p>	
<p><b>§ 34.</b> Uddannelse og fartstid fra Søværnet kan lægges til grund for udstedelse af sønæringsbeviser til tjeneste i handelsskibe forudsat, at</p> <p>1) uddannelse og træning om bord er dokumenteret i en godkendt uddannelsesbog,</p> <p>2) uddannelse og træning alene er foregået i sådanne enheder, som anses for egnede til opfyldelse af de målsætninger, der fremgår af uddannelsesbogen,</p> <p>3) den samlede fartstid erhvervet i Søværnets enheder og søgående handelsskibe mindst er 12 måneder, inklusiv den i § 35 krævede fartstid og</p>	

<p>4) fartstiden erhvervet i søgående handelsskibe er dokumenteret ved en godkendt uddannelsesbog og gennemført med tilfredsstillende resultat.</p>	
<p>§ 35. Personer, der i Søværnet har gennemført en uddannelse og bestået en eksamen, der kan sidestilles med skibsførereksamen eller sætteskip-pereksamen, kan erhverve sønæringsbevis som henholdsvis styrmand af 2. eller 3. grad, når vedkommende har erhvervet fartstid i søgående handelsskibe med en bruttotonnage på 500 eller derover uden for kystfart i enten</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) 6 måneder ved dækstjeneste eller</li><li>2) 3 måneder som overtallig styrmand.</li></ol> <p><i>Stk. 2.</i> Personer, der i Søværnet har gennemført Søværnets Basisuddannelse, kan erhverve kvalifikationsbevis som ubefaren skibsassistent, når vedkommende har erhvervet mindst 100 havdage og opfylder gældende bestemmelser i sønæringsbekendtgørelsen om sundhedsbevis og alder.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Personer, der i Søværnet har gennemført kystskippereksamen kan erhverve sønæringsbevis som styrmand af 4. grad, når vedkommende har erhvervet enten 6 måneders fartstid ved dækstjeneste i søgående handelsskibe og 6 måneders fartstid i Søværnets skibe eller 3 måneder som overtallig styrmand i søgående handelsskibe, eller når vedkommende</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) opfylder stk. 2,</li><li>2) har erhvervet mindst 360 havdage,</li><li>3) er i besiddelse af gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC eller ROC), og</li><li>4) opfylder gældende bestemmelser i sønæringsbekendtgørelsen om sundhedsbevis og alder</li></ol> <p><i>Stk. 4.</i> Personer, der i Søværnet har gennemført Søværnets Basisuddannelse, kan erhverve kvalifikationsbevis som befaren skibsassistent, når vedkommende</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) har erhvervet mindst 360 havdage,</li><li>2) har gennemført de afsluttende emner i den grundlæggende maritime uddannelse som skibsassistent eller gennemført skibsassistentuddannelse for personer med svendebrev</li><li>3) er i besiddelse af gyldigt vagtholdsbevis og</li><li>4) opfylder gældende bestemmelser i sønæringsbekendtgørelsen om sundhedsbevis og alder.</li></ol>	

<p><i>Stk. 5.</i> Personer, der i Søværnet har gennemført en uddannelse og bestået en eksamen, der kan sidestilles med skibsmaskinist- eller maskinmester-eksamen med maritime valgfag, kan erhverve sønæringsbevis som vagt-havende maskinmester, når vedkommende har gennemført kombineret værkstedsskole eller håndværksmæssig uddannelse og maskintjeneste på i alt 12 måneder. Mindst 6 af de 12 måneder skal være gennemført maskintjeneste i skibe under direkte opsyn af en maskinofficer ved en godkendt ordning for uddannelse til skibsmaskinist eller maskinmester.</p> <p><i>Stk. 6.</i> Personer, der i Søværnet har gennemført en uddannelse og bestået en eksamen, der kan sidestilles med skibsmaskinisteksamen, kan erhverve sønæringsbevis som skibsmaskinist af 2. grad, når vedkommende har erhvervet 6 måneders fartstid i søgående handelsskibe i en stilling, hvor sønæringsbevis som vagthavende maskinmester er foreskrevet.</p> <p><i>Stk. 7.</i> I den i §§ 19-20 foreskrevne fartstid kan medregnes maskintjeneste i søgående skibe med en fremdrivningseffekt på 750 kW eller derover registreret som tilhørende Søværnet, dog skal mindst 6 måneder af i den i §§ 19-20 nævnte fartstid være erhvervet i søgående handels- eller fiskeskibe med en fremdrivningseffekt på 750 kW eller derover, hvor intet andet fremgår af andre bestemmelser.</p> <p><i>Stk. 8.</i> I den i §§ 9-11 foreskrevne fartstid kan medregnes dækstjeneste i søgående skibe med en bruttotonnage på 20 eller derover registreret som skibe tilhørende Søværnet. Dog skal mindst 6 måneder af den i §§ 9-11 nævnte fartstid være erhvervet i søgående handelsskibe, hvor intet andet fremgår af andre bestemmelser.</p>	
<p><i>Kvalifikationskrav til personel og beviser for tjeneste i tankskibe</i> <i>Om tjeneste i tankskibe</i></p>	<p><i>Kvalifikationsbeviser for tjeneste i tankskibe</i></p>
<p><b>§ 36.</b> Officerer, befarent skibsmandskab og enhver anden person, som i forbindelse med ladning og lastbehandlingsudstyr har særlige opgaver og særligt ansvar i tilknytning til disse, skal være i besiddelse af bevis for gennemført godkendt kursus i grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe for den type tankskib, der gøres tjeneste på.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Skibsførere, overstyrmænd, maskinchefer, 1. maskinmestre, duale seniorofficerer og enhver anden person, der under tjeneste har direkte ansvar for lastning, losning og kontrol med ladningen under rejsen eller</p>	<p><b>§ 27.</b> Officerer, befarent skibsmandskab og enhver anden person, som i forbindelse med ladning og lastbehandlingsudstyr har særlige opgaver og særligt ansvar i tilknytning til disse, skal være i besiddelse af bevis for gennemført godkendt kursus i grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe for den type tankskib, der gøres tjeneste på.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Skibsførere, overstyrmænd, maskinchefer, 1. maskinmestre, duale seniorofficerer og enhver anden person, der under tjeneste har direkte ansvar for lastning, losning og kontrol med ladningen under rejsen eller for arbejde med ladningen, skal ud over opfyldelse af kravene i stk. 1 være i besiddelse</p>

<p>for arbejde med ladningen, skal ud over opfyldelse af kravene i stk. 1 være i besiddelse af et gyldigt kvalifikationsbevis for ledelse af operationer for den type tankskib, der gøres tjeneste på.</p> <p><i>Stk. 3.</i> I stedet for det i stk. 1 omhandlede bevis kan Søfartsstyrelsen tillade, at befarent skibsmandskab i skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister har erhvervet udenlandsk bevis udfærdiget i henhold til bestemmelserne i STCW-konventionens reglement V/1-1, paragraf 1, og reglement V/1-2, paragraf 1.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Sønæringsbeviser til duale skibsofficerer, navigations- og maskinofficerer indeholder det i stk. 1 omhandlede bevis.</p>	<p>af et gyldigt kvalifikationsbevis for ledelse af operationer for den type tankskib, der gøres tjeneste på.</p> <p><i>Stk. 3.</i> I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan befarent skibsmandskab, der har erhvervet udenlandsk bevis i henhold til bestemmelserne i STCW-konventionens reglement V/1-1, paragraf 1, og reglement V/1-2, paragraf 1, gøre tjeneste efter stk. 1.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Sønæringsbeviser til duale skibsofficerer, navigations- og maskinofficerer indeholder det i stk. 1 omhandlede bevis.</p>
<p><i>Om kvalifikationsbeviser for tjeneste i tankskibe</i></p>	
<p><b>§ 37.</b> Til erhvervelse af kvalifikationsbevis for ledelse af operationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe kræves, at vedkommende</p> <p>1) har forrettet tjeneste i 3 måneder som officer eller befarent skibsmandskab i den type tankskib, hvortil beviset er gyldigt, eller har forrettet tjeneste i mindst 1 måned som overtallig officer eller befarent skibsmandskab i den type tankskib, hvortil beviset er gyldigt, og under tjenesten dokumenterer mindst 3 lasteoperationer og 3 losse-operationer og</p> <p>2) har gennemført et godkendt kursus for ledelse af operationer for henholdsvis olietankskib, kemikalietankskib eller gastankskib, hvortil beviset er gyldigt.</p>	<p><b>§ 28.</b> For at erhverve kvalifikationsbevis for ledelse af operationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe kræves, at vedkommende har bestået et godkendt kursus for ledelse af operationer for henholdsvis olietankskib, kemikalietankskib eller gastankskib, hvortil beviset er gyldigt, og</p> <p>1) 3 måneders fartstid som officer eller befarent skibsmandskab, eller</p> <p>2) mindst 1 måneds fartstid som overtallig i relevant stilling og dokumentation for mindst 3 lasteoperationer og 3 losseoperationer.</p>
<p><i>Sønæringsbevis som skibskok</i></p>	<p><i>Sønæringsbevis som skibskok</i></p>
<p><b>§ 38.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som skibskok kræves, at vedkommende er i besiddelse af et sundhedsbevis for søfarende og fiskere, der er gyldigt for tjenesten som skibskok, har gennemført uddannelsen som gastronom, specialet kok, og enten</p> <p>1) har gennemført uddannelsen til skibskok eller</p> <p>2) opfylder kravene for grundlæggende kursus i søsikkerhed m.m. om personlige redningsteknikker, grundlæggende førstehjælp, personlig sikkerhed, omsorg for menneskeliv og miljø og har erhvervet 12 måneders fartstid ved kabystjeneste i søgående skibe.</p>	<p><b>§ 29.</b> For at erhverve sønæringsbevis som skibskok kræves sundhedsbevis, der er gyldigt for tjeneste som skibskok, gennemført uddannelse som gastronom med specialet kok, og at personen</p> <p>1) har gennemført uddannelsen til skibskok eller</p> <p>2) opfylder kravene for grundlæggende kursus i søsikkerhed m.m. om personlige redningsteknikker, grundlæggende førstehjælp, personlig sikkerhed, omsorg for menneskeliv og miljø og har erhvervet 12 måneders fartstid ved kabystjeneste i søgående skibe.</p>
<p>Kapitel 2</p> <p><i>Fiskeskibe</i></p>	<p>Kapitel 2</p> <p><i>Fiskeskibe</i></p>

<p><b>§ 39.</b> For tjeneste i fiskeskibe kræves, at vedkommende er i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for tjenesten om bord og har gennemført</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) erhvervsfiskeriets sikkerhedskursus,</li> <li>2) erhvervsfiskeriets grundkursus eller</li> <li>3) de indledende emner i den grundlæggende maritime uddannelse.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> Personer, som er i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for tjenesten om bord, kan gøre tjeneste i fiskeskibe, uanset at bestemmelsen i stk. 1 ikke er opfyldt, hvis vedkommende dokumenterer mindst 2 års beskæftigelse med fiskeri</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) inden for de seneste 5 år forud for den 1. september 1996 eller</li> <li>2) forud for den 1. september 1991 og har gennemført et godkendt søsikkerhedskursus for erfarne fiskere og erhvervet bevis herfor.</li> </ol> <p><i>Stk. 3.</i> Undtaget fra bestemmelsen i stk. 1 er personer, der – mens skibet er i havn – enten kun udfører reparations- eller sikkerhedsarbejde om bord eller alene arbejder om bord.</p>	<p><b>§ 30.</b> For at kunne gøre tjeneste i fiskeskibe kræves sundhedsbevis, der er gyldigt for tjenesten om bord.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Foruden kravet som nævnt i stk. 1 kræves, at ét af følgende er gennemført:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Erhvervsfiskeriets sikkerhedskursus.</li> <li>2) Erhvervsfiskeriets grundkursus.</li> <li>3) De indledende emner i den grundlæggende maritime uddannelse.</li> </ol> <p><i>Stk. 3.</i> Personer, der udfører arbejde, herunder reparations- eller sikkerhedsarbejde om bord udelukkende mens skibet er i havn, er ikke omfattet af stk. 1 og 2.</p>
<p><i>Sønæringsbeviser m.v. til navigatører</i></p> <p><i>Sønæringsbeviser til førere af fiskeskibe med en længde under 15 meter og dimensionstal under 100</i></p>	<p><i>Sønæringsbeviser m.v. til navigatører</i></p> <p><i>Sønæringsbeviser til førere af fiskeskibe med en længde under 15 meter og dimensionstal under 100</i></p>
<p><b>§ 40.</b> Søfartsstyrelsen fastsætter besætningen for fiskeskibe med en længde under 15 meter og dimensionstal under 100 uden for nærfart under iagttagelse af § 5, stk. 2, i lov om skibes besætning.</p>	<p><b>§ 31.</b> Søfartsstyrelsen fastsætter besætningen for fiskeskibe med en længde under 15 meter og dimensionstal under 100 uden for nærfart under iagttagelse af § 5, stk. 2, i lov om skibes besætning.</p>
<p><b>§ 41.</b> I fiskeskibe med en længde under 9 meter skal føreren opfylde følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Være i besiddelse af et gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS til betjening af fiskeskibets radioudstyr.</li> <li>2) Være i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for tjenesten om bord, herunder være skikket til udkig.</li> <li>3) Have gennemført erhvervsfiskeriets grundkursus eller have erhvervet 12 måneders fartstid i søgående fiskeskibe og dokumentere at have gennemført et godkendt kursus for førere af fiskeskibe med en længde under 9 meter.</li> </ol>	<p><b>§ 32.</b> For at gøre tjeneste som skibsfører i fiskeskibe med en længde under 9 meter kræves:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS til betjening af fiskeskibets radioudstyr.</li> <li>2) Duelighedsbevis i motorpasning, hvis fiskeskibet har en fremdrivnings-effekt på 100 kW eller derover, men under 750.</li> <li>3) Sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste om bord, som skal udføres, herunder er skikket til udkig.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> Foruden kravene som nævnt i stk. 1 kræves ét af følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Gennemført erhvervsfiskeriets grundkursus.</li> </ol>

	2) 12 måneders fartstid i søgående fiskeskibe og dokumentation for at have gennemført et godkendt kursus for førere af fiskeskibe med en længde under 9 meter.
<p>§ 42. I fiskeskibe med længde en på 9 meter eller derover, men under 15 meter, skal føreren have gennemført erhvervsfiskeriets grundkursus og erhvervet bevis herfor (Blåt bevis) og være i besiddelse af følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Gyldigt bevis som bedstemand i fiskeskibe.</li> <li>2) Duelighedsbevis i motorpasning, hvis fiskeskibet har en fremdrivningseffekt på 100 kW eller derover, men under 750.</li> <li>3) Gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC, LRC eller ROC).</li> <li>4) Sundhedsbevis, der er gyldigt for tjenesten om bord, herunder være skikket til udvig.</li> </ol>	<p>§ 33. For at gøre tjeneste som skibsfører i fiskeskibe med en længde på 9 meter eller derover, men under 15 meter, kræves:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Gennemført erhvervsfiskeriets grundkursus og erhvervet bevis herfor (Blåt bevis).</li> <li>2) Gyldigt bevis som bedstemand i fiskeskibe.</li> <li>3) Duelighedsbevis i motorpasning, hvis fiskeskibet har en fremdrivningseffekt på 100 kW eller derover, men under 750.</li> <li>4) Gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC, LRC eller ROC).</li> <li>5) Sundhedsbevis, der er gyldigt for tjenesten om bord, herunder er skikket til udvig.</li> </ol>
<p>§ 43. Personer kan forrette tjeneste som fører i fiskeskibe med en længde under 15 meter og dimensionstal under 100 i nærfart, uanset at bestemmelserne i §§ 41-42 ikke er opfyldt, når vedkommende opfylder følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kan dokumentere mindst 12 måneders beskæftigelse i fiskeskibe inden for perioden 1. februar 1995 til 1. februar 2000.</li> <li>2) Er i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for tjeneste som fører af fiskeskibe med en længde under 15 meter og dimensionstal under 100.</li> <li>3) Er i besiddelse af et gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS til betjening af fiskeskibets radioudstyr.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> De i § 39, stk. 1 og stk. 2, §§ 42-43 anførte krav om danske uddannelser, kurser og sønærings- og kvalifikationsbeviser finder ikke anvendelse på personer, der opfylder bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer, jf. dog § 52<sup>3</sup>.</p>	<p>§ 34. Personer kan gøre tjeneste som skibsfører i fiskeskibe med en længde under 15 meter og dimensionstal under 100, når skibet sejler i nærfart, uanset om bestemmelserne i §§ 32-33 er opfyldt, når følgende krav er opfyldt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS til betjening af fiskeskibets radioudstyr.</li> <li>2) Sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste om bord, som skal udføres, herunder er skikket til udvig.</li> </ol> <p><b><i>Stk. 2 er flyttet ned til bestemmelsen om anerkendelsesdirektivet (§ 52)</i></b></p>
<i>Navigatører i fiskeskibe på 15 meter og derover i længde eller med et dimensionstal på 100 eller derover</i>	<i>Navigatører i fiskeskibe på 15 meter og derover i længde eller med et dimensionstal på 100 eller derover</i>

<sup>3</sup> For yderligere information henviser Søfartsstyrelsen til Styrelsen for Videregående Uddannelsers hjemmeside (<http://ufm.dk/uddannelse-og-institutioner/anerkendelse-og-dokumentation/lovregulerede-erhverv/erhvervene>)

<p><b>§ 44.</b> Foruden de specielle krav for erhvervelse af sønæringsbevis anført under de enkelte beviser kræves, at vedkommende</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) har erhvervet den foreskrevne fartstid som fisker i søgående fiskeskibe med <ol style="list-style-type: none"> <li>a) en længde på 9 meter eller derover for erhvervelse af bevis som bedstemand i fiskeskibe eller</li> <li>b) en længde på 12 meter eller derover for øvrige beviser,</li> </ol> </li> <li>2) er i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som sønæringsbeviset giver ret til, herunder er skikket til udkig, og</li> <li>3) er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7.</li> </ol>	<p><b>§ 35.</b> Foruden kravene for erhvervelse af sønæringsbevis som navigator som anført under de enkelte beviser kræves,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som sønæringsbeviset giver ret til, herunder er skikket til udkig,</li> <li>2) at personen ikke er under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7, og</li> <li>3) hvor intet andet er nævnt, har erhvervet den foreskrevne fartstid i søgående fiskeskibe med en længde på 9 meter eller derover for erhvervelse af bevis som bedstemand i fiskeskibe, eller 12 meter eller derover for øvrige beviser.</li> </ol>
<p><b>§ 45.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som bedstemand i fiskeskibe kræves, at vedkommende</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) har bestået duelighedsprøve i sejlads for fiskeskibe og</li> <li>2) har gennemført erhvervsfiskeriets grundkursus og derefter erhvervet 3 måneders fartstid i fiskeskibe eller har erhvervet en samlet fartstid på 12 måneder fiskeskibe.</li> </ol>	<p><b>§ 36.</b> For at erhverve sønæringsbevis som bedstemand i fiskeskibe kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået duelighedsprøve i sejlads for fiskeskibe, og</li> <li>2) gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS til betjening af fiskeskibets radioudstyr.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> Foruden kravene som nævnt i stk. 1 kræves</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) gennemført erhvervsfiskeriets grundkursus, herunder erhvervet 3 måneders fartstid, eller</li> <li>2) erhvervet en samlet fartstid på 12 måneder.</li> </ol>
<p><b>§ 46.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand af 3. grad i fiskeskibe kræves, at vedkommende har bestået fi-skeskippereksamen af 3. grad, er i besiddelse af gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC, LRC eller ROC) og</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) har gennemført erhvervsfiskeriets grundkursus, herunder erhvervet 12 måneders fartstid eller</li> <li>2) har erhvervet 24 måneders fartstid i fiskeskibe.</li> </ol>	<p><b>§ 37.</b> For at erhverve sønæringsbevis som styrmand af 3. grad i fiskeskibe kræves,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bestået fiskeskippereksamen af 3. grad, og</li> <li>2) gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC, LRC eller ROC).</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> Foruden kravene som nævnt i stk. 1 kræves,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) gennemført erhvervsfiskeriets grundkursus, herunder erhvervet 12 måneders fartstid, eller</li> <li>2) erhvervet 24 måneders fartstid.</li> </ol>
<p><b>§ 47.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand af 1. grad i fiskeskibe kræves, at vedkommende har bestået fiskeskippereksamen af 1. grad eller har gennemført uddannelsen til styrmand, er i besiddelse af gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC, LRC eller ROC) og</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) har gennemført erhvervsfiskeriets grundkursus, herunder erhvervet 12 måneders fartstid, eller</li> </ol>	<p><b>§ 38.</b> For at erhverve sønæringsbevis som styrmand af 1. grad i fiskeskibe kræves,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) fiskeskippereksamen af 1. grad eller gennemført uddannelsen til styrmand, og</li> <li>2) gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC, LRC eller ROC).</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> Foruden kravene som nævnt i stk. 1 kræves</p>

<p>2) har erhvervet 24 måneders fartstid i fiskeskibe.</p>	<p>1) gennemført erhvervsfiskeriets grundkursus, herunder erhvervet 12 måneders fartstid, eller 2) erhvervet 24 måneders fartstid i fiskeskibe.</p>
<p><b>§ 48.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som fiskeskipper af 3. grad kræves, at vedkommende</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) har bestået fiskeskippereksamen af 3. grad,</li> <li>2) har gyldigt sønæringsbevis som styrmand af 3. grad i fiskeskibe,</li> <li>3) er i besiddelse af gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC, LRC eller ROC),</li> <li>4) har dansk indfødsret og</li> <li>5) har erhvervet 12 måneders fartstid i fiskeskibe med en længde på 15 meter eller derover i en stilling, hvor bevis som bedstemand eller styrmand af 3. grad i fiskeskibe er foreskrevet.</li> </ol>	<p><b>§ 39.</b> For at erhverve sønæringsbevis som fiskeskipper af 3. grad kræves,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) fiskeskippereksamen af 3. grad,</li> <li>2) gyldigt sønæringsbevis som styrmand af 3. grad i fiskeskibe,</li> <li>3) gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC, LRC eller ROC),</li> <li>4) dansk indfødsret, og</li> <li>5) 12 måneders fartstid i fiskeskibe med en længde på 15 meter eller derover i en stilling, hvor bevis som bedstemand eller styrmand af 3. grad i fiskeskibe er foreskrevet.</li> </ol>
<p><b>§ 49.</b> Til erhvervelse af sønæringsbevis som fiskeskipper af 1. grad kræves, at vedkommende</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) har bestået fiskeskippereksamen af 1. grad,</li> <li>2) har gyldigt sønæringsbevis som styrmand af 1. grad i fiskeskibe,</li> <li>3) er i besiddelse af gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC, LRC eller ROC),</li> <li>4) har dansk indfødsret og</li> <li>5) har erhvervet 12 måneders fartstid i en stilling, hvor sønæringsbevis som styrmand af 3. grad i fiskeskibe eller højere er foreskrevet.</li> </ol>	<p><b>§ 40.</b> For at erhverve sønæringsbevis som fiskeskipper af 1. grad kræves,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) fiskeskippereksamen af 1. grad,</li> <li>2) gyldigt sønæringsbevis som styrmand af 1. grad i fiskeskibe,</li> <li>3) gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC, LRC eller ROC),</li> <li>4) dansk indfødsret, og</li> <li>5) 12 måneders fartstid i en stilling, hvor sønæringsbevis som styrmand af 3. grad i fiskeskibe eller højere er foreskrevet.</li> </ol>
<p><i>Sønæringsbeviser m.v. til maskinofficerer</i></p>	<p><i>Sønæringsbeviser m.v. til maskinofficerer</i></p>
<p><b>§ 50.</b> For sønæringsbeviser til maskinmestre i fiskeskibe gælder samme regler som fastsat for handelsskibe.</p>	<p><b>§ 41.</b> For at erhverve sønæringsbeviser som maskinmester i fiskeskibe gælder samme regler som fastsat for handelsskibe i §§ 16-25.</p>
<p>Kapitel 4 <i>Sønæringsbeviser m.v. til radiooperatører i skibe</i></p>	<p>Kapitel 4 <i>Sønæringsbeviser m.v. til radiooperatører i skibe</i></p>
<p><b>§ 51.</b> Sønæringsbeviser til radiooperatører udstedes som radiocertifikater med STCW-påtegning efter bestået prøve i henhold til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om radioprøver og certifikater i GMDSS. <i>Stk. 2.</i> Sønæringsbevis til radiooperatører med et GOC- eller ROC-radiocertifikat udstedt før den 1. september 2011 kan udstedes til personer, der har</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) et gyldigt duelighedsbevis i sejlads, et gyldigt sønæringsbevis som styrmand af 4. grad eller styrmand af 3. grad i fiskeskibe eller højere bevis som navigatør i handels- eller fiskeskibe eller</li> </ol>	<p><b>§ 42.</b> Sønæringsbeviser til radiooperatører udstedes som radiocertifikater med STCW-påtegning efter bestået prøve i henhold til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om radioprøver og certifikater i GMDSS.</p>

<p>2) gennemført en af Søfartsstyrelsen godkendt sikkerhedsuddannelse, der opfylder kravene i STCW-kodens tabel A-IV/2.</p>	
<p style="text-align: center;">Kapitel 5</p> <p style="text-align: center;"><i>For personer, der opfylder EU's direktiv om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer</i></p>	<p style="text-align: center;">Kapitel 5</p> <p style="text-align: center;"><i>Bevisers gyldighed, fornyelse, generhvervelse og dispensationer</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Udstedelse af beviser og disses gyldighed</i></p>
<p>§ 52. Personer, der opfylder bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer, kan indsende ansøgning om erhvervsudøvelse som matros, motormand, skibsassistent, fisker eller fiskeskipper direkte til Søfartsstyrelsen eller via "Kvikskranken" (businessindenmark.dk). Sådanne ansøgninger vil blive behandlet i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 575 af 1. juni 2011 om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer m.v. med eventuelle senere ændringer. Såfremt ansøgningen kan imødekommes, udsteder Søfartsstyrelsen et anerkendelsesbrev til personen og fremsender det til personen eller til den virksomhed, der har søgt på vegne af personen.</p> <p><i>Stk. 2. Følgende skal bilægges ansøgningen:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Bevis for nationalitet.</li> <li>2) Autorisationsbevis eller et andet kvalifikationsbevis, som giver ansøgeren adgang til erhvervet (hvis erhvervet er reguleret i ansøgerens land).</li> <li>3) Dokumentation for erhvervserfaring (fartstid), herunder også for relevant praktikophold.</li> <li>4) Uddannelsesbeviser, som er relevante for ansøgerens erhverv.</li> <li>5) Ansøgerens kontaktoplysninger ved angivelse af fornavn og efternavn, adresse, telefonnummer og evt. e-mail. Hvis en anden end ansøgeren, f.eks. en virksomhed, sender dokumenter på ansøgerens vegne, skal der oplyses navn, adresse, telefonnummer og evt. e-mail på indsenderen.</li> <li>6) Sundhedsbevis for søfarende og fiskere, der er gyldigt for den tjeneste, som sønæringsbeviset giver ret til, eller lægeattest for fysisk og psykisk sundhed.</li> </ol>	<p><b>Flyttes længere ned som § 51</b></p>

<p><i>Stk. 3.</i> Søfartsstyrelsen bekræfter inden for en måned styrelsens modtagelse af ansøgningen fra ansøgeren og oplyser samtidig i henhold til stk. 2 ansøgeren om eventuelle manglende dokumenter m.v., jf. direktivets artikel 51, stk. 1.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Søfartsstyrelsen indhenter fra den kompetente myndighed i et EU/EØS-land m.v. oplysninger om disciplinære eller strafferetlige sanktioner eller andre alvorlige konkrete forhold, der vil kunne få følger for en persons adgang til erhvervsudøvelse som matros, motormand, skibsassistent, fisker eller fiskeskipper, jf. direktivets artikel 56, stk. 1 og stk. 2. Anmoder en kompetent myndighed i et EU/EØS-land m.v. Søfartsstyrelsen om tilsvarende oplysninger, meddeler styrelsen disse oplysninger efter modtagelse af anmodningen.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Ansøgning om erhvervsudøvelse som matros, motormand, skibsassistent, fisker eller fiskeskipper skal være afgjort senest 3 måneder efter forelæggelse af den fuldt dokumenterede ansøgning.</p>	
<p style="text-align: center;">Kapitel 6 <i>Generelle bestemmelser</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Rederens og skibsførerens ansvar</i></p>	
<p>§ 53. Rederen og skibsføreren skal sikre, at søfarende, der gør tjeneste om bord, opfylder alle de for den pågældende stilling foreskrevne uddannelses-, kvalifikations- og beviskrav, og at foreskrevne originalbeviser findes fysisk eller digitalt om bord.</p>	<p><b>Flyttes længere ned som § 49</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>Om fartstid for erhvervelse af sønæringsbevis</i></p>	
<p>§ 54. Hvor der i denne bekendtgørelse kræves fartstid erhvervet i en stilling, hvor et bestemt bevis er foreskrevet, kan der medregnes fartstid erhvervet i en tilsvarende stilling i udenlandske eller danske skibe, uanset betegnelsen af det foreskrevne bevis.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Hvor der er krav om uddannelse og træning under fartstid, skal uddannelse og træning om bord være dokumenteret i en godkendt uddannelsesbog. Dog er følgende, hvor intet andet er foreskrevet, undtaget herfra:</p>	<p><b>Flyttes længere ned som § 50</b></p>

<p>1) Fartstid erhvervet før 31. december 2012 til erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand af 4. grad.</p> <p>2) Fartstid til fornyelse af sønæringsbeviser, medmindre det er krævet i medfør af § 63, stk. 5.</p> <p>3) Fartstid til opnåelse af højere sønæringsrettigheder.</p> <p>4) Personer, som har erhvervet en samlet fartstid på 36 måneder, bortset fra maskinmestre.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Ved ansøgning om et sønæringsbevis eller kvalifikationsbevis skal indberetning af krævet fartstid ske af den søfarende selv efter Søfartsstyrelsens nærmere anvisning ved anvendelse af et digitalt indberetningssystem.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Søfarende skal på anmodning via Søfartsstyrelsens digitale system dokumentere indberettet fartstid ved en af skibsføreren eller rederiet underskrevet erklæring ved kopi af søfartsbogen eller tilsvarende dokumentation.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Rederiet skal på den søfarendes anmodning bekræfte den pågældendes fartstid i tjeneste for rederiet. Det kan ske digitalt efter Søfartsstyrelsens nærmere anvisning.</p> <p><i>Stk. 6.</i> Registrering af fartstid skal opbevares i rederiet i en periode på minimum 10 år. For fratrådte søfarende er denne periode 5 år.</p>	
<p><i>Udstedelse af beviser og disses gyldighed</i></p>	
<p><b>§ 55.</b> Beviser efter denne bekendtgørelse udstedes af Søfartsstyrelsen, jf. dog stk. 3.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Når der for udstedelse af sønærings- og kvalifikationsbeviser kræves bestået eksamen, prøve eller gennemført kursus, skal eksamen, prøve eller kursus være bestået eller gennemført inden for de forudgående 5 år for datoen for udstedelse af beviset.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Beviser, der udstedes i henhold til §§ 4-7, 18, 26 og 55 kan endvidere udstedes i et godkendt format af personer eller institutioner, der af Søfartsstyrelsen bemyndiges dertil. Anmodning om bevis kan også indgives til Søfartsstyrelsen, jf. dog § 64.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Beviser, der udstedes i henhold til §§ 9-15, 19-23, 25, 29-34, 37, 44-49 og 56, kan udstedes med en gyldighed på op til 5 år fra ud-</p>	<p><b>§ 43.</b> Beviser efter denne bekendtgørelse udstedes af Søfartsstyrelsen, jf. dog stk. 3.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Når der for udstedelse af sønærings- og kvalifikationsbeviser kræves bestået eksamen, prøve eller gennemført kursus, skal disse være bestået eller gennemført inden for de forudgående 5 år for datoen for udstedelse af beviset.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Beviser, der udstedes i henhold til §§ 4-7, 17 og 25 kan endvidere udstedes i et godkendt format af personer eller institutioner, der af Søfartsstyrelsen bemyndiges dertil. Anmodning om bevis kan også indgives til Søfartsstyrelsen, jf. dog § 53.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Beviser, der udstedes i henhold til §§ 9-15, 18-22, 24, 28, 35-40 og 47, kan udstedes med en gyldighed på op til 5 år fra udstedelsesdatoen. Beviser, der udstedes i henhold til §§ 17 og 29 udstedes uden udløb.</p>

<p>stedelsesdatoen. Beviser, der udstedes i henhold til §§ 38 og 52-54, udstedes uden udløb. Beviser, bortset fra beviser efter §§ 38, 45-49 og 52-54, skal forsynes med STCW-konventionspåtegning. Beviser efter §§ 45-49 skal forsynes med STCW-F-konventionspåtegning. Anmodning om bevis indgives til Søfartsstyrelsen ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital ansøgning om udstedelse af sønæringsbevis.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Et bevis anses at ækvivalere øvrige beviser som anført i bekendtgørelsens bilag 1. Af bilag 1 fremgår endvidere de enkelte bevisers STCW/STCW-F konventionspåtegninger m.m.</p>	<p><i>Stk. 5.</i> Beviser, bortset fra beviser efter §§ 17, 29 og 36-40, skal forsynes med STCW-konventionspåtegning.</p> <p><i>Stk. 6.</i> Beviser efter §§ 29-30 og 32-40 skal forsynes med STCW-F-konventionspåtegning.</p> <p><i>Stk. 7.</i> Anmodning om bevis indgives til Søfartsstyrelsen ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital ansøgning om udstedelse af sønæringsbevis.</p> <p><i>Stk. 8.</i> Et bevis anses at ækvivalere øvrige beviser som anført i bekendtgørelsens bilag 1. Af bilag 1 fremgår endvidere de enkelte bevisers STCW/STCW-F konventionspåtegninger m.m.</p>
<p><i>Dispensationer</i></p>	
<p><b>§ 56.</b> Når der for udstedelse af et sønæringsbevis kræves bestået eksamen eller prøve inden for de forudgående 5 år for datoen for udstedelse af bevis, kan bevis udstedes, hvis eksamen eller prøve er bestået tidligere, under forudsætning af at den pågældende består prøver eller gennemfører kurser efter Søfartsstyrelsens bestemmelse under hensyntagen til den pågældendes eksamensår og senere beskæftigelse.</p>	<p><b>Flyttes længere ned til § 47 og § 48</b></p>
<p><b>§ 57.</b> Søfartsstyrelsen kan under særlige omstændigheder udstede sønæringsbevis, eventuelt med begrænsede rettigheder, uanset at de krav, der er fastsat for erhvervelse af det pågældende bevis, ikke fuldt ud er opfyldt. Fritagelse for opfyldelse af eksamens- og fartstidskrav kan dog kun gives, for så vidt det ved en vurdering af den pågældendes reale kompetencer, herunder uddannelse og praktisk erfaring, dokumenteres og om nødvendigt demonstreres, at vedkommende på anden måde har erhvervet sig tilstrækkelig teoretisk og praktisk uddannelse. Fritagelse for opfyldelse af krav om dansk indfødsret kan dog kun gives efter forud indhentet erklæring fra de berørte organisationer.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Søfartsstyrelsen kan under særlige omstændigheder tillade en person at gøre vedvarende tjeneste i en stilling, hvortil der ikke kræves sønæringsbevis, uanset at den pågældende ikke fuldt ud opfylder de krav, der er fastsat for mønstring i stillingen. Sådantilladelse kan dog kun gives, for så vidt den pågældende dokumenterer at have erhvervet</p>	

<p>de reale kompetencer, herunder uddannelse og praktisk erfaring, der er nødvendige for tjeneste i stillingen.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Søfartsstyrelsen kan i forbindelse med en maritim uddannelse forhåndstilkendegive, om vedkommende kan få udstedt sønæringsbevis efter stk. 1, såfremt der fra en godkendt maritim uddannelsesinstitution foreligger en begrundet indstilling til Søfartsstyrelsen herom.</p>	
<p><b>§ 2 er hentet herved.</b></p>	<p><b>§ 44.</b> Sønæringsbeviser og kvalifikationsbeviser påtegnes med reglementer og begrænsninger i henhold til STCW-konventionen eller STCW-F-konventionen. Beviser kan endvidere påtegnes med titler som anført i bilag 1.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Sønæringsbeviser og kvalifikationsbeviser, der ikke udstedes i henhold til STCW-konventionen eller STCW-F-konventionen påtegnes med rettigheder og begrænsninger i henhold til denne bekendtgørelse.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Beviser påtegnes derudover med personnavn, fødselsdato- og år.</p>
<p><i>Fornyelse af sønæringsbeviser og kvalifikationsbeviser</i></p>	<p><i>Fornyelse og generhvervelse af sønæringsbeviser</i></p>
<p><b>§ 58.</b> For fornyelse af et sønæringsbevis som dæks- eller maskinofficer, dual skibsofficer eller for fornyelse af et tankskibsbevis på ledelsesniveau kræves det, at vedkommende er i besiddelse af sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som beviset giver ret til, og dokumenterer at have gjort godkendt tjeneste i søgående skibe som henholdsvis navigatør, maskinmester eller dual skibsofficer i mindst</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 1 år inden for de forudgående 5 år eller</li> <li>2) 3 måneder inden for de sidste 6 måneder forinden fornyelse af beviset.</li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> For fornyelse af et sønæringsbevis som dæks- eller maskinofficer med gyldighed efter den 31. december 2016 skal vedkommende ud over de i stk. 1 nævnte krav dokumentere at have vedligeholdt kvalifikationer om grundlæggende søsikkerhed og om brandbekæmpelse i skibe, jf. gældende bekendtgørelse om genopfriskning af grundlæggende uddannelse i søsikkerhed og brandbekæmpelse i skibe.</p> <p><i>Stk. 3.</i> For fornyelse af et tankskibsbevis på ledelsesniveau kræves det, at vedkommende er i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som beviset giver ret til, og dokumenterer at have gjort godkendt tjeneste i søgående tankskibe af den type, som beviset giver ret til, i mindst 3 måneder inden for de forudgående 5 år.</p>	<p><b>§ 45.</b> For fornyelse af et sønæringsbevis som dæks- eller maskinofficer, dual skibsofficer eller for fornyelse af et tankskibsbevis på ledelsesniveau kræves,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som beviset giver ret til, og</li> <li>2) dokumentation for godkendt tjeneste i søgående skibe som henholdsvis navigatør, maskinmester eller dual skibsofficer i mindst <ol style="list-style-type: none"> <li>a) 1 år inden for de forudgående 5 år eller</li> <li>b) 3 måneder inden for de forudgående 6 måneder umiddelbart forinden fornyelse af beviset.</li> </ol> </li> </ol> <p><i>Stk. 2.</i> Foruden kravene for fornyelse som nævnt i stk. 1 kræves dokumentation for vedligeholdelse af kvalifikationer om grundlæggende søsikkerhed og om brandbekæmpelse i skibe, jf. gældende bekendtgørelse om genopfriskning af grundlæggende uddannelse i søsikkerhed og brandbekæmpelse i skibe.</p> <p><i>Stk. 3.</i> For fornyelse af et tankskibsbevis på ledelsesniveau kan i stedet for fartstid nævnt i stk. 1, kræves dokumentation for godkendt tjeneste i søgående tankskibe af den type, som beviset giver ret til, i mindst 3 måneder inden for de forudgående 5 år.</p>

*Stk. 4.* Anerkendelse af tjeneste som dual skibsofficer i henhold til stk. 1 forudsætter, at vedkommende har virket i en stilling som dual skibsofficer i henhold til en besætningsfastsættelse. Hvis personen har indgået i en sådan stilling, har vedkommende optjent fartstid som både navigatør og maskinmester.

*Stk. 5.* Hvis et sønæringsbevis som dæks- eller maskinofficer, dual skibsofficer eller et tankskibsbevis på ledelsesniveau er udløbet, kan fornyelse ske for personer, der har gennemført et kursus i søsikkerhed og brandbekæmpelse for skibsofficerer og

1) har bestået en fornyelsesprøve, hvis indhold og omfang fastsættes af Søfartsstyrelsen under hensyn til den pågældendes eksamensår, fartstid, dokumenteret praktisk erfaring og seneste udmønstring, og med tilfredsstillende resultat har gennemgået et eller flere kurser efter Søfartsstyrelsens bestemmelser eller

2) dokumenterer at have gjort tjeneste i søgående skibe i mindst 3 måneder umiddelbart forinden fornyelse af beviset som navigatør, maskinmester eller dual skibsofficer i overtallig stilling eller maskinmester i lavere stilling end den, der svarer til pågældendes bevis.

*Stk. 6.* Ud over bestemmelserne i stk. 5 skal en person med sønæringsbevis som navigatør udstedt før den 1. februar 1997 have gennemført supplerende uddannelses- og kursuskrav fastsat af Søfartsstyrelsen under hensyn til den pågældendes sønæringsbevis, som skal fornyes.

*Stk. 7.* Fornyelse af et sønæringsbevis som dæksofficer i handelsskibe og for sønæringsbevis som styrmand af 3. grad i fiskeskibe eller højere kan kun ske, hvis den pågældende er i besiddelse af certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC, LRC eller ROC).

*Stk. 8.* Ud over bestemmelserne i stk. 1 skal en person med et gyldigt sønæringsbevis som navigatør eller maskinofficer udstedt før den 31. december 2016 opfylde de særlige uddannelseskrav, der er fastsat i bekendtgørelsens bilag 6 for at kunne få udstedt et sønæringsbevis som dæks- eller maskinofficer med en gyldighed efter den 31. december 2016 og med samme sønæringsrettigheder som det sønæringsbevis, som skal fornyes.

*Stk. 9.* En person med et gyldigt sønæringsbevis som navigatør i fiskeskibe udstedt før den 1. februar 1997 kan få udstedt et sønæringsbevis som navigatør i fiskeskibe påtegnet efter STCW-F-konventionen med

*Stk. 4.* Anerkendelse af tjeneste som dual skibsofficer i henhold til stk. 1 forudsætter tjeneste i en stilling som dual skibsofficer i henhold til en besætningsfastsættelse. Hvis personen har indgået i en sådan stilling, har vedkommende optjent fartstid som både navigatør og maskinmester.

*Stk. 5.* Fornyelse af et sønæringsbevis som dæksofficer i handelsskibe og et sønæringsbevis som styrmand af 3. grad i fiskeskibe eller højere kan kun ske, hvis den pågældende er i besiddelse af certifikat som radiooperatør i GMDSS (GOC, LRC eller ROC).

§ 46. Hvis et sønæringsbevis som dæks- eller maskinofficer, dual skibsofficer eller et tankskibsbevis på ledelsesniveau er udløbet, kan generhvervelse ske, når ét af følgende kriterier er opfyldt:

1) Personen har gennemgået ét eller flere kurser og bestået et operativt interview, hvis indhold og omfang fastsættes af Søfartsstyrelsen.

2) Personen har dokumentation for at have gjort tjeneste i søgående skibe i mindst 3 måneder i overtallig stilling umiddelbart forinden udstedelse af beviset, eller i lavere stilling end den, der svarer til vedkommendes bevis.

*Stk. 2.* Søfartsstyrelsen udsteder sønæringsbevis som vagthavende maskinmester til personer, som udfører tjeneste som nævnt i stk. 1, nr. 2.

<p>samme sønæringsrettigheder som det sønæringsbevis, som skal fornyes, når vedkommende</p> <p>1) opfylder bestemmelserne i stk. 1 og</p> <p>2) består prøver eller gennemfører kurser efter Søfartsstyrelsens bestemmelse under hensyntagen til den pågældendes eksamensår og senere beskæftigelse.</p> <p><i>Stk. 10.</i> Søfartsstyrelsen udsteder fornødent sønæringsbevis som vagthavende maskinmester til personer, der udfører tjeneste som nævnt i stk. 5, nr. 2.</p>	
	<i>Dispensationer</i>
<p><b>§ 56.</b> Når der for udstedelse af et sønæringsbevis kræves bestået eksamen eller prøve inden for de forudgående 5 år for datoen for udstedelse af bevis, kan bevis udstedes, hvis eksamen eller prøve er bestået tidligere, under forudsætning af at den pågældende består prøver eller gennemfører kurser efter Søfartsstyrelsens bestemmelse under hensyntagen til den pågældendes eksamensår og senere beskæftigelse.</p>	<p><b>§ 47.</b> Når der for udstedelse af et sønæringsbevis kræves bestået eksamen eller prøve inden for de forudgående 5 år for datoen for udstedelse af bevis, kan bevis udstedes, hvis eksamen eller prøve er bestået tidligere, under forudsætning af at den pågældende består prøver eller gennemfører kurser efter Søfartsstyrelsens bestemmelse under hensyntagen til den pågældendes eksamensår og senere beskæftigelse.</p>
<p><b>§ 57.</b> Søfartsstyrelsen kan under særlige omstændigheder udstede sønæringsbevis, eventuelt med begrænsede rettigheder, uanset at de krav, der er fastsat for erhvervelse af det pågældende bevis, ikke fuldt ud er opfyldt. Fritagelse for opfyldelse af eksamens- og fartstidskrav kan dog kun gives, for så vidt det ved en vurdering af den pågældendes reale kompetencer, herunder uddannelse og praktisk erfaring, dokumenteres og om nødvendigt demonstreres, at vedkommende på anden måde har erhvervet sig tilstrækkelig teoretisk og praktisk uddannelse. Fritagelse for opfyldelse af krav om dansk indfødsret kan dog kun gives efter forud indhentet erklæring fra de berørte organisationer.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Søfartsstyrelsen kan under særlige omstændigheder tillade en person at gøre vedvarende tjeneste i en stilling, hvortil der ikke kræves sønæringsbevis, uanset at den pågældende ikke fuldt ud opfylder de krav, der er fastsat for mønstring i stillingen. Sådan tilladelse kan dog kun gives, for så vidt den pågældende dokumenterer at have erhvervet de reale kompetencer, herunder uddannelse og praktisk erfaring, der er nødvendige for tjeneste i stillingen.</p>	<p><b>§ 48.</b> Søfartsstyrelsen kan efter konkret vurdering udstede sønæringsbevis, eventuelt med begrænsede rettigheder, uanset at de krav, der er fastsat for erhvervelse af det pågældende bevis, ikke fuldt ud er opfyldt, jf. dog stk. 2 og 3.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Fritagelse for opfyldelse af eksamens- og fartstidskrav kan kun gives, hvis det ved en vurdering af den pågældendes reale kompetencer, herunder uddannelse og praktisk erfaring, dokumenteres og om nødvendigt demonstreres, at vedkommende på anden måde har erhvervet sig tilstrækkelig teoretisk og praktisk uddannelse.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Fritagelse for opfyldelse af krav om dansk indfødsret kan kun gives efter forud indhentet erklæring fra de berørte organisationer.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Søfartsstyrelsen kan under særlige omstændigheder tillade en person at gøre vedvarende tjeneste i en stilling, hvortil der ikke kræves sønæringsbevis, uanset at den pågældende ikke fuldt ud opfylder de krav, der er fastsat for mønstring i stillingen. Sådan tilladelse kan dog kun gives, for så vidt den pågældende dokumenterer at have erhvervet de reale kompetencer, herunder uddannelse og praktisk erfaring, der er nødvendige for tjeneste i stillingen.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Søfartsstyrelsen kan i forbindelse med en maritim uddannelse forhåndstilkendegive, om vedkommende kan få udstedt sønæringsbevis efter</p>

<p><i>Stk. 3.</i> Søfartsstyrelsen kan i forbindelse med en maritim uddannelse forhåndstilkendegive, om vedkommende kan få udstedt sønæringsbevis efter stk. 1, såfremt der fra en godkendt maritim uddannelsesinstitution foreligger en begrundet indstilling til Søfartsstyrelsen herom.</p>	<p>stk. 1, såfremt der fra en godkendt maritim uddannelsesinstitution foreligger en begrundet indstilling til Søfartsstyrelsen herom.</p>
	<p style="text-align: center;">Kapitel 6 <i>Generelle bestemmelser</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Rederens og skibsførerens ansvar</i></p>
<p><b>§ 53.</b> Rederen og skibsføreren skal sikre, at søfarende, der gør tjeneste om bord, opfylder alle de for den pågældende stilling foreskrevne uddannelses-, kvalifikations- og beviskrav, og at foreskrevne originalbeviser findes fysisk eller digitalt om bord.</p>	<p><b>§ 49.</b> Rederen og skibsføreren skal sikre, at søfarende, der gør tjeneste om bord, opfylder alle de for den pågældende stilling foreskrevne uddannelses-, kvalifikations- og beviskrav, og at foreskrevne originalbeviser findes fysisk eller digitalt om bord.</p>
	<p style="text-align: center;"><i>Indberetning af fartstid</i></p>
<p><b>§ 54.</b> Hvor der i denne bekendtgørelse kræves fartstid erhvervet i en stilling, hvor et bestemt bevis er foreskrevet, kan der medregnes fartstid erhvervet i en tilsvarende stilling i udenlandske eller danske skibe, uanset betegnelsen af det foreskrevne bevis.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Hvor der er krav om uddannelse og træning under fartstid, skal uddannelse og træning om bord være dokumenteret i en godkendt uddannelsesbog. Dog er følgende, hvor intet andet er foreskrevet, undtaget herfra:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Fartstid erhvervet før 31. december 2012 til erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand af 4. grad.</li> <li>2) Fartstid til fornyelse af sønæringsbeviser, medmindre det er krævet i medfør af § 63, stk. 5.</li> <li>3) Fartstid til opnåelse af højere sønæringsrettigheder.</li> <li>4) Personer, som har erhvervet en samlet fartstid på 36 måneder, bortset fra maskinmestre.</li> </ol> <p><i>Stk. 3.</i> Ved ansøgning om et sønæringsbevis eller kvalifikationsbevis skal indberetning af krævet fartstid ske af den søfarende selv efter Søfartsstyrelsens nærmere anvisning ved anvendelse af et digitalt indberetningssystem.</p>	<p><b>§ 50.</b> Ved ansøgning om et sønæringsbevis eller kvalifikationsbevis skal indberetning af krævet fartstid ske af den søfarende efter Søfartsstyrelsens nærmere anvisning ved anvendelse af et digitalt indberetningssystem.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Søfarende skal på anmodning via Søfartsstyrelsens digitale system dokumentere indberettet fartstid ved en af skibsføreren eller rederiet underskrevet erklæring, ved kopi af søfartsbogen eller tilsvarende dokumentation.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Rederiet skal på den søfarendes anmodning til den søfarende sende erklæring om den pågældendes fartstid i tjeneste for rederiet. Det kan ske digitalt efter Søfartsstyrelsens nærmere anvisning.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Registrering af fartstid skal opbevares i rederiet i en periode på minimum 10 år. For fratrådte søfarende er denne periode 5 år.</p>

<p><i>Stk. 4.</i> Søfarende skal på anmodning via Søfartsstyrelsens digitale system dokumentere indberettet fartstid ved en af skibsføreren eller rederiet underskrevet erklæring ved kopi af søfartsbogen eller tilsvarende dokumentation.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Rederiet skal på den søfarendes anmodning bekræfte den pågældendes fartstid i tjeneste for rederiet. Det kan ske digitalt efter Søfartsstyrelsens nærmere anvisning.</p> <p><i>Stk. 6.</i> Registrering af fartstid skal opbevares i rederiet i en periode på minimum 10 år. For fratrådte søfarende er denne periode 5 år.</p>	
	<p><i>Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer</i></p>
<p><b>§ 52.</b> Personer, der opfylder bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer, kan indsende ansøgning om erhvervsudøvelse som matros, motormand, skibsassistent, fisker eller fiskeskipper direkte til Søfartsstyrelsen eller via "Kviksranken" (businessindenmark.dk). Sådanne ansøgninger vil blive behandlet i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 575 af 1. juni 2011 om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer m.v. med eventuelle senere ændringer. Såfremt ansøgningen kan imødekommes, udsteder Søfartsstyrelsen et anerkendelsesbrev til personen og fremsender det til personen eller til den virksomhed, der har søgt på vegne af personen.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Følgende skal bilægges ansøgningen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Bevis for nationalitet.</li> <li>2) Autorisationsbevis eller et andet kvalifikationsbevis, som giver ansøgeren adgang til erhvervet (hvis erhvervet er reguleret i ansøgerens land).</li> <li>3) Dokumentation for erhvervserfaring (fartstid), herunder også for relevant praktikophold.</li> <li>4) Uddannelsesbeviser, som er relevante for ansøgerens erhverv.</li> <li>5) Ansøgerens kontaktoplysninger ved angivelse af fornavn og efternavn, adresse, telefonnummer og evt. e-mail. Hvis en anden end ansøgeren, f.eks. en virksomhed, sender dokumenter på ansøgerens vegne,</li> </ol>	<p><b>§ 51.</b> Personer, der opfylder bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer, kan indsende ansøgning om erhvervsudøvelse som skibsassistent, fisker, fiskeskipper, maskinchef i fiskeskibe, maskinmester i fiskeskibe og styrmand i fiskeskibe direkte til Søfartsstyrelsen eller via "Kviksranken" (businessindenmark.dk). Sådanne ansøgninger vil blive behandlet i overensstemmelse med gældende bekendtgørelse om anerkendelse af visse uddannelses- og erhvervsmæssige kvalifikationer m.v. med eventuelle senere ændringer. Såfremt ansøgningen kan imødekommes, udsteder Søfartsstyrelsen et anerkendelsesbrev til personen og fremsender det til personen eller til den virksomhed, der har søgt på vegne af personen.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Følgende skal bilægges ansøgningen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Bevis for nationalitet.</li> <li>2) Autorisationsbevis eller et andet kvalifikationsbevis, som giver ansøgeren adgang til erhvervet (hvis erhvervet er reguleret i ansøgerens land).</li> <li>3) Dokumentation for erhvervserfaring (fartstid), herunder også for relevant praktikophold.</li> <li>4) Uddannelsesbeviser, som er relevante for ansøgerens erhverv.</li> <li>5) Ansøgerens kontaktoplysninger ved angivelse af fornavn og efternavn, adresse, telefonnummer og evt. e-mail. Hvis en anden end ansøgeren, f.eks. en virksomhed, sender dokumenter på ansøgerens vegne, skal der oplyses fornavn, adresse, telefonnummer og evt. e-mail på indsenderen.</li> <li>6) Sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som sønæringsbeviset giver ret til, eller lægeattest for fysisk og psykisk sundhed.</li> </ol>

<p>skal der oplyses navn, adresse, telefonnummer og evt. e-mail på indsenderen.</p> <p>6) Sundhedsbevis for søfarende og fiskere, der er gyldigt for den tjeneste, som sønæringsbeviset giver ret til, eller lægeattest for fysisk og psykisk sundhed.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Søfartsstyrelsen bekræfter inden for en måned styrelsens modtagelse af ansøgningen fra ansøgeren og oplyser samtidig i henhold til stk. 2 ansøgeren om eventuelle manglende dokumenter m.v., jf. direktivets artikel 51, stk. 1.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Søfartsstyrelsen indhenter fra den kompetente myndighed i et EU/EØS-land m.v. oplysninger om disciplinære eller strafferetlige sanktioner eller andre alvorlige konkrete forhold, der vil kunne få følger for en persons adgang til erhvervsudøvelse som matros, motormand, skibsassistent, fisker eller fiskeskipper, jf. direktivets artikel 56, stk. 1 og stk. 2. Anmoder en kompetent myndighed i et EU/EØS-land m.v. Søfartsstyrelsen om tilsvarende oplysninger, meddeler styrelsen disse oplysninger efter modtagelse af anmodningen.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Ansøgning om erhvervsudøvelse som matros, motormand, skibsassistent, fisker eller fiskeskipper skal være afgjort senest 3 måneder efter forelæggelse af den fuldt dokumenterede ansøgning.</p>	<p><i>Stk. 3.</i> Søfartsstyrelsen bekræfter inden for en måned modtagelsen af en ansøgning, og oplyser samtidig ansøgeren om eventuelle manglende dokumenter m.v.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Søfartsstyrelsen indhenter fra den kompetente myndighed i et EU/EØS-land m.v. oplysninger om disciplinære eller strafferetlige sanktioner eller andre alvorlige konkrete forhold, der vil kunne få følger for en persons adgang til erhvervsudøvelse som skibsassistent, fisker, fiskeskipper, maskinchef i fiskeskibe, maskinmester i fiskeskibe og styrmand i fiskeskibe. Anmoder en kompetent myndighed i et EU/EØS-land m.v. Søfartsstyrelsen om tilsvarende oplysninger, meddeler styrelsen disse oplysninger efter modtagelse af anmodningen.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Ansøgning om erhvervsudøvelse skal være afgjort senest 3 måneder efter forelæggelse af den fuldt dokumenterede ansøgning.</p> <p><i>Stk. 6.</i> De i §§ 29-30 og 32-33 anførte krav om danske uddannelser, kurser og sønærings- og kvalifikationsbeviser finder ikke anvendelse på personer, der opfylder bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer.</p> <p><b>§ 52.</b> I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan personer, der besidder dokumentation for at have gennemført en godkendt grunduddannelse, der opfylder kravene i STCW-konventionens reglement VI/1 og i STCW-kodens afsnit A-VI/1, paragraf 2, om "Basic Training", gøre tjeneste som dæks- og maskinmandskab, hvis de har et kvalifikationsbevis, der opfylder kravene i STCW-konventionens reglement II/5 henholdsvis III/5 og i STCW-kodens afsnit A-II/5 henholdsvis A-III/5.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Ved godkendt grunduddannelse i stk. 1 forstås, at IMO's søsikkerhedskomité har meddelt, at det bevisudstedende land ved sit informationsmateriale til IMO har vist, at det fuldt og helt har implementeret STCW-konventionen.</p>
<p style="text-align: center;">Kapitel 7 <i>Gebyrer</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Gebyrer</i></p>
<p><b>§ 59.</b> Ansøgning om udstedelse eller fornyelse af beviser efter denne bekendtgørelse sker ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital ansøgning om udstedelse af sønæringsbeviser og kvalifikationsbeviser.</p>	<p><b>§ 53.</b> Ansøgning om udstedelse eller fornyelse af beviser efter denne bekendtgørelse sker ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital ansøgning om udstedelse af sønæringsbeviser og kvalifikationsbeviser.</p>

<p><i>Stk. 2.</i> For udstedelse og fornyelse af beviser efter denne bekendtgørelse betales et gebyr til Søfartsstyrelsen. Gebyret fastsættes i overensstemmelse med Finansministeriets regler om priskalkulation og offentliggøres på Søfartsstyrelsens hjemmeside. Betalingen sker ved ansøgningen.</p>	<p><i>Stk. 2.</i> For udstedelse og fornyelse af beviser efter denne bekendtgørelse betales et gebyr til Søfartsstyrelsen. Gebyret fastsættes i overensstemmelse med Finansministeriets regler om priskalkulation og offentliggøres på Søfartsstyrelsens hjemmeside. Betalingen sker ved ansøgningen.</p>
<p style="text-align: center;">Kapitel 8 <i>Straffebestemmelser</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Straffebestemmelser</i></p>
<p><b>§ 60.</b> Rederens eller skibsførerens overtrædelse af bestemmelserne i § 53 straffes med bøde.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Overtrædelse af § 54 straffes med bøde.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Ved pålæggelse af strafansvar efter stk. 3 anses personer, som er ansat til at udføre arbejde om bord på skibet af andre end rederen, tillige for at være knyttet til rederen. Er der udstedt et overensstemmelsesdokument i henhold til koden om sikker skibsdrift eller certifikat i henhold til konventionen om søfarendes arbejdsforhold til en anden organisation eller person, anses skibsføreren og de søfarende tillige for at være knyttet til den, som dokumentet er udstedt til.</p>	<p><b>§ 54.</b> Rederens eller skibsførerens overtrædelse af bestemmelserne i § 49 straffes med bøde.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Overtrædelse af § 50, stk. 3 og 4 straffes med bøde.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Hvis rederen helt eller delvis har overladt sine forpligtelser efter §§ 49 og 50, stk. 3 og 4 til andre organisationer, virksomheder eller personer, finder stk. 1 og 2 tilsvarende anvendelse for disse organisationer, virksomheder eller personer, hvis forpligtelserne ikke opfyldes.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Ved pålæggelse af strafansvar efter stk. 4 anses personer, som er ansat til at udføre arbejde om bord på skibet af andre end rederen, tillige for at være knyttet til rederen. Er der udstedt et overensstemmelsesdokument i henhold til koden om sikker skibsdrift eller certifikat i henhold til konventionen om søfarendes arbejdsforhold til en anden organisation eller person, anses skibsføreren og de søfarende tillige for at være knyttet til den, som dokumentet er udstedt til.</p>
<p style="text-align: center;">Kapitel 9 <i>Ikrafttræden og overgangsbestemmelser</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Ikrafttræden og overgangsbestemmelser</i></p>
<p><b>§ 61.</b> Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. oktober 2015.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Bekendtgørelse nr. 1281 af 21. oktober 2013 om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønærings- og kvalifikationsbeviser ophæves.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Beviser udstedt efter bekendtgørelse nr. 1281 af 21. oktober 2013 om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønærings- og kvalifikationsbeviser forbliver gyldige i overensstemmelse med de på beviset anførte begrænsninger og udløbsdato.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Indehavere af sønæringsbeviser, som efter bilag 6 får påtegning om, at beviset er begrænset til skibe uden ECDIS, tillades indtil den 31. december 2016 fortsat at gøre tjeneste, såfremt rederiet kan godtgøre, at</p>	<p><b>§ 55.</b> Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2023.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Bekendtgørelse nr. 1145 af 29. september 2015 om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønærings- og kvalifikationsbeviser ophæves.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Beviser udstedt efter bekendtgørelse nr. 1145 af 29. september 2015 om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønærings- og kvalifikationsbeviser forbliver gyldige i overensstemmelse med de på beviset anførte begrænsninger og udløbsdato.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Søfarende og fiskere, der før 1. juli 2023 er påbegyndt forløb for at opnå kvalifikation eller fartstid eller allerede opfylder kvalifikations- eller fartstidskrav efter bekendtgørelse nr. 1145 af 29. september 2015 om kvali-</p>

der er givet fornøden instruktion og oplæring i skibes ECDIS-udstyr, jf. STCW-konventionens reglement I/14, paragraf 1.5.

fikationskrav til søfarende og fiskere og om sønærings- og kvalifikationsbeviser kan fortsat søge om sønærings- og kvalifikationsbeviser på baggrund af disse kvalifikationskrav.

## Bilag 1

### Sønærings- og kvalifikationsbevisers påtegninger

#### 1. Kvalifikationsbevis som skibsassistent

Titel (dansk/engelsk)	STCW-påtegning	Fastsat i:
Ubefaren skibsassistent Ordinary ship's assistant	Reglement, V/1-1, VI/1, paragraf 2, A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3 og A-VI/1-4 og VI/6	§ 4
Skibsassistent med sven- debrev	Reglement III/7, V/1-1 og V/1-2, VI/1, paragraf 2, A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3 og A-VI/1-4, VI/2, paragraf 1, VI/2, paragraf 2 og VI/6	§ 5
Befaren skibsassistent Able ship's assistant	Reglement II/4, II/5, III/5, III/7, V/1-1 og V/1-2, VI/1, paragraf 2, A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3 og A-VI/1-4, VI/2, paragraf 1, VI/2, paragraf 2 og VI/6	§ 6

#### 2. Vagtholdsbeviser

Titel (dansk/engelsk)	STCW-påtegning	Fastsat i:
Vagtholdsbevis Certificate Navigational Watch keeping	Reglement II/4	§ 7

#### 3. Bevis som skibskok

Titel (dansk/engelsk)	STCW-påtegning	Fastsat i:
-----------------------	----------------	------------

Skibskok Certificate of Competency as Ship's Cook	Ingen	§ 29
--	-------	------

#### 4. Søneringsbeviser m.v. til navigatører

Titel (dansk/engelsk)	STCW-påtegning	Funktion/ Begrænsninger	Ækvivalerer:	Fastsat i:
Duelighedsbevis i sejlads Certificate of Competency in Sailing Merchant Vessels	Reglement II/3	Vagthavende styrmand / Skibe under 100 BT, kystfart	Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere	§ 9
Bedstemand Certificate of Competency as Second Hand	Reglement II/3	Vagthavende styrmand / Skibe under 200 BT, kystfart	Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i sejlads	§ 10
Styrmand af 4. grad Certificate of Competency as Mate, 4th Class	Reglement II/3	Vagthavende styrmand / Kystfart	Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i sejlads Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Bedstemand Yachtskipper af 3. grad Bevis som befaren skibsassistent Bevis som ubefaren skibsassistent Færgenavigatør, Styrmand	§ 11
Vagthavende styrmand	Reglement II/1	Vagthavende styrmand / Ingen	Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i sejlads Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere	§ 11

			Bedstemand Yachtskipper af 3. grad Styrmand af 4. grad Bevis som befaren skibsassistent Færgenavigatør, Styrmand	
Styrmand af 3. grad Certificate of Competency as Mate, 3rd Class	Reglement II/2	Vagthavende styrmand / Ingen Overstyrmand / Skibe under 3000 BT	Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i sejlads Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Bedstemand Yachtskipper af 1. og 3. grad Vagthavende styrmand Styrmand af 4. grad Bevis som befaren skibsassistent Færgenavigatør, Styrmand	§ 11
Styrmand af 2. grad Certificate of Competency as Mate, 2nd Class	Reglement II/2	Vagthavende styrmand / Ingen Overstyrmand / Skibe under 3000 BT	Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i sejlads Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Bedstemand Yachtskipper af 1. og 3. grad Vagthavende styrmand Styrmand af 3. og 4. grad Bevis som befaren skibsassistent Færgenavigatør, Styrmand	§ 11
Styrmand af 1. grad	Reglement II/2, II/3	Overstyrmand / Ingen	Speedbådsbevis	§ 14

Certificate of Competency as Mate, 1st Class		Master / Skibe under 500 BT, kystfart	Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i sejlads Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Bedstemand Yachtskipper af 1. og 3. grad Vagthavende styrmand Styrmand af 2., 3. og 4. grad Bevis som befaren skibsassistent Færgenavigatør, Styrmand	
Kystskipper Certificate of Competency as Master (Home Trade)	Reglement II/3	Master / Skibe under 500 BT, Kystfart	Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i sejlads Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Bedstemand Yachtskipper af 3. grad Styrmand af 4. grad Bevis som befaren skibsassistent Bevis som ubefaren skibsassistent Færgenavigatør, Styrmand eller færgefører	§ 12
Sætteskipper Certificate of Competency as Master (Restricted)	Reglement II/2	Vagthavende styrmand / Ingen Master / Skibe under 3.000 BT	Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i sejlads Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Bedstemand	§ 13

			Yachtskipper af 1. og 3. grad Vagthavende styrmand Styrmand af 3. og 4. grad Kystskipper Bevis som befaren skibsassistent Færgenavigatør, Styrmand eller færgefører	
Skibsfører Certificate of Competency as Master	Reglement II/2	Skibsfører / Ingen	Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i sejlads Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Bedstemand Yachtskipper af 1. og 3. grad Vagthavende styrmand Styrmand af 1., 2., 3. og 4. grad Kystskipper Sætteskipper Bevis som befaren skibsassistent Færgenavigatør, Styrmand eller færgefører	§ 15

#### 5. Sønæringsbeviser m.v. til maskinmestre og elektrotekniske officer og menige

Titel (dansk/engelsk)	STCW-påtegning	Funktion/ Begrænsninger	Ækvivalerer:	Fastsat i:
Duelighedsbevis i motorpasning Certificate of Proficiency in Motoroperation	Ingen	Ikke STCW-bevis	Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere	§ 17

Vagthavende maskinmester Certificate of Competency as Watchkeeping Engineer Officer <i>På baggrund af en maskinisteksamen bestået før den 1. januar 2013 eller juniorofficerseksamen som dual skibsofficer</i>	Reglement III/1	Vagthavende maskinmester / Ingen	Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Duelighedsbevis i motorpasning	§ 18
Vagthavende maskinmester Certificate of Competency as Watchkeeping Engineer Officer <i>På baggrund af en maskinmestereksamen med maritime valgfag eller maskinisteksamen bestået efter den 1. januar 2013</i>	Reglement III/1, III/6	Vagthavende maskinmester / Ingen Elektroteknikal officer / Ingen	Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Duelighedsbevis i motorpasning	§ 18
Skibsmaskinist af 2. grad Certificate of Competency as Mechanist, 2 <sup>nd</sup> Class	Reglement III/3	Vagthavende maskinmester / Ingen Første maskinmester/ Fremdrivningseffekt under 3000 kW	Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Duelighedsbevis i motorpasning Vagthavende maskinmester	§ 19
Skibsmaskinist af 2. grad Certificate of Competency as Mechanist, 2 <sup>nd</sup> Class <i>På baggrund af en maskinmestereksamen med maritime valgfag, maskinisteksamen bestået efter</i>	Reglement III/3, III/6	Vagthavende maskinmester / Ingen Første maskinmester / Fremdrivningseffekt under 3.000 kW Elektro-teknikal officer / Ingen	Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Duelighedsbevis i motorpasning Vagthavende maskinmester	§ 19

<i>den 1. januar 2013 eller seniorofficerseksamen som skibschef eller maskinchef</i>				
Skibsmaskinist af 1. grad Certificate of Competency as Mechanist, 1 <sup>st</sup> Class	Reglement III/3	Vagthavende maskinmester / Ingen Maskinchef/ Fremdrivningseffekt under 3000 kW	Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Duelighedsbevis i motorpasning Vagthavende maskinmester Skibsmaskinist af 2. grad	§ 20
Skibsmaskinist af 1. grad Certificate of Competency as Mechanist, 1 <sup>st</sup> Class <i>På baggrund af en maskinmestereksamen med maritime valgfag, maskinisteksamen bestået efter den 1. januar 2013 eller seniorofficerseksamen som skibschef eller maskinchef</i>	Reglement III/3, III/6	Vagthavende maskinmester / Ingen Maskinchef/ Fremdrivningseffekt under 3.000 kW Elektroteknisk officer / Ingen	Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Duelighedsbevis i motorpasning Vagthavende maskinmester Skibsmaskinist af 2. grad	§ 20
Skibsmaskinmester af 1. grad Certificate of Competency as Engineer Officer, 1 <sup>st</sup> Class	Reglement III/2, III/6	Første maskinmester / Ingen Maskinchef/ Fremdrivningseffekt under 3.000 kW Elektroteknisk officer / Ingen	Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Duelighedsbevis i motorpasning Vagthavende maskinmester Skibsmaskinist af 1. og 2. grad Skibsmaskinmester af 2. grad	§ 21
Skibsmaskinchef	Reglement III/2, III/6	Maskinchef/ Ingen Elektroteknisk officer / Ingen	Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere	§ 22

Certificate of Competency as Chief Engineer Officer			Duelighedsbevis i motorpasning Vagthavende maskinmester Skibsmaskinist af 1. og 2. grad Skibsmaskinmester af 1. og 2. grad	
Elektroteknisk officer kræves Electro-technical officer	Reglement III/6	Elektroteknisk officer / Ingen	Electro-technical rating	§ 24
Elektroteknisk menig Electro-technical rating	Reglement III/7	Elektroteknisk menig / Ingen		§ 25

#### 6. Sønæringsbeviser til navigatører i fiskeskibe

Titel (dansk/engelsk)	STCW-F-påtegning	Funktion/ Begrænsninger	Ækvivalerer:	Fastsat i:
Bedstemand i fiskeskibe Second Hand on Fishing Vessels	Ingen		Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere	§ 36
Styrmand af 3. grad i fiskeskibe Mate, 3rd Class on Fishing Vessels	Reglement II/4	Styrmand / Nærfart	Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Bedstemand i fiskeskibe Yachtskipper af 3. grad Bevis som ubefaren skibsassistent Duelighedsbevis i motorpasning	§ 37
Styrmand af 1. grad i fiskeskibe	Reglement II/2	Styrmand / Ingen	Speedbådsbevis	§ 38

Styrmand, 1st Class on Fishing Vessels			Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Bedstemand i fiskeskibe Styrmand af 3. grad i fiskeskibe Yachtskipper af 1. og 3. grad Bevis som befaren skibsassistent Duelighedsbevis i motorpasning	
Fiskeskipper af 3. grad Skipper, 3rd Class on Fishing Vessels	Reglement II/3, II/4	Skipper / Nærfart Styrmand / Nærfart	Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Bedstemand i fiskeskibe Styrmand af 1. og 3. grad i fiskeskibe Yachtskipper af 3. grad Bevis som ubefaren skibsassistent Duelighedsbevis i motorpasning	§ 39
Fiskeskipper af 1. grad Skipper, 1st Class on Fishing Vessels	Reglement II/1	Skipper / Ingen	Speedbådsbevis Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere Bedstemand i fiskeskibe Styrmand af 1. og 3. grad i fiskeskibe Fiskeskipper af 3. grad	§ 40

			Yachtskipper af 1. og 3. grad Bevis som befaren skibsassistent Duelighedsbevis i motorpasning	

### 7. Sønæringsbeviser til radiooperatører i handels- og fiskeskibe

Titel (dansk/engelsk)	STCW-påtegning	Fastsat i:
Radiooperatør i GMDSS – GOC GMDSS General Operator's Certificate (GOC)	Reglement IV/2	§ 42
Radiooperatør i GMDSS – ROC GMDSS Restricted Operator's Certificate (ROC)	Reglement IV/2	§ 42
Radiooperatør i GMDSS – til betjening af maritime MF-, HF- og VHF-radioanlæg (LRC)	Ikke STCW-bevis	§ 42

### 8. Tankskibsbeviser

Titel (dansk/engelsk)	STCW-påtegning	Fastsat i:
Bevis for ledelse af operationer på olietankskibe Certificate on Management of Operations on Oil Tankers	Reglement V/1-1-3	§ 28
Bevis for ledelse af operationer på kemikalietankskibe Certificate on Management of Operations on Chemical Tankers	Reglement V/1-1-5	§ 28
Bevis for ledelse af operationer på gastankskibe Certificate on Management of Operations on Gas Tankers	Reglement V/1-2-3	§ 28

**Kvalifikationsbevis som ubefaren skibsassistent**

**Ubefaren skibsassistent**

*Ordinary ship's assistant*

**BEVIS UDSTEDT I OVERENSSTEMMELSE MED DEN INTERNATIONALE KONVENTION OM UDDANNELSE AF SØFARENDE, OM SØNÆRING OG OM VAGTHOLD, 1978, SOM ÆNDRET**

*CERTIFICATE ISSUED IN COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED*

Det attesteres herved, at

*This is to certify that*

**Name**

CPR. NR. (ID-No.): 999999-9999

er kvalificeret til udmønstring som ubefaren skibsassistent.

*is qualified for signing on as an ordinary ship's assistant.*

Bevisindehaveren har på tilfredsstillende måde gennemført en godkendt uddannelse, der opfylder kravene i STCW-konventionens kapitel V/1-1, paragraf 2.2, og V/1-2, paragraf 2.2, VI/1, kodens tabel A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3 og A-VI/1-4, og VI/6-1.

*The holder of this certificate has satisfactorily completed approved basic training complying with the requirements in STCW Conventions chapter V/1-1, paragraph 2.2, og regulation V/1-2, paragraph 2.2, VI/1, Code tables A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, and A-VI/1-4, and VI/6-1.*

Ihænderens fødselsdato

Date of birth of the holder of DD-MM-ÅÅÅÅ  
the certificate

Certifikat nr.  
Certificate No.

Beviset er udstedt efter bemyndigelse fra Søfartsstyrelsen  
Certificate issued by authorization of the Danish Maritime Authority

Udstede dato DD-MM-ÅÅÅÅ  
Issued date

Bemyndigede bevisudsteders navn og underskrift  
Signature and name of person authorized to issue certificate

## Bilag 3

### Kvalifikationsbevis som skibsassistent med svendebrev

Skibsassistent med svendebrev  
Skilled ship's assistant

**BEVIS Udstedt i overensstemmelse med den Internationale Konvention om Uddannelse af Søfarende, om Sønæring og om Vagthold, 1978, som ændret**

*CERTIFICATE ISSUED IN COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION  
ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFAR-  
ERS, 1978, AS AMENDED*

Det attesteres herved, at

*This is to certify that*

**Name**

CPR. NR. (ID-No.): 999999-9999

er kvalificeret til udmønstring som skibsassistent med svendebrev.

*is qualified for signing on as a Skilled ship's assistant.*

Bevisindehaveren har på tilfredsstillende måde gennemført en godkendt uddannelse, der opfylder kravene i STCW-konventionens reglement III/7, V/1-1, paragraf 2.2, og V/1-2, paragraf 2.2, VI/1, kodens tabel A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3 og A-VI/1-4, og VI/6-4.

*The holder of this certificate has satisfactorily completed approved basic training complying with the requirements in STCW Conventions regulation III/7, V/1-1, paragraph 2.2, and regulation V/1-2, paragraph 2.2, VI/1, Code tables A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, and A-VI/1-4, and VI/6-4.*

Ilhænderens fødselsdato

*Date of birth of the holder of* DD-MM-ÅÅÅÅ  
*the certificate*

Certifikat nr.

*Certificate No.*

Beviset er udstedt efter bemyndigelse fra Søfartsstyrelsen

*Certificate issued by authorization of the Danish Maritime Authority*

Udstede dato **DD-MM-ÅÅÅÅ**

*Issued date*

Bemyndigede bevisudsteders navn og underskrift  
*Signature and name of person authorized to issue certificate*

**Bilag 4**

**Kvalifikationsbevis som befaren skibsassistent**

**Befaren skibsassistent**

*Able ship's assistant*

**BEVIS UDSTEDT I OVERENSSTEMMELSE MED DEN INTERNATIONALE KONVENTION OM UDDANNELSE AF SØFARENDE, OM SØNÆRING OG OM VAGTHOLD, 1978, SOM ÆNDRET**

*CERTIFICATE ISSUED IN COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED*

Det attesteres herved, at

*This is to certify that*

**Name**

CPR. NR. (ID-No.): 999999-9999

er kvalificeret til udmønstring som befaren skibsassistent.

*is qualified for signing on as an able ship's assistant.*

Bevisindehaveren har på tilfredsstillende måde gennemført en godkendt uddannelse, der opfylder kravene i STCW-konventionens reglement II/4, II/5, III/5, III/7, V/1-1, paragraf 2.2, og

V/1-2, paragraf 2.2, VI/1, kodens tabel A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3 og A-VI/1-4, og VI/6-4.

*The holder of this certificate has satisfactorily completed approved basic training complying with the requirements in STCW Conventions regulation II/4, II/5, III/5, III/7, V/1-1, paragraph 2.2, and regulation V/1-2, paragraph 2.2, VI/1, Code tables A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, and A-VI/1-4, and VI/6-4.*

Ihænderens fødselsdato

*Date of birth of the holder of the certificate* DD-MM-ÅÅÅÅ

Certifikat nr.

*Certificate No.*

Beviset er udstedt efter bemyndigelse fra Søfartsstyrelsen

*Certificate issued by authorization of the Danish Maritime Authority*

Udstede dato **DD-MM-ÅÅÅÅ**

*Issued date*

Bemyndigede bevisudsteders navn og underskrift

*Signature and name of person authorized to issue certificate*

**Bilag 5**

**Kvalifikationsbevis som elektroteknisk menig**

**Elektroteknisk menig**

*Electro-technical Rating*

**BEVIS UDSTEDT I OVERENSSTEMMELSE MED DEN INTERNATIONALE KONVENTION OM UDDANNELSE AF SØFARENDE, OM SØNÆRING OG OM VAGTHOLD, 1978, SOM ÆNDRET**

*CERTIFICATE ISSUED IN COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED*

Det attesteres herved, at

*This is to certify that*

**Name**

CPR. NR. (ID-No.): 999999-9999

er kvalificeret til udmønstring som elektronisk menig.

*is qualified for signing on as an electrical rating.*

Bevisindehaveren har på tilfredsstillende måde gennemført en godkendt uddannelse, der opfylder kravene i STCW-konventionens kapitel III/7.

*The holder of this certificate has satisfactorily completed approved basic training complying with the requirements in STCW Conventions regulation III/7.*

Ihænderens fødselsdato

*Date of birth of the holder of the certificate* DD-MM-ÅÅÅÅ

Certifikat nr.

*Certificate No.*

Beviset er udstedt efter bemyndigelse fra Søfartsstyrelsen

*Certificate issued by authorization of the Danish Maritime Authority*

Udstede dato **DD-MM-ÅÅÅÅ**

*Issued date*

Bemyndigede bevisudsteders navn og underskrift

*Signature and name of person authorized to issue certificate*

---