

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Dato 05-12-2023
Sagsnr.: 2023-156879
Dokumentnr. 2181785
Sagsbehandler: JOCH

Høringsnotat Trafikstyrelsen

Bekendtgørelse om gebyrer på luftfartsområdet

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 10. november 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på luftfartsområdet for 2024 i høring hos de i Bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har i samme periode været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 3. december 2023.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Erhvervsministeriet (dep), Erhvervsstyrelsen, Air Greenland og Kalaallit Airports (KAIR) samt Naviar.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Departementet for Boliger og Infrastruktur i Grønland, Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES-DAA), Dansk Industri Transport og SAS.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i det modtagne høringssvar.

1. Bemærkninger vedrørende sikkerhedsgodkendelser

Departementet for Boliger og Infrastruktur i Grønland bemærker følgende: *"Departementet støtter i særdeleshed sænkelsen af gebyret for sikkerhedsgodkendelser, da de grønlandske luftfartsaktører jævnligt benytter sig af denne service. Gebyrsatsen for udstedelsen af én sikkerhedsgodkendelse var i 2021 oppe på 2.690 kr. Bekendtgørelsen pointerer at satsen forventes at nedsættes til 1.400 kr. i 2024."*

Trafikstyrelsen kvitterer for høringsvaret og bemærker, at gebyrer altid reguleres i overensstemmelse med de krav om balance, der fremgår af Finansministeriets budgetvejledning.

2. Bemærkninger vedrørende Flight Crew License

"Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i høring over Trafikstyrelsens bekendtgørelse for afgifter og gebyrer på luftfartsområdet 2024. ES har følgende bemærkninger:

Gebyr 4A6 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse/ af autorisation som instruktør, pr. autorisation ifbm. Part FCL.900.a: ES noterer, at der i dette gebyr alene er tale om dansk registrerede instruktører, og at de ikke længere medfinansierer udenlandske certifikater, der tidligere blev opkrævet under samme gebyr.

Gebyr 4A7 – Førstegangsudstedelse af autorisation som instruktør i forbindelse med Part FCL.900.c: ES forventer her, at der som anført i forklaringen alene er tale om første gangs udstedelse for 3. landes instruktører for at få en dansk udstedelse.

Gebyr 4A8 - Udvidelse/fornyelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.900.c: Vedr. dette gebyr er der ikke anført noget om ansøgerens nationalitet. Er gebyret for ansøgere indenfor EU?"

Trafikstyrelsen bemærker følgende: ES har en korrekt forståelse af opkrævningen af gebyr 4A6 og 4A7. Ift. gebyr 4A8 bemærkes det, at der er tale om alle udvidelser/fornyelser uagtet nationalitet. Udvidelse/fornyelse under gebyr 4A8 kræver dog, at vedkommende allerede har dansk autorisation som instruktør.

2. Bemærkninger vedrørende øget transparens

DI Transport bemærker følgende: *"Som tidligere år ser vi endog meget store spring fra år til år for enkelte gebyrer, her især 4A6, 4A7, 4A8, 4B1 og 4C2. Sædvanligvis ligger årsagen i, at der er tale om nye gebyrer og/eller gebyrer med meget få udstedelser. Vi er opmærksomme på, at budgetvejledningen stiller krav til håndteringen af over/underdækning, men vil alligevel opfordre til, at Styrelsen søger at få den store variation dæmpet. Hvor muligt, bør sådanne gebyrer omlægges til efter regning. På Branchedialogmødet den 27. november 2023, hvor gebyrbekendtgørelsen også blev drøftet, fremsatte deltagerne et ønske om, at der fremadrettet blev udviklet en håndfuld relevante nøgletal, der kan give erhvervet mulighed for at følge udviklingen endnu tættere. Det kan dels være en 1) historisk udvikling af timeprisen, 2) af forholdet mellem aktiviteter, der afgiftsdækket og aktiviteter, der er gebyrdækket, 3) udviklingen i styrelsens luftfartsrelaterede omkostninger (herunder f.eks. udviklingen i antal ansatte*

eller timeforbrug). Vi anbefaler, at disse nøgletal (og evt. andre af relevans) indarbejdes fremover."

SAS bemærker i forlængelse heraf: "[D]et er vigtigt for alle led i branchens værdikæde at være så effektive og produktive som muligt, hvis vi i dansk luftfart skal opretholde vores internationale konkurrenceevne. Det kræver transparens og villighed til at lade sig måle. Vi anser også, at dette må gælde Trafikstyrelsen. Vi støtter derfor identifikation og opfølgning af relevante nøgletal for de dele af TS' virksomhed, som er dækket af gebyrer og safety-bidrag."

Trafikstyrelsen regulerer gebyrer i henhold til Finansministeriets budgetvejledning. Det fremgår af budgetvejledningen, at der skal opnås fuld dækning for de omkostninger, der er forbundet til det gebyr- eller afgiftebelagte område, så der opnås balance over en fireårig periode. Balancekravet kan ikke fraviges, men Trafikstyrelsen forsøger inden for det mulige at få gebyrer til at være så stabile som muligt. Dette indebærer også en afvejning af, om et gebyr mest optimalt opkræves efter regning eller som et fast gebyr.

Trafikstyrelsen kvitterer for input til øget transparens på gebyr- og afgiftsområdet. Trafikstyrelsen vil i 2024 arbejde på bidrag, der gør det mere gennemsigtigt for branchen at følge udviklingen i omkostninger på afgifter og gebyrordninger, samt forholdet mellem indtægtskilder.

Bilag 1 Høringsliste 2023

Høringsparter

Aalborg Lufthavn
Aarhus Lufthavn
Airline Operators Committee for Denmark – AOC
AOPA Danmark
BARID, Board of Airline Representatives in Denmark
Billund Lufthavn
Bornholms lufthavn
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Cabin Attendants Union
Danish Airline Pilots Association
Danmarks Rejsebureau Forening
DANSAM
Dansk Erhverv
Dansk Industri, DI Transport
Dansk Luftfart
Dansk Motorflyver Union
Danske Handicaporganisationer
Danske Regioner
Erhvervs- og Vækstministeriet
Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Erhvervsstyrelsen
Esbjerg Lufthavn
Flyvebranchens Personaleunion
Flyvesikringstjenesten Naviair
Forbrugerrådet TÆNK
Forsikring og Pension
Færøernes Landsstyre
Færøernes rigsombudsmand
Grønlands Selvstyre
Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane
Jet Time
Karup Lufthavn
Københavns Lufthavne A/S
Kommunernes Landsforening
Kongelig Dansk Aeroklub
KZ og Veteranflyveklubben
Mittarfeqarfiit, Grønlands Lufthavne
Modelflyvning Danmark (MDK)
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug & Fiskeri
Naturstyrelsen
Scandinavian Airlines System STOOS
Scandinavian Airlines System, Public Affairs
Styrelsen for Forskning og Innovation
Sønderborg Lufthavn
UAS Test Center Denmark
Værnsfælles Forsvarskommando

Note: Der tages forbehold for mailadresser, der er udløbet.