

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 10-11-2023
Sagsnr.: 2023-156879
Dokumentnr.: 2076889
Sagsbehandler: JOCH

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

Udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter for den civile luftfart gældende for 2024 sendes hermed i høring. Bekendtgørelsen er gældende for Danmark, Grønland og Færøerne. Trafikstyrelsen regulerer gebyr- og afgiftssatser på luftfartsområdet én gang årligt, jf. de gældende regler i lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer samt Finansministeriets budgetvejledning.

Gebyrsatserne i bekendtgørelsen er beregnet i henhold til Finansministeriets budgetvejledning. Satserne fastsættes, så der forventes balance mellem omkostninger og indtægter med henblik på at nedbringe evt. overskud/underskud. Satserne gældende fra 1. januar 2024 fremgår af bilaget til bekendtgørelsen og i tabellen herunder på side 3.

Safety-afgiften er som følge af § 148, stk. 1, 1.pkt., i lov om luftfart fastsat til 5,00 kr. i 2024 gældende for Danmark, Grønland og Færøerne.

Otte gebyrer hæves, fem gebyrer sænkes, og syv gebyrer fastholdes på uændret niveau. Et nyt, fast gebyr oprettes. Nedenstående tabel på side 3 illustrerer ændringerne.

Høringsfristen er den 03.12. 2023.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Ændringerne for de faste gebyrer forventes at medføre negative økonomiske konsekvenser for i alt 1,9 mio. kr. i 2024 som følge af prisstigninger på en række faste gebyrer. De ændrede satser forventes ikke at medføre ændringer i den administrative belastning af branchen.



Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til joch@trafikstyrelsen.dk, **senest den 03. 12. 2023**, mærket j.nr. 2023-156879.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Johan Døj Christensen på mail joch@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Johan Døj Christensen

Fuldmægtig, Økonomi



Ordning	Sats 2023 (kr.)	Sats 2024 (kr.)
2D1 – Sikkerhedsgodkendelse af personer, der skal have adgang til klassificerede informationer	1.885	1.400
3A1 - Registrering af luftfartøjer samt ejer/brugerskifte	1.200	700
3D1 – Registrering af droneoperatører og droner i den certificerede kategori	65	65
4A1 - Udstedelse/tilføjelse af ny rettighed	665	1.050
4A5 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse af autorisation som examiner, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.1000	6.750	6.750
4A6 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse/ af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.900.a	400 (ny)	2.750
4A7 – Førstegangsudstedelse af autorisation som instruktør i forbindelse med FCL.900.c	3.000 (ny)	5.150
4A8 - Udvidelse/fornyelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.900.c	2.000 (ny)	6.250
4A9 – Udstedelse af kompetencecertifikat droner og onlineteorioprøver droner	10	10
4B1 - Udstedelse af ATS personcertifikater - Initial rettigheder	400 (ny)	1.600
4C2 - Forny/udvid Part -66 AML	1.420	3.500
4D2 - Udstedelse C/C attestation	180	180
4D3 - Udstedelse luftradiotelefonist certifikat	635	500
4I1 - Prøve luftradiotelefonist	800	800
4J1 - PPL pr. prøve/omprøve pr. fag	510	400
4J2 - ATPL pr. prøve/omprøve pr. fag	1.060	1.250
4M1 - Medical transfer indgående	800	800
4M2 – Medical transfer udgående	-	1.200 (ny)
9E5 - Certificering og re-certificering af screenere	600	300
11A1 – Kursusdag	900	2.000
Efter regning A1	1.100	1.100
Safety-afgift	5,00	5,00

Som de væsentligste ændringer nævnes:

Gebyr 2D1 - Udstedelse og fornyelse af sikkerhedsgodkendelse

Gebyrsatsen sænkes fra 1.885 kr. til 1.400 kr. for at nedbringe positiv opsparring på ordningen, som følge af stordriftsfordele ved udstedelse af flere sikkerhedsgodkendelser i 2021 og 2022.

Gebyr 3A1 -Registrering af luftfartøjer samt ejer/brugerskifte

Gebyrsatsen sænkes fra 1.200 kr. til 700 kr., for at nedbringe positiv opsparring på ordningen, som følge af færre omkostninger på ordningen i 2022. Antallet af udstedelser er forholdsvist lavt, hvorfor gebyrprisen påvirkes ved udsving i omkostningerne.



Gebyr 4A1 – Udstedelse af pilotcertifikat og tilføjelse af ny rettighed, pr. certifikat

Gebyrsatsen hæves fra 665 kr. til 1.050 kr. Det skyldes, at der skal nedbringes et opbygget underskud på ordningen som følge af ekstra oplæringsomkostninger på området i 2022 og 2023.

Gebyr 4A5 – Udstedelse/udvidelse/fornyelse af autorisation som examiner, pr. autorisation ifbm. Part FCL.1000

Gebyrsatsen fastholdes på 6.750 kr. Trafikstyrelsen realiserede i 2022 et lavere overskud end ventet. Derfor foretages alene en delvis tilbagebetaling til debitorer, der har betalt gebyr i 2021 og ikke både for 2021 og 2022, som det blev beskrevet i høringsbrevet over gebyrsatser gældende for 2023.

Gebyr 4A6 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse/ af autorisation som instruktør, pr. autorisation ifbm. Part FCL.900.a

4A6 gælder for FCL.900.a i forbindelse med udstedelse, udvidelse og fornyelse af instruktør-autorisation. Gebyret stiger fra 400 til 2.750 kr. Dette skyldes til dels at budgetforudsætningerne for 2023 har vist sig ikke at holde, samt at der har været behov for at udbygge styrelsens kompetencer og indkøb af nye undervisningsmaterialer, der kommer instruktørerne til gode. Gebyret er fra 1. februar 2023 opdelt i 4A6, 4A7 og 4A8 for at sikre en mere retvisende pris på de forskellige autorisationer, udvidelser og fornyelser. Gebyr 4A6 er derfor billigere end alternativet, hvis det ikke var delt op i tre, fordi dansk registrerede instruktører ikke længere medfinansierer udenlandske certifikater, der tidligere blev opkrævet under samme gebyr.

Gebyr 4A7 – Førstegangsudstedelse af autorisation som examiner og/eller instruktør i forbindelse med Part FCL.900.c

4A7 gælder for FCL.900.c (instruktør-certifikat) i forbindelse med en nyudstedelse, altså første gang en 3. landsansøger får en dansk udstedelse. Dette er særligt aktuelt som følge af Brexit. Førstegangsudstedelsen af FCL.900.c vedrører således en spejling af en udenlandsk rettighed, som overføres til dansk certifikat (transfer af rettighed). Autorisationen er kompleks at udstede, og sagsbehandlingen er mere omfattende end estimeret ved gebyrets oprettelse i 2023. Gebyrsatsen stiger derfor fra 3.000 til 5.150 kr. i 2024. Dette skyldes, at sagsbehandlingen er længere for udenlandske certifikater end danske, som udstedes under 4A6.

Gebyr 4A8 - Udvidelse/fornyelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.900.c

Gebyrsatsen stiger fra 2.000 til 6.250 kr. Dette skyldes, at sagsbehandlingen har været væsentlig mere kompleks end ventet, da ordningen blev oprettet i 2023 og ordningen har dermed krævet et højere timeforbrug per udstedelse end estimeret ved oprettelsen.

4B1 - Udstedelse af ATS personcertifikater Initial rettigheder

Fire eksisterende efter-regning-gebyrer blev i 2023 samlet til ét fast gebyr, da det blev estimeret at sagsbehandlingstiden for de fire gebyrer er ens, at der er administrative fordele ved et samlet gebyr, samt at de fire certifikater har en tilnærmelsesvist ensartet karakter og derfor med fordel kan faktureres under et. Enhedsomkostningen er dog væsentligt højere end de estimerede 400 kr. i 2023. Prisen for 2024 er fastsat til 1.600 kroner for at inddække underskud opbygget i 2023 og afspejle sagsbehandlingstiden, der har vist sig længere end estimeret ved gebyrets oprettelse.



4J2 - ATPL pr. prøve/omprøve pr. fag

Prisen stiger fra 1.060 til 1.250 bl.a. som følge af indkøb af et nyt It-system - som afskrives på ordningen - til piloteksamen.

4M2 - Medical transfer udgående

Ordningen nyoprettes i 2024. Hidtil har udgående medical transfers ikke været faktureret som en godkendelsesopgave, og Trafikstyrelsen er blevet opmærksom på, at dette ikke er korrekt. Det foreslås, at gebyrsatsen sættes til 1.200 kr., som følge af timeestimatet på to timer per transfersag.

9E5 - Godkendelse af screenere

Gebyrsatsen sænkes fra 600 kr. til 300 kr. som følge af lavere omkostninger per godkendelse, da Trafikstyrelsens processer er blevet effektiviseret og derved hurtigere per udstedelse.

11A1 - Kursusdag

Der er i 2022 opbygget et væsentligt underskud i ordningen, som skal nedbringes. Samtidig var prisen ikke hævet tilstrækkeligt i 2023 til at afspejle omkostningerne per deltager for afholdte kurser i 2023. Derfor stiger prisen fra 990 kr. til 2.000 kr., dels fordi den negative opsparring skal inddækkes og dels fordi prisen skal afspejle enhedsomkostningen per deltager.