

Bekendtgørelse om HF-Søfart

I medfør af § 12, stk. 1, § 13, stk. 1, og § 24 i lov om maritime uddannelser, jf. lovbekendtgørelse nr. 466 af 8. maj 2013 som ændret ved § 4 i lov nr. 898 af 4. juli 2013, fastsættes:

Kapitel 1

Formål

§ 1. HF-Søfart er et 3-årigt uddannelsesforløb, som kombinerer en hf med et 1-årigt maritimt forløb, tilrettelagt som et integreret forløb målrettet unge, som har interesse for og som sigter mod videregående uddannelse målrettet de maritime erhverv.

§ 2. HF-Søfart har til formål at forberede eleverne til videregående uddannelse, herunder at de tilegner sig almindelse, viden og kompetencer gennem en kombination af faglig bredde og dybde og samspillet gennem mellem fagene.

Stk. 2. HF-Søfart har endvidere til formål at give eleverne en grundlæggende teoretisk og praktisk faglig uddannelse, der gør dem i stand til at udføre forekommende praktisk arbejde inden for dæks- og maskinområdet på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde samt at forberede dem til videregående uddannelse målrettet de maritime erhverv.

Stk. 3. HF-Søfart skal opfylde kravene i den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, med senere ændringer (STCW-konventionen), reglement VI/1 om grundlæggende sikkerhedsmæssig oplæring (basic training) og de teoretiske elementer i reglement II/4 om vagthold.

Kapitel 2

Mål

§ 3. Eleven skal efter endt HF-Søfart opfylde kravene i STCW-konventionen i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens kvalifikationskrav herom, vedrørende

- 1) teoretisk uddannelse til vagtholdsbevis, jf. STCW-konventionens reglement II/4 med undtagelse af den praktiske fartstid,
- 2) grundlæggende søsikkerhed, jf. STCW-kodens sektion A-VI/1, paragraf 2.1.1.1,
- 3) brandbekæmpelse i skibe, jf. STCW-kodens sektion A-VI/1, paragraf 2.1.1.2,
- 4) arbejdssikkerhed/arbejds miljø til søs, jf. STCW-kodens sektion A-VI/1, paragraf 2.1.1.4,
- 5) førstehjælp, jf. STCW-kodens sektion A-VI/4, paragraf 1.3,
- 6) grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe, jf. STCW-konventionens reglement V/1-1, paragraf 2.2, og reglement V/1-2, paragraf 2.2,
- 7) hygiejnekompetencer for søfarende, der håndterer fødevarer om bord på et skib og
- 8) sikringsberedskab, jf. STCW-kodens sektion A-VI/6, paragraf 4.

Stk. 2. Elever, som vælger den nautiske valgfagslinje med offshore-valgfag skal endvidere opfylde kravene i STCW-konventionen i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens kvalifikationskrav herom, vedrørende

- 1) uddannelse i krisestyring og sikkerheds i forbindelse med sejlads i passagerskibe, jf. STCW-konventionens reglement V/2 med videre henvisning til STCW-kodens sektion A-V/2 paragraf 1.4,

- 2) Restricted Operator's Certificate (ROC) i henhold til Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), jf. STCW-konventionens reglement IV/2 og
- 3) teoretiske emner til Duelighedsbevis til handelsskibe.

Kapitel 3

Tilrettelæggelse

§ 4. Uanset §§ 13-14 reguleres de dele af HF-Søfart, som varetages af den gymnasiale uddannelsesinstitution, i henhold til Undervisningsministeriets regler om hf uddannelsen.

Stk. 2. De dele af HF-Søfart, som varetages af den maritime uddannelsesinstitution, reguleres af denne bekendtgørelse samt bekendtgørelse om skibsassistentuddannelsens grundmodul.

§ 5. HF-Søfart tilrettelægges som et samlet udbud af:

- 1) gymnasiale fag udbudt af en uddannelsesinstitution i henhold til godkendelse i medfør af lov om institutioner for almengymnasiale uddannelser og almen voksenuddannelse m.v. og
- 2) maritime fag udbudt af en uddannelsesinstitution i henhold til godkendelse i medfør af lov om maritime uddannelser.

Stk. 2. Den maritime uddannelsesinstitution skal i samarbejde med den gymnasiale uddannelsesinstitution tilrettelægge et samlet forløb med en høj grad af integration mellem de to forløb.

§ 6. HF-Søfart skal udbydes af en godkendt maritim uddannelsesinstitution samt en eller flere gymnasiale uddannelsesinstitutioner.

Stk. 2. Den maritime uddannelsesinstitution skal udbyde mindst en af de i § 7, stk. 1, nr. 3 nævnte valgfagslinjer.

Kapitel 4

Varighed

§ 7. HF-Søfart omfatter:

- 1) Toårigt hf-forløb, jf. bekendtgørelse herom.
- 2) Skibsassistentuddannelsens grundmodul, jf. bekendtgørelse herom.
- 3) Valgfagslinjer af 30 ECTS-point inden for et af følgende områder, jf. bilag 1:
 - a) navigation og
 - b) maskinteknik.

Kapitel 5

Merit

§ 8. Gennemført valgfagslinje inden for navigation giver 30 ECTS-points merit inden for fagområderne værktøds-skole, sikkerhed og sømandskab på juniorofficersuddannelsen til skibsofficer eller professionsbachelor skibsfører, jf. bekendtgørelse om uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører samt bekendtgørelse om uddannelsen til skibsofficer.

§ 9. Gennemført valgfagslinje inden for maskinteknik giver 30 ECTS-points merit inden for værktøds-skolen på maskinmesteruddannelsen, jf. bekendtgørelse om uddannelsen til maskinmester.

Kapitel 6

Adgang, prøver og bevisudstedelse

§ 10. Den gymnasiale uddannelsesinstitution optager eleverne og sikrer, i samarbejde med den maritime uddannelsesinstitution, at eleverne opfylder adgangskravene.

Stk. 2. Personer, som ønsker optagelse på HF-Søfart skal opfylde adgangskravene til hf, jf. bekendtgørelse om optagelse på de gymnasiale uddannelser (optagelsesbekendtgørelsen).

Stk. 3. Personer, som ønsker optagelse på HF-Søfart skal være i besiddelse af et gyldigt sundhedsbevis for søfarende og fiskere uden begrænsninger, jf. dog stk. 4 og 5.

Stk. 4. Uanset kravet i stk. 3, kan en elev, der ikke er skikket til udkig, optages på HF-Søfart med valgfagslinjer som nævnt i § 7, stk. 1, nr. 3, litra b.

Stk. 5. Gennemføres dele af HF-Søfart på et skoleskib, skal eleven være skikket til udkig.

§ 11. Efter gennemførelse af det samlede uddannelsesforløb med tilfredsstillende resultat udsteder begge uddannelsesinstitutioner eksamensbevis samt for så vidt angår den maritime uddannelsesinstitution kvalifikationsbevis for gennemførelse af skibsassistentuddannelsens grundmodul.

Stk. 2. Hvis eleven efter endt uddannelse er under 18 år, udstedes ikke et kvalifikationsbevis, men en attest. Kvalifikationsbevis kan udstedes, når den pågældende fylder 18 år.

Kapitel 7

Studieordning

§ 12. Uddannelsesinstitutionerne fastsætter i en samlet studieordning for hele HF-Søfart regler og vejledning for planlægning og gennemførelse af undervisningsforløbet. Studieordningen skal indeholde en beskrivelse af, hvorledes uddannelsesinstitutionen i tilrettelæggelse af uddannelsen opfylder kapitel 3 i denne bekendtgørelse samt kravene om teoretisk uddannelse for opnåelse af autorisationer, herunder STCW-konventionens krav.

Stk. 2. I studieordningen fastsættes endvidere nærmere regler for

- 1) mål,
- 2) struktur og opbygning, herunder beskrivelse af valgfagslinjer og læringsmål samt ECTS-point.
- 3) undervisnings- og samarbejdsformer samt integration mellem hf-del og maritim del af uddannelsesforløbet,
- 4) samarbejde med erhverv og andre uddannelsesinstitutioner,
- 5) studieplaner,
- 6) eksaminer og anvendte bedømmelsesformer,
- 7) studieaktivitet,
- 8) merit,
- 9) orlov,
- 10) dispensation og
- 11) regler og retningslinjer for eksamen samt prøver.

Stk. 3. Læringsmål som nævnt i stk. 2, nr. 2, skal omfatte den viden, de færdigheder og de kompetencer, som kræves for at gennemføre HF-søfart og skal omfatte

- 1) læringsmål for hf, jf. bekendtgørelse om uddannelsen til toårigt hf,
- 2) læringsmål for skibsassistentuddannelsens grundmodul, jf. bekendtgørelse herom og
- 3) læringsmål for de valgfag, jf. bilag 1, som udbydes.

Kapitel 8

Undervisernes kvalifikationer

§ 13. Underviserne i de maritime fag på HF-Søfart skal samlet set have et kvalifikationsniveau, der ligger højere end afgangsniveauet for HF-Søfart. Ved kvalifikationsniveau forstås pædagogisk kompetence samt dokumenteret teoretisk, faglig og professionsmæssig kompetence.

Stk. 2. Nye undervisere skal inden for de første 3 ansættelsesår gennemføre relevant pædagogisk voksenunderviseruddannelse svarende til 30 ECTS-point, der kan opnås ved en kombination af teoretisk undervisning og opfølgning på egen uddannelsesinstitution.

Kapitel 9

Andre regler

§ 14. Uddannelsesinstitutionernes afgørelser om den maritime del af HF-Søfart kan indbringes for Styrelsen for Videregående Uddannelser af den, som afgørelsen angår, jf. bekendtgørelse om klager inden for lov om maritime uddannelser. Klagen indgives til uddannelsesinstitutionen, som videregiver klagen til Styrelsen for Videregående Uddannelser ledsaget af en udtalelse. Uddannelsesinstitutionen skal give klageren lejlighed til inden for en frist på mindst 1 uge at kommentere udtalelsen. Den eventuelle kommentar fra klageren skal medsendes til Styrelsen for Videregående Uddannelser.

Stk. 2. Fristen for at indgive klage efter stk. 1, er 2 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt klageren.

Stk. 3. De af Styrelsen for Videregående Uddannelser truffne afgørelser kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.

§ 15. Styrelsen for Videregående Uddannelser kan tillade fravigelse af bekendtgørelsen som led i forsøg. Samtidig fastsættes forsøgets varighed og rapporteringsform.

§ 16. Styrelsen for Videregående Uddannelse kan dispensere fra denne bekendtgørelse, når det findes begrundet i særlige forhold.

Kapitel 10

Ikrafttrædelse og overgangsbestemmelser mv.

§ 17. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. august 2014.

Stk. 2 Studerende, der er påbegyndt HF-Søfart før d. 31. juli 2014 kan gennemføre HF-Søfart under det tidligere forløb.

Stk. 3. Uddannelsesinstitutionerne kan fastsætte overgangsordninger for elever på HF-Søfart, som ønsker at gennemføre uddannelsesforløbet efter denne bekendtgørelse.

Indhold i valgsfagslinier på HF-Søfart

Beskrivelse af indholdet i valglinjerne i HF-Søfart:

Nautisk linje: 30 ECTS-point

Nautiske fag 15 ECTS-point

Centrale temaer:

1. Praktisk skibsarbejde og sikkerhed til søs.
2. Grundlæggende navigation.
3. Søvejsregler.
4. Sikkerhedsberedskab, herunder sikkerhedsruller.
5. Sejladsplanlægning.
6. De teoretiske og praktiske elementer i Duelighedsbevis i motorpasning.

Valg mellem 15 ECTS-point:

1. Offshore (nautisk) eller
2. shipping.

Offshorelinjen (nautisk)

Formål:

Eleven skal gennem teoretisk og praktisk uddannelse opnå viden og færdigheder, så vedkommende efter passende sejltid kan fungere som bedstemand eller fører i et mindre skib i nationalt farvand. Eleven opnår desuden GMDSS (ROC), § 16-kursus og Crowd Management, så eleven vil kunne udmønstre direkte i passagerskibe som ubefaren.

1. Branchekendskab – maritim offshore.
2. Uddannelse i grundlæggende sikkerhed ved sejlads med passagerer.
3. Uddannelse i kunderelationer, opførsel over for og servicering af kunder (passagerer) inden for offshoresektoren.
4. Arbejds miljøkursus (§ 16).
5. Radiooperatørkursus (ROC).
6. Manøvrerkursus til fartøjsførere.
7. Teoretiske emner til Duelighedsbevis til handelsskibe.
8. Kursus i Fast Rescue Boat.
9. Health, Safety, Environment, & Quality (HSEQ) relevant for maritim offshore.

Shippinglinjen

Formål:

Eleven skal via teoretisk uddannelse opnå viden om og indsigt i shippingbranchen, og skal desuden kunne skabe sig kontakter og netværk.

Herudover skal eleven kunne opnå tilstrækkelige kompetencer til at kunne starte direkte på en shippinguddannelse, ligesom elever der gennemgår det merkantile grundforløb.

1. Branchekendskab.
2. Indgående beskrivelser af de forskellige skibstypers muligheder.
3. Indføring i shippingdokumenter så som B/L og certepartier.
4. Sølov, herunder indklarerer samt internationale konventioner f.eks. MLC.
5. 3 fag, som giver merit til HGS:
 - Grundforløbsprojekt.
 - Salg & Service.
 - IT-C.
6. Shippinggeografi.
7. Økonomi i shipping.

Elever som vil fortsætte på shippinglinjen skal vælge Erhvervsøkonomi på C-niveau.

Maskinteknisk linje: 30 ECTS-point

Den maskintekniske linje er bygget op som en kombination af 18 ECTS værkstedsfag og 12 point, hvor eleven vælger mellem enten højniveaufag eller offshorefag.

Eleven skal gennem en faglig og teoretisk uddannelse opnå håndværksmæssige færdigheder, således at vedkommende selvstændigt kan anvende disse færdigheder såvel i planlægning som ved udførelse af maskinteknisk og el-teknisk vedligehold og reparation. Eleven skal i sammensatte opgaver indøve håndværksmæssige kvalifikationer i fremstilling, montage og fejlfinding i samarbejde med andre elever.

Eleven skal udvikle sin forståelse og indsigt i relevant håndværk samt kunne bedømme den håndværksmæssige kvalitet af udført arbejde.

Eleven skal have forståelse for almene sikkerhedsmæssige og miljømæssige forhold. Endvidere skal eleven have forståelse for brugen af personlige værnemidler og kunne anvende disse værnemidler korrekt.

Maskintekniske værkstedsfag 18 ECTS-point

1. Teoretisk og praktisk arbejde, maskinværksted (drejning, fræsning og svejsning).
2. Teoretisk og praktisk el-teknisk arbejde.
3. Teoretisk og praktisk arbejde med forbrændingsmotorer.
4. Materialeforståelse.
5. Teoretisk og praktisk arbejde med pneumatik og hydraulik.
6. Projektplanlægning af praktisk arbejde.
7. Udførelse og forståelse af teknisk dokumentation.
8. Arbejdsmiljø.

Valg mellem 12 ECTS-point:

1. Udvalgte fag på A- eller B-niveau eller
2. offshorelinjen (maskinteknisk).

1. Udvalgte fag på A- eller B-niveau

Der kan vælges mellem fagene:

1. Matematik A
2. Matematik B
3. Fysik B
4. Engelsk A

Fagene gives en maritim, teknisk toning, som forbereder eleven til videregående uddannelse målrettet de maritime erhverv eller andre tekniske uddannelser.

Afhængig af elevens niveau i fagene skal der vælges et eller to fag, svarende til i alt 250 timers undervisning.

2. Offshorelinje (maskinteknisk): 12 ECTS-point

Offshorelinjen giver eleven mulighed for at opnå kendskab til teoretiske og praktiske elementer, som giver indblik i de opgaver, som skal varetages ved beskæftigelse i offshorebranchen særlig for personer med maskinteknisk uddannelse.

2.1. Branchekendskab

- de forskellige installationstyper (f.eks. borerig, produktionsplatform og FPSO),
- udviklingen af olie- og gasaktiviteterne i Nordsøen,
- geologi og efterforskning efter olie og gas, organisationerne på offshoreinstallationer,
- offshore-sikkerhedslovens betydning for drift af havanlæg i Nordsøen,
- arbejdssikkerhed på havanlæg

Prøvekrav: Intern prøve

2.2. Søsikkerhed/offshoresikkerhed

- nødbereidskabsplan ved evakuering,
- sikkerhedsorganisation,
- hypotermi,
- pyroteknik,
- evakueringssystemer.

Prøvekrav: Gennemført grundlæggende sikkerhedskursus, jf. Klima-, Energi- og Bygningsministeriets bekendtgørelse om beredskab m.v. på offshoreanlæg m.v.

2.3. Brandbekæmpelse og – beredskab

- nødbereidskabsplan ved brand,
- brandslukningsudstyr,
- brandbekæmpelse,
- brandteori.

Prøvekrav: Gennemført kursus i brandslukning, jf. Klima-, Energi- og Bygningsministeriets bekendtgørelse om beredskab m.v. på offshoreanlæg m.v.

2.4. Redningsmidler/bådfører

- redningsbådstyper og udsætning heraf,
- generelle forholdsregler i flåder og redningsbåde,
- STCW A-VI/2 kursus.

Prøvekrav: Gennemført kursus for redningsbådsførere m.v., jf. Klima-, Energi- og Bygningsministeriets bekendtgørelse om beredskab m.v. på offshoreanlæg m.v.

2.5. Helikopterevakuering (HUET)

-basisviden omkring helikoptersikkerhed og kendskab til evakueringsprocedurer i forbindelse med en helikopternødlanding til søs.

Prøvekrav: Gennemført kursus i helikopterevakuering, jf. Klima-, Energi- og Bygningsministeriets bekendtgørelse om beredskab m.v. på offshoreanlæg m.v.

2.6. Miljøbeskyttelse

-miljøledelsessystemer,

-MARPOL-lovgivning

Prøvekrav: Intern prøve

2.7. Arbejdsmiljø, herunder APV (arbejdspladsvurdering), sikkerhedsarbejde

-offshoresikkerhedsloven

Prøvekrav: Gennemført kursus i arbejdsmiljø og sikkerhedsarbejde jf. Klima-, Energi- og Bygningsministeriets bekendtgørelse om beredskab m.v. på offshoreanlæg m.v.

2.8. Rescue and working in heights (GWO-kursus)

-højderedningsmodul jf. GWO-reglerne

Prøvekrav: Gennemført kursus jf. regler for området.

2.9. Betjening af kraner og anhugning

-sikkerhed og håndtering af kran, løftegrej og af transportproces samt surringsarbejde.

Prøvekrav: Intern prøve