

**Modtager(e):**

Se vedlagte høringsliste

Høring over bekendtgørelse vedr. ny HF-Søfart

18. december 2013

Styrelsen for Videregående Uddannelser sender hermed udkast til bekendtgørelse for HF-Søfart i høring. Uddannelsen er en kombination mellem en almindelig hf, skibsassistentuddannelsens grundmodul og et halvt års maritime fag, dvs. i alt 3 år. Hf-delen er reguleret af hf-bekendtgørelsen. Skibsassistentuddannelsens grundmodul har ligeledes egen bekendtgørelse, mens HF-Søfartsbekendtgørelsen binder de tre forløb sammen og redegør for indholdet af det halve års maritime fag, som ikke tidligere har været reguleret af en bekendtgørelse. Hf-uddannelsen hører under Undervisningsministeriet, mens den maritime del af HF-Søfart hører under Ministeriet for Forskning, Innovation og Videregående Uddannelser. De to ministerier deler således ansvaret for HF-Søfart og har samarbejdet om udvikling af den ny uddannelse.

Baggrunden for den nye bekendtgørelse skal ses i den evaluering af HF-Søfart i 2012, som blev udført af Danmarks Evalueringsinstitut (EVA). Uddannelsesminister Morten Østergaard offentliggjorde den 3. maj 2013 evalueringsrapporten. Rapporten var positiv overfor HF-Søfart, men peger også på en række forbedringspotentialer.

Styrelsen for Videregående Uddannelser og Uddannelsesstøtte nedsatte i juni 2013 en arbejdsgruppe bestående af de tre institutioner, der udbyder uddannelsen samt SIMAC og Undervisningsministeriet, som fik til opgave at udvikle en ny HF-Søfart.

Målet for arbejdsgruppen har været, at HF-Søfart også fremadrettet både skal målrettes unge, som ønsker en videregående uddannelse med henblik på beskæftigelse i Det Blå Danmark og mod unge, som er positive overfor kombinationen af boglig og praktisk gymnasial uddannelse. Uddannelsen skal i højere grad målrettes videregående maritime uddannelser og i mindre grad mod at søge beskæftigelse som ubefaren skibsassistent.

Den ny uddannelse vil have bredere sigte og målrettes hele Det Blå Danmark (søfart, udstyrs- og landbaseret industri, offshore og evt. shipping) i modsætning til i dag, hvor fokus er mere snævert på en karriere til søs. De gymnasiale og maritime uddannelsesinstitutioner skal samarbejde tæt omkring den ny HF-Søfart.

Den ny HF-Søfart, som den er beskrevet i bekendtgørelsen kommer til at indeholde følgende elementer:

**Styrelsen for Videregående
Uddannelser**

Bredgade 43
1260 København K
Telefon 3392 9700
Telefax 3332 3501
E-post vus@vus.dk
Netsted www.fivu.dk
CVR-nr. 3404 2012

Sagsbehandler
Pernille Trojahn Kristiansen
Telefon 72317837
E-post petk@vus.dk

Ref.-nr. 13/032428



- En traditionel hf-uddannelse
- Skibsassistentuddannelsens grundmodul
- To mulige overordnede valglinjer: en maskinteknisk og en nautisk
- Den maskintekniske linje indeholder et værkstedsskolemodul (18 ECTS, så det samlede omfang af værkstedsfag i uddannelsen bliver 30 ECTS) og mulighed for at vælge mellem højniveau fag (matematik, fysik eller engelsk) eller en maskinteknisk offshorelinje – begge 12 ECTS-point.
- Den nautiske linje indeholder et fælles modul på 15 ECTS og mulighed for at vælge mellem en nautisk offshorelinje eller en shippinglinje – begge 15 ECTS-point.
- Valglinjerne struktureres, så de giver et semesters merit ind i de videregående maritime uddannelser (primært skibsofficers- og maskinmesteruddannelserne). Det tilstræbes, at studerende fra shippinglinjen kan sidestilles med studerende fra hhx ved optag på shippinguddannelsen. Det tilstræbes tillige, at valglinjerne kan sikre opfyldelse af specifikke adgangskrav på andre videregående uddannelser med teknisk indhold.

Styrelsen for Videregående
Uddannelser

De uddannelsesinstitutioner, som udbyder uddannelsen, skal udbyde en eller flere valglinjer. Valglinjerne skal give samme kompetencer på tværs af uddannelsesinstitutionerne og leve op til de samme læringsmål, men uddannelsesinstitutionerne vil få frihed til at sammensætte egne forløb tilpasset lokale forhold i samarbejde mellem de to uddannelsesinstitutioner (den maritime og den gymnasiale).

Bekendtgørelsen er sammensat af en egentlig bekendtgørelse og et bilag, som beskriver det faglige indhold i det andet halve års maritime forløb.

Styrelsen skal anmode om bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse senest **fredag den 24. januar 2014**.

Bemærkningerne bedes sendt til petk@vus.dk.

Høringen er samtidigt offentliggjort på www.hoeringsportalen.dk.

Med venlig hilsen

Pernille Trojahn Kristiansen
Specialkonsulent