

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS2060103-00922
Dato: 14-07-2020
Sagsbehandler: SAJF

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen)

og

udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Hermed fremsendes høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af dimensionsbekendtgørelsen og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Der er høringsfrist den 14. august 2020.

Det overordnede formål med ændringerne er at tilpasse danske regler i overensstemmelse med EU-regulering og fastsætte krav til godkendelse for motorkøretøjer med forlængede førerhuse samt for aerodynamiske anordninger og udstyr med henblik på at sikre, at de skaber forbedringer af energieffektiviteten, bedre udsyn for føreren, øget sikkerhed for andre trafikanter samt sikkerhed og komfort for føreren.

Baggrunden for ændringerne er direktiv (EU) 2015/719 om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i fællesskabet, hvorved det tillades, at den størst tilladte længde kan overskrides for lastbiler, forudsat at deres førerhuse giver forbedret aerodynamisk ydeevne, energieffektivitet og forbedret sikkerhed. Disse køretøjer kan anvendes fra den 1. september 2020, jf. Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) nr. 2019/984.

Endvidere ønskes en tilpasning til ændrede krav i Kommissionens forordning nr. 1230/2012 for så vidt angår typegodkendelseskrav for

visse motorkøretøjer monteret med forlængede førerhuse og aerodynamiske anordninger.

Uddybning af udkast til ændringsbekendtgørelserne

Lange førerhuse

Ændringerne betyder, at lastbiler og vogntog, for at forbedre energieffektiviteten, kan godkendes og køre med en længde, der overskrider de i direktiv 96/53/EF og forordning 1230/2012 almindeligt fastsatte største tilladte længder, hvis lastbilen er forsynet med forlænget, aerodynamisk førerhus.

Der fastsættes ikke en ny størst tilladt længde for disse køretøjer, men det er fortsat et krav, at køretøjerne skal overholde direktivets krav til vendecirkel. Endvidere må en eventuel overskridelse ikke medføre en forøgelse af køretøjernes lasteevne.

Aerodynamiske anordninger

Ændringerne betyder, at tunge køretøjer, for at forbedre energieffektiviteten, kan udstyres med og godkendes til kørsel på vej med aerodynamiske anordninger bag på køretøjerne forudsat, at disse anordninger opfylder visse tekniske krav. Sådanne anordninger medregnes ikke ved opmåling og fastsættelse af køretøjets dimensioner. I praksis tillades således, at køretøjets eller vogntogets længde og bredde overskrider de i direktiv 96/53/EF og forordning 1230/2012 fastsatte største tilladte længder og bredder, hvis dimensionsoverskridelsen skyldes aerodynamiske anordninger.

Andre ændringer

Endvidere ændres enkelte bestemmelser, således at disse svarer til opdaterede bestemmelser i forordning nr. 1230/2012. Dette betyder f.eks., at antenner, og bøjelige slanger, der indgår i dæktryksovervågningssystemer, ikke medregnes i køretøjets bredde, og at udvendige solskærme, trolley-bomme på elektrisk drevne køretøjer og antenner ikke medregnes i køretøjers længde. Det betyder desuden, at luftindtag nu ikke længere er undtaget, men medregnes i køretøjers længde.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer, at ændringsbekendtgørelserne ikke medfører økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgerne.

Agil erhvervsrettet regulering

Der er Færdselsstyrelsens vurdering, at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

Øvrige oplysninger

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. september 2020.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til sajf@fstyr.dk **senest den 14. august 2020**, mærket j.nr. TS2060103-00922.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sammi Fantassi på mail info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.fstyr.dk.

Venlig hilsen



Sammi Jonas Fantassi
Juridisk fuldmægtig