

**Udkast**  
**til**  
**bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde,  
længde, højde, vægt og akseltryk<sup>1</sup>**

**§ 1**

I bekendtgørelse nr. 1497 af 1. december 2016 om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1055 af 23. oktober 2019 og bekendtgørelse nr. 1531 af 16. december 2019, foretages følgende ændringer:

**1. § 8** affattes således:

»**§ 8.** Et motordrevet køretøj må ikke have en længde, der overstiger 12,00 m, jf. dog stk. 5 og § 9.

*Stk. 2.* En påhængsvogn til bil må ikke have en længde, der overstiger 12,00 m, jf. dog § 39, stk. 2, nr. 2.

*Stk. 3.* Et påhængskøretøj til en motorcykel må ikke have en længde, der overstiger 2,50 m.

*Stk. 4.* På trehjulet vareknallert må godset ikke rage ud over køretøjets for- eller bagende.

*Stk. 5.* En lastbil, som opfylder kravene om forlængede førerhuse i Europa-Kommissionens forordning nr. 1230/2012, med senere ændringer, kan have en længde, der overstiger 12,00 m.«

**2. § 10** affattes således:

»**§ 10.** Et vogntog, som består af en bil med sættevogn, må ikke have en længde, der overstiger 16,50 m, jf. dog stk. 3-5.

*Stk. 2.* For sættevogn må afstanden mellem hovedboltens akse og sættevognens bagende ikke overstige 12,00 m, og den vandrette afstand (radius) mellem hovedboltens akse og et vilkårligt punkt på sættevognens forende må ikke overstige 2,04 m, jf. dog § 39, stk. 3.

*Stk. 3.* Elektroinstallatørvirksomheder og producenter af master eller flagstænger kan på bil med sættevogn lade transportere master eller flagstænger af en sådan længde, at vogntoget i belæsset stand har en længde på indtil 22,00 m.

*Stk. 4.* Vogntog, som består af en bil med sættevogn, der forsynet med container eller veksellad med en længde på 45 fod, må have en længde, der ikke overstiger 16,65 m, forudsat at vejtransporten af den pågældende container eller veksellad indgår i intermodal transport.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/719 af 29. april 2015 om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i national trafik for visse køretøjer i brug i Fællesskabet, EU-Tidende 2015, nr. L 115, s. 1.

*Stk. 5.* Vogntog, som består af en lastbil med sættevogn, som opfylder kravene om forlængede førerhuse i Europa-Kommissionens forordning nr. 1230/2012, med senere ændringer, kan have en længde, der overstiger 16,50 meter.«

**3. § 11** affattes således:

»**§ 11.** Andre vogntog end bil med sættevogn må ikke have en længde, der overstiger 18,75 m, jf. dog stk. 3-8.

*Stk. 2.* For vogntog, der består af lastbil med påhængsvogn, gælder:

1) Den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra laddets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt må ikke overstige 16,40 m, jf. dog § 39, stk. 2, nr. 3.

2) Den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra laddets forreste punkt bag førerhuset til påhængsvognens bageste punkt minus afstanden mellem bilens bagende og påhængsvognens forende må ikke overstige 15,65 m, jf. dog § 39, stk. 2, nr. 4. Dette gælder dog ikke vogntog særligt indrettet til autotransport.

*Stk. 3.* Elektroinstallatørvirksomheder, producenter af master og flagstænger kan på bil med påhængsvogn lade transportere master eller flagstænger af en sådan længde, at vogntoget i belæst stand har en længde på indtil 22,00 m.

*Stk. 4.* Påhængsvogntog, der består af lastbil med påhængsvogn, og hvor vogntoget er opbygget specielt til transport af køretøjer (autotransporter), må have en samlet længde på indtil 20,75 m i belæst stand, under forudsætning af, at

1) der alene transporteres køretøjer,

2) transporten er afskærmet bagtil mod underkøring med en afskærmning, der er placeret højst 0,55 m over vejbanen og højst 0,40 m foran det bageste punkt på transporten, og

3) afskærmningen udgøres af et af de køretøjer, vogntoget er belæst med, eller af anden afskærmning, der er minimum 0,10 m høj.

*Stk. 5.* Vogntog, som består af en lastbil med påhængsvogn, som opfylder kravene om forlængede førerhuse i Europa-Kommissionens forordning nr. 1230/2012, med senere ændringer, kan have en længde, der overstiger 18,75 meter.

*Stk. 6.* For vogntog, der består af traktor og en eller to påhængsvogne, eller traktor og en påhængsvogn og et påhængsredskab, hvis bredde ikke overskrider 3,0 m, må længden ikke overstige 22,00 m. Længden må dog kun overstige 18,75 m, hvis der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og hvis den samlede ladelængde ikke overstiger 15,65 m.

*Stk. 7.* For vogntog, der består af traktor eller motorredskab med ét påhængskøretøj, må længden ikke overstige 22,00 m. Længden må dog kun overstige 18,75 m, hvis der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og hvis der transporteres et arbejdsredskab, som er tilknyttet det trækkende køretøjs funktion.

*Stk. 8.* Vogntog, der består af mejetærsker eller skårlægger og påhængskøretøj, belæst med skærebord, må have en længde, der ikke overstiger 25,00 m hvis der på påhængskøretøjet

- 1) er minimum to aksler,
- 2) tvangsstyring på alle aksler, og
- 3) kørsel sker i henhold til stk. 7, 2. pkt.«

## **§ 2**

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2020.

*Færdselsstyrelsen, den*

Stefan Søsted

/ Sammi Jonas Fantassi