

Eksempler på anvendt fraseologi

Forord

Dette bilag indeholder eksempler på standardfraseologi, som skal anvendes i forbindelse med lufttrafik og kørsel med luftfartøjer, jf. pkt. 3.1 og 3.1.1.

Som følge af BL'ens anvendelsesområde er de engelske eksempler på standardfraseologi i dette bilag kun gældende for Færøerne og Grønland, mens de danske eksempler på standardfraseologi, medmindre andet er angivet i tilknytning til de enkelte fraseologier eller grupper af fraseologier, er gældende for såvel Danmark, Færøerne og Grønland.

Fraseologier anvendt i forbindelse med køretøjers færdsel på manøvreområdet, andre end bugsertraktorer (tow-tractors), skal være de samme som dem anvendt til luftfartøjer, bortset fra instruktioner i forbindelse med kørsel, hvor udtrykket "KØR" (engelsk: "PROCEED") skal erstatte udtrykket "TAXI".

Fraseologieksemplerne skal anvendes i overensstemmelse med opdelingen i tabellens højre kolonne, hvor:

- "ATC" angiver flyvekontroleheders transmissioner,
- "FIS" angiver flyveinformationsenheders, herunder AFIS- og HIS-enheders, transmissioner,
- "*" angiver pilot-transmissioner, og
- "+" angiver transmission fra kombinationen luftfartøj/bugserende køretøj (tow-tractor).

Eksemplerne på anvendt fraseologi skal anvendes i de situationer, for hvilke de er angivet i kolonnen '*Circumstances*' eller '*Omstændigheder*', men i de situationer, hvor fraseologien ikke er dækkende, kan klart sprog anvendes i det omfang, det er nødvendigt for at gøre situationen forståelig.

Hvis der i en given situation enten ikke er fastlagt en fraseologi, eller der opstår forståelsesmæssige problemer i korrespondancen, skal anden passende fraseologi anvendes. Denne bør da være så klar og kortfattet som muligt og udformet således, at misforståelser undgås.

Eksemplerne på anvendt fraseologi er inddelt i hovedgrupper og undergrupper, hvori omstændighederne er beskrevet og dernæst den tilknyttede fraseologi.

Enkelte fraseologier, eller grupper heraf, er ikke angivet på dansk, idet de ikke er relevant for dansksproget kommunikation.

Tekst angivet i rund parentes () er obligatorisk og skal tilføjes pågældende fraseologi.

Tekst angivet i firkant parentes [] er ikke obligatorisk og kan valgfrit efter omstændighederne tilføjes fraseologien.

Indholdsfortegnelse

- 1. ATS Phraseologies**.....
- 1.1 General.....
- 1.2 En-route air traffic services.....
- 1.3 Arrival air traffic services.....
- 1.4 Phraseologies for use on and in the vicinity of the aerodrome.....
- 1.5 Phraseologies to be used related to controller-pilot data link communications (CPDLC).....
- 2. ATS Surveillance service phraseologies**.....
- 2.1 General ATS surveillance phraseologies.....
- 2.2 Radar in approach control service.....
- 2.3 Secondary surveillance radar (SSR) and ADS-B phraseologies.....
- 3. Automatic dependent surveillance – contract (ADS-C) phraseologies**.....
- 3.1 General ADS-C phraseologies.....
- 4. Alerting phraseologies**.....
- 4.1 Alerting phraseologies.....
- 5. Air Traffic Flow Management**.....
- 5.1 ATFM.....

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1. ATS Phraseologies 1.1 General		1. ATS-fraseologi 1.1 Generelt			
1.1.1 Description of levels (subsequently referred to as "(level)") <i>Note: - In circumstances where clarification is required, the word "ALTITUDE" or "HEIGHT" may be included, e.g. 'DESCEND TO ALTITUDE TWO THOUSAND FEET'.</i> ...when passing level information in form of vertical distance from the other traffic	a) FLIGHT LEVEL (<i>number</i>); or b) [HEIGHT] (<i>number</i>) FEET/METRES; c) [ALTITUDE] (<i>number</i>) FEET/METRES; d) (<i>number</i>) FEET/METRES ABOVE (or BELOW).	1.1.1 Beskrivelse af højder (efterfølgende anført som "(højde)") <i>Note: I situationer hvor klarificering er påkrævet, kan ordet "ALTITUDE" eller "HØJDE" inkluderes, f.eks. 'GÅ NED TIL ALTITUDE TO TUSINDE FOD'.</i> ... når der afgives højdeinformationer i form af vertikal afstand fra anden trafik	a) FLYVENIVEAU (<i>antal</i>); eller b) [HØJDE] (<i>antal</i>) FOD/METER; eller c) [ALTITUDE] (<i>antal</i>) FOD/METER; d) (<i>antal</i>) FOD/METER OVER (eller UNDER).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.1.2 Level changes, reports and rates ...instruction that a climb (or descent) to a	a) CLIMB (or DESCEND); <i>followed as necessary by:</i> 1) TO (<i>level</i>); 2) TO AND MAINTAIN BLOCK (<i>level</i>) TO (<i>level</i>);	1.1.2 Højdeskift, rapporter og gradienter ...instruktion om at en stigning (eller nedgang)	a) STIG (eller GÅ NED); <i>efterfulgt, som nødvendigt, af:</i> 1) TIL (<i>højde</i>); 2) TIL OG FORBLIV I BLOK (<i>højde</i>) TIL (<i>højde</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
level within the vertical range defined is to commence		til en højde indenfor det definerede højdebånd skal påbegyndes			
	3) TO REACH (<i>level</i>) AT (<i>or</i> BY) (<i>time or significant point</i>);		3) TIL OG NÅ (<i>højde</i>) SENEST (<i>eller</i> VED) (<i>tidspunkt eller betydningsfuldt punkt</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) REPORT LEAVING (<i>or</i> REACHING, <i>or</i> PASSING) (<i>level</i>);		4) RAPPORTER NÅR DU FORLADER (<i>eller</i> NÅR, <i>eller</i> PASSERER) (<i>højde</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5) AT (<i>number</i>) FEET PER MINUTE (<i>or</i> METRES PER SECOND) [OR GREATER (<i>or</i> OR LESS)];		5) MED (<i>antal</i>) FOD PR. MINUT (<i>eller</i> METER PR. SEKUND) [ELLER MERE (<i>eller</i> ELLER MINDRE)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
....for SST (Supersonic Transport) aircraft only	6) REPORT STARTING ACCELERATION (<i>or</i> DECELERATION);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b) MAINTAIN AT LEAST (<i>number</i>) FEET (<i>or</i> METRES) ABOVE (<i>or</i> BELOW) (<i>aircraft call sign</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c) REQUEST LEVEL (<i>or</i> FLIGHT LEVEL <i>or</i> ALTITUDE) CHANGE FROM (<i>name of unit</i>) [AT (<i>time or significant point</i>)];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) STOP CLIMB (<i>or</i> DESCENT) AT (<i>level</i>);		d) STOP STIGNING (<i>eller</i> NEDGANG) I (<i>højde</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e) CONTINUE CLIMB (<i>or</i> DESCENT) TO (<i>level</i>);		e) FORTSÆT STIGNING (<i>eller</i> NEDGANG) TIL (<i>højde</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f) EXPEDITE CLIMB (<i>or</i> DESCENT) [UNTIL PASSING (<i>level</i>)];		f) STIG (<i>eller</i> GÅ NED) HURTIGT [INDTIL PASSAGE AF (<i>højde</i>)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) WHEN READY CLIMB (<i>or</i> DESCEND) TO (<i>level</i>);		g) NÅR KLAR STIG (<i>eller</i> GÅ NED) TIL (<i>højde</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	h) EXPECT CLIMB (or DESCENT) AT (time or significant point);		h) FORVENT STIGNING (eller NEDGANG) VED (tidspunkt eller betydningsfuldt punkt);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i)* REQUEST DESCENT AT (time);		i)* ANMODER OM NEDGANG KLOKKEN (tidspunkt);	*	
...to require action at a specific time or place	j) IMMEDIATELY;	...at kræve aktion på bestemt tidspunkt eller sted	j) ØJEBLIKKELT;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	k) AFTER PASSING (significant point);		k) EFTER PASSAGE AF (betydningsfuldt punkt);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	l) AT (time or significant point);		l) VED (betydningsfuldt punkt) eller KLOKKEN (tidspunkt);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
..to require action when convenient	m) WHEN READY (instruction);	...at kræve aktion når det er bejligt	m) NÅR KLAR (instruktion);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...to require an aircraft to climb or descend maintaining own separation and VMC	n) MAINTAIN OWN SEPARATION AND VMC [FROM (level)] [TO (level)];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	o) MAINTAIN OWN SEPARATION AND VMC ABOVE (or BELOW, or TO) (level);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...when there is doubt that an aircraft can comply with a clearance or instruction	p) IF UNABLE (alternative instructions) AND ADVISE;	...når der er tvivl om at et luftfartøj kan efterkomme en klarering eller instruktion	p) HVIS IKKE I STAND TIL DET (alternative instruktioner) OG ADVISER;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...when a pilot is unable to comply with a clearance or instruction	q)* UNABLE;	...når en pilot er ude af stand til at efterkomme en klarering eller instruktion	q)* IKKE I STAND TIL;	*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
... after a flight crew starts to deviate from any ATC clearance or instruction to comply with an ACAS resolution advisory (RA) (Pilot and controller interchange)	r)* TCAS RA; s) ROGER;	...når flyvebesætningen påbegynder afvigelse fra enhver klarering eller instruktion for at efterkomme en ACAS resolution advisory (RA) (udveksling mellem pilot og flyveleder)	r)* TCAS RA; s) FORSTÅET;	*	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
... after the response to an ACAS RA is completed and a return to the ATC clearance or instruction is initiated (Pilot and controller interchange)	t)* CLEAR OF CONFLICT, RETURNING TO (<i>assigned clearance</i>); u) ROGER (<i>or alternative instructions</i>);	...efter ACAS RA reaktionen er udført og returnering til klareringen eller instruktionen påbegyndes (udveksling mellem pilot og flyveleder)	t)* FRI AF KONFLIKTEN, VENDER TILBAGE TIL (<i>tildelt klarering</i>); u) FORSTÅET (<i>eller alternative instruktioner</i>);	*	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
... after the response to an ACAS RA is completed and the assigned ATC clearance or instruction has been resumed (Pilot and controller interchange)	v)* CLEAR OF CONFLICT (<i>assigned clearance</i>) RESUMED; w) ROGER (<i>or alternative instructions</i>);	...efter udført reaktion på ACAS RA og når den tildelte klarering eller instruktion er genoptaget (udveksling mellem pilot og flyveleder)	v)* FRI AF KONFLIKTEN (<i>tildelt klarering</i>) GENOPTAGET; w) FORSTÅET (<i>eller alternative instruktioner</i>);	*	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
... after an ATC clearance or instruction contradictory to the ACAS RA is received, the flight crew will follow the RA and inform ATC directly (Pilot and controller interchange)	x)* UNABLE, TCAS RA; y) ROGER;	...efter modtagelse af en klarering eller instruktion i modstrid med en ACAS RA, vil flyvebesætningen følge RA og informere ATC direkte (udveksling mellem pilot og flyveleder)	x)* IKKE MULIGT, TCAS RA; y) FORSTÅET;	*	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
<p>...clearance to cancel level restriction(s) of the vertical profile of a SID during climb</p> <p>...clearance to cancel level restriction(s) of the vertical profile of a STAR during descend</p>	<p>z) CLIMB TO (<i>level</i>) [LEVEL RESTRICTION(S) (<i>SID designator</i>) CANCELLED (<i>or</i>) LEVEL RESTRICTION(S) (<i>SID designator</i>) AT (<i>point</i>) CANCELLED];</p> <p>aa) DESCEND TO (<i>level</i>) [LEVEL RESTRICTION(S) (<i>STAR designator</i>) CANCELLED (<i>or</i>) LEVEL RESTRICTION(S) (<i>STAR designator</i>) AT (<i>point</i>) CANCELLED].</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	<p>...klarering til at annullere højderestriktion(er) på en SID's vertikale profil under stigning</p> <p>...klarering til at annullere højderestriktion(er) på en STAR's vertikale profil under nedgang</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	<p>z) STIG TIL (<i>højde</i>) HØJDERESTRIKTION(ER) (<i>SID designator</i>) ANULLERET (<i>eller</i>) HØJDERESTRIKTION(ER) (<i>SID designator</i>) VED (<i>punkt</i>) ANULLERET;</p> <p>aa) GÅ NED TIL (<i>højde</i>) HØJDERESTRIKTION(ER) (<i>STAR designator</i>) ANULLERET (<i>eller</i>) HØJDERESTRIKTION(ER) (<i>STAR designator</i>) VED (<i>punkt</i>) ANULLERET.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>1.1.3 Minimum fuel</p> <p>...indication of minimum fuel</p> <p>Note: - A flight information service (FIS) unit will not provide information on delay.</p>	<p>a)* MINIMUM FUEL;</p> <p>b) ROGER [NO DELAY EXPECTED <i>or</i> EXPECT (<i>delay information</i>)];</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	<p>1.1.3 Minimum brændstof</p> <p>...indikation af minimum brændstof</p> <p>Note: En FIS-enhed vil ikke informere om forsinkelser.</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	<p>a)* MINIMUM BRÆNDSTOF;</p> <p>b) FORSTÅET [INGEN FORSINKELSE FORVENTET] <i>eller</i> FORVENT (<i>information om forsinkelsen</i>);</p>	*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>1.1.4 Transfer of control and/or frequency change</p>	<p>a) CONTACT (<i>unit call sign</i>) (<i>frequency</i>) [NOW];</p> <p>b) AT (<i>or</i> OVER) (<i>time or place</i>) [<i>or</i> WHEN] [PASSING/LEAVING/REACHING (<i>level</i>)] CONTACT (<i>unit call sign</i>) (<i>frequency</i>);</p>	<p>1.1.4 Overdragelse af kontrol og/eller frekvensskift</p>	<p>a) KONTAKT (<i>enhedens kaldesignal</i>) (<i>frekvens</i>) [NU];</p> <p>b) KLOKKEN (<i>eller</i> VED) (<i>tidspunkt eller sted</i>) [<i>eller</i> NÅR DU] [PASSERER/FORLADER/NÅR] KONTAKT (<i>enhedens kaldesignal</i>) (<i>frekvens</i>);</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
<p>Note: - An aircraft may be requested to "STAND BY" on a frequency when it is intended that the ATS unit will initiate communications soon.</p> <p>Note: - An aircraft may be requested to 'MONITOR' a frequency when information is being broadcast thereon.</p>	c) IF NO CONTACT (<i>instructions</i>);	<p>Note: Et luftfartøj kan blive bedt om at "AFVENTE" på en frekvens når det er meningen at ATS-enheden initierer kommunikationen snarest.</p> <p>Note: Et luftfartøj kan blive bedt om at "AFLYTTE" en frekvens, hvorpå der rundsendes informationer.</p>	c) HVIS INGEN KONTAKT (<i>instruktioner</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) STAND BY FOR (<i>unit call sign</i>) (<i>frequency</i>);		d) AFVENT (<i>enhedens kaldesignal</i>) PÅ (<i>frekvens</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e)* REQUEST CHANGE TO (<i>frequency</i>);		e)* ANMODER OM AT SKIFTE TIL (<i>frekvens</i>);	*	
	f) FREQUENCY CHANGE APPROVED;		f) FREKVENNS SKIFT GODKENDT;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) MONITOR (<i>unit call sign</i>) (<i>frequency</i>);		g) AFLYT (<i>enhedens kaldesignal</i>) (<i>frekvens</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h)* MONITORING (<i>frequency</i>);		h)* AFLYTTER (<i>frekvens</i>);	*	
	i) WHEN READY CONTACT (<i>unit call sign</i>) (<i>frequency</i>);		i) NÅR KLAR KONTAKT (<i>enhedens kaldesignal</i>) (<i>frekvens</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	j) REMAIN THIS FREQUENCY.		j) FORBLIV PÅ DENNE FREKVENNS.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	'*' Denotes pilot transmission.		'*' Angiver pilot-transmission.		

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.1.5 8.33 kHz channel spacing	<p><i>Note 1: Mandatory carriage of 8.33 equipment not required in the ICAO NAT-Region.</i></p> <p><i>Note 2: In this paragraph, the term "point" is used only in the context of naming the 8.33 kHz channel spacing concept and does not constitute any change to existing ICAO provisions or phraseology regarding the use of the term "decimal".</i></p>	1.1.5 8.33 kHz kanalseparation	<p><i>Note: Der er ikke krav om 8.33-udstyr i luftfartøjer i ICAO NAT-Regionen.</i></p>		
...to request confirmation of 8.33 kHz capability	a) CONFIRM EIGHT POINT THREE THREE;	...at anmode om bekræftelse på 8.33 kHz mulighed	a) BEKRÆFT OTTE KOMMA TROGTREDIVE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...to indicate 8.33 kHz capability	b)* AFFIRM EIGHT POINT THREE THREE;	...at indikere at 8.33 kHz er mulig	b)* JA OTTE KOMMA TROGTREDIVE;	*	
...to indicate lack of 8.33 kHz capability	c)* NEGATIVE EIGHT POINT THREE THREE;	...at indikere manglende mulighed for 8.33 kHz	c)* NEGATIV IKKE OTTE KOMMA TROGTREDIVE;	*	
...to request UHF capability	d) CONFIRM UHF;	...at anmode om UHF mulighed	d) BEKRÆFT UHF;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...to indicate UHF capability	e)* AFFIRM UHF;	...at indikere at UHF er mulig	e)* JA UHF;	*	
...to indicate lack of UHF capability	f)* NEGATIVE UHF;	...at indikere manglende mulighed for UHF	f)* NEGATIV UHF;	*	
...to request the status in respect of exemption	g) CONFIRM EIGHT POINT THREE THREE EXEMPTED;	...at anmode om fritagelsesstatus	g) BEKRÆFT FRITAGET FOR OTTE KOMMA TROGTREDIVE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...to indicate 8.33 kHz exemption status	h)* AFFIRM EIGHT POINT THREE THREE EXEMPTED;	...at indikere 8.33 kHz fritagelsesstatus	h)* JA FRITAGET FOR OTTE KOMMA TROGTREDIVE;	*	
...to indicate 8.33 kHz exemption status	i)* NEGATIVE EIGHT POINT THREE THREE EXEMPTED;	...at indikere 8.33 kHz fritagelsesstatus	i)* NEGATIV IKKE FRITAGET FOR OTTE KOMMA TROGTREDIVE;	*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
<p>...to indicate that a certain clearance is given because otherwise a non-equipped and/or non-exempted aircraft would enter airspace of mandatory carriage</p>	<p>j) DUE EIGHT POINT THREE THREE REQUIREMENT.</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	<p>...at indikere at en klarering er givet på grund af kravet om 8.33 kHz udstyr</p>	<p>j) PÅ GRUND AF OTTE KOMMA TREGTREDIVE KRAV.</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>1.1.6 Change of callsign</p> <p>...to instruct an aircraft to change its type of call sign</p> <p>... to advise an aircraft to revert to the call sign indicated in the flight plan</p>	<p>a) CHANGE YOUR CALL SIGN TO (<i>new call sign</i>) [UNTIL FURTHER ADVISED];</p> <p>b) REVERT TO FLIGHT PLAN CALL SIGN (call sign) [AT (<i>significant point</i>)].</p>	<p>1.1.6 Ændring af kaldesignal</p> <p>...at instruere et luftfartøj om at ændre sit kaldesignalstype</p> <p>...at anmode et luftfartøj til at gå tilbage og anvende flyveplanens kaldesignal</p>	<p>a) SKIFT KALDESIGNAL TIL (<i>nyt kaldesignal</i>) [INDTIL VIDERE];</p> <p>b) SKIFT TILBAGE TIL FLYVEPLANENS KALDESIGNAL (<i>kaldesignal</i>) [VED (<i>betydningsfuldt punkt</i>)].</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>1.1.7 Traffic information</p> <p>... to pass traffic information</p> <p>... to acknowledge traffic information</p>	<p>a) TRAFFIC (<i>information</i>);</p> <p>b) NO REPORTED TRAFFIC;</p> <p>c)* LOOKING OUT;</p> <p>d)* TRAFFIC IN SIGHT;</p> <p>e)* NEGATIVE CONTACT [<i>reasons</i>];</p> <p>f) [ADDITIONAL] TRAFFIC (<i>direction</i>) BOUND (<i>type of aircraft</i>) (<i>level</i>) ESTIMATED (<i>or</i> OVER) (<i>significant point</i>) AT (<i>time</i>);</p>	<p>1.1.7 Trafikinformation</p> <p>...at udstede trafik information</p> <p>...at bekræfte trafikinformation</p>	<p>a) TRAFIKKEN ER (<i>information</i>);</p> <p>b) INGEN RAPPORTERET TRAFIK;</p> <p>c)* HOLDER UDKIG;</p> <p>d)* TRAFIK I SIGTE;</p> <p>e)* INGEN VISUEL KONTAKT (<i>begrundelse</i>);</p> <p>f) [YDERLIGERE] TRAFIK ER (<i>flyveretning</i>) (<i>luftfartstøjtype</i>) (<i>højde</i>) FORVENTER (<i>eller</i> OVER)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	<p>g) TRAFFIC IS (<i>classification</i>) UNMANNED FREE BALLOON(S) WAS [<i>or ESTIMATED</i>] OVER (<i>place</i>) AT (<i>time</i>) REPORTED (<i>level(s)</i>) [<i>or LEVEL UNKNOWN</i>] MOVING (<i>direction</i>) (<i>other pertinent information, if any</i>).</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>		<p>(<i>betydningsfuldt punkt</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>);</p> <p>g) TRAFIK ER (<i>klassifikation</i>) UBEMANDET FRIBALLON VAR [<i>eller FORVENTES</i>] OVER (<i>sted</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) RAPPORTERET (<i>højde</i>) [<i>eller UKENDT HØJDE</i>] BEVÆGER SIG (<i>retning</i>) (<i>anden betydningsfuld information, hvis nogen</i>);</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	☑	☑
<p>1.1.8 Meteorological conditions</p> <p>a) [SURFACE] WIND (<i>number</i>) DEGREES (<i>speed</i>) (<i>units</i>);</p> <p>b) WIND AT (<i>level</i>) (<i>number</i>) DEGREES (<i>number</i>) KNOTS (<i>or KILOMETRES PER HOUR</i>);</p> <p><i>Note: - Wind is always expressed by giving the mean direction and speed and any significant variations thereof.</i></p> <p>c) VISIBILITY (<i>distance</i>) (<i>units</i>) [<i>direction</i>];</p> <p>d) RUNWAY VISUAL RANGE (<i>or RVR</i>) [RUNWAY (<i>number</i>)] (<i>distance</i>) (<i>units</i>);</p> <p>e) RUNWAY VISUAL RANGE (<i>or RVR</i>) RUNWAY (<i>number</i>) NOT AVAILABLE (<i>or NOT REPORTED</i>);</p>	<p>1.1.8 Meteorologiske forhold</p> <p>a) VIND (<i>retning</i>) GRADER (<i>hastighed</i>) (<i>måleenhed</i>);</p> <p>b) VIND I (<i>højde</i>) (<i>retning</i>) GRADER (<i>hastighed</i>) (<i>måleenhed</i>);</p> <p><i>Note: Vinden udtrykkes altid ved gennemsnitsretning og -hastighed samt enhver betydningsfuld variation.</i></p> <p>c) SIGTBARHED (<i>afstand</i>) (<i>måleenhed</i>) [<i>retning</i>];</p> <p>d) BANESYNSVIDDE (<i>eller RVR</i>) [BANE (<i>nummer</i>)] (<i>afstand</i>) (<i>måleenhed</i>);</p> <p>e) BANESYNSVIDDE (<i>eller RVR</i>) BANE (<i>nummer</i>) ER IKKE TILGÆNGELIG (<i>eller ER IKKE RAPPORTERET</i>);</p>		☑	☑	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>...for multiple RVR observations</p>	<p>f) RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) [RUNWAY (number)] (first position) (distance) (units), (second position) (distance) (units), (third position) (distance) (units);</p> <p><i>Note 1: Multiple RVR observations are always representative of the touchdown zone, midpoint zone and the roll-out/stop end zone respectively.</i></p> <p><i>Note 2: Where report for three locations are given, the indication of these locations may be omitted, provided that the reports are passed in the order of touchdown zone, followed by the midpoint zone and ending the roll-out/stop end zone report.</i></p>	<p>...for flere RVR observationer</p>	<p>f) BANESYNSVIDDE (eller RVR) [BANE (nummer)] (første position) (afstand) (måleenhed), (anden position) (afstand) (måleenhed), (tredje position) (afstand) (måleenhed);</p> <p><i>Note 1: Flere RVR observationer repræsenteres altid af sætningszonen midtpunkt og baneslut.</i></p> <p><i>Note 2: Når rapporter angiver de 3 positioner, må afgivelse af disse positioner udelades under forudsætning af at rapporteringen sker i rækkefølgen sættepunkt, efterfulgt af midtpunkt og slutter med baneslut.</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>... in the event that RVR information on any one position is not available this information will be included in the appropriate sequence</p>	<p>g) RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) [RUNWAY (number)] (first position) (distance) (units), (second position) NOT AVAILABLE, (third position) (distance) (units);</p> <p>h) PRESENT WEATHER (details);</p> <p>i) CLOUD (amount, [(type)] and height of base) (units) (or SKY CLEAR);</p> <p>j) CAVOK;</p> <p><i>Note: Pronounced CAV-O-KAY.</i></p>	<p>...i tilfælde af at RVR information på enkeltstående positioner ikke er til rådighed vil denne information blive inkluderet i passende rækkefølge</p>	<p>g) BANESYNSVIDDE (eller RVR) [BANE (nummer)] SÆTTEPUNKT (første position) (afstand) (måleenhed), (anden position) IKKE TILGÆNGELIG, (tredje position) (afstand) (måleenhed);</p> <p>h) AKTUELT VEJR (detaljer);</p> <p>i) SKYER (mængde, [(type)] og højde på underkanten) (måleenhed) (eller SKYFRIT);</p> <p>j) CAVOK;</p> <p><i>Note: Udtales CAV-O-KAY.</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
<p>...information to a pilot changing from IFR flight to VFR flight where it is likely that flight in VMC cannot be maintained</p>	<p>k) TEMPERATURE [MINUS] (<i>number</i>) (<i>and/or</i> DEWPOINT [MINUS] (<i>number</i>));</p> <p>l) QNH (<i>number</i>) [<i>units</i>];</p> <p>m) QFE (<i>number</i>) [(<i>units</i>)];</p> <p>n) (<i>aircraft type</i>) REPORTED (<i>description</i>) ICING (<i>or</i> TURBULENCE) [IN CLOUD] (<i>area</i>) (<i>time</i>);</p> <p>o) REPORT FLIGHT CONDITIONS;</p> <p>p) INSTRUMENT METEOROLOGICAL CONDITIONS REPORTED (<i>or</i> FORECAST) IN THE VICINITY OF (<i>location</i>).</p>	<p>...information til en pilot som overgår fra IFR- til VFR-flyvning, når der er sandsynlighed for at flyvning under VMC-forhold ikke kan bibeholdes</p>	<p>k) TEMPERATUR [MINUS] (<i>antal</i>) (<i>og/eller</i> DUGPUNKT [MINUS] (<i>antal</i>));</p> <p>l) QNH (<i>antal</i>) [<i>måleenhed</i>];</p> <p>m) QFE (<i>antal</i>) [(<i>måleenhed</i>)];</p> <p>n) (<i>luftfartøjstype</i>) RAPPORTEREDE (<i>beskrivelse</i>) ISNING (<i>eller</i> TURBULENS) [I SKYER] (<i>område</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>);</p> <p>o) RAPPORTER FLYVEFORHOLD;</p> <p>p) INSTRUMENT METEOROLOGISKE VEJRFORHOLD RAPPORTERET (<i>eller</i> VARSLET) I NÆRHEDEDEN AF (<i>sted</i>).</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>1.1.9 Position reporting</p> <p>... to omit position reports until a specified position</p>	<p>a) NEXT REPORT AT (<i>significant point</i>);</p> <p>b) OMIT POSITION REPORTS [UNTIL (<i>specify</i>)];</p> <p>c) RESUME POSITION REPORTING.</p>	<p>1.1.9 Positions-rapportering</p> <p>...at undlade positionsrapportering indtil angiven position</p>	<p>a) NÆSTE RAPPORT VED (<i>betydningsfuldt punkt</i>);</p> <p>b) UNDLAD POSITIONSRAPPORTERING [INDTIL (<i>angiv position/tidspunkt</i>)];</p> <p>c) GENOPTAG POSITIONSRAPPORTERING.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>1.1.10 Additional reports</p>	<p>a) REPORT PASSING (<i>significant point</i>);</p>	<p>1.1.10 Yderligere rapporter</p>	<p>a) RAPPORTER PASSAGE AF (<i>betydningsfuldt punkt</i>);</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>... to request a report at a specified place or distance</p> <p>... to report at a specified place or distance</p> <p>... to request a report of present position</p> <p>...to report present position</p>	<p>b) REPORT (<i>distance</i>) MILES (GNSS or DME) FROM (<i>name of DME station</i>) (or <i>significant point</i>);</p> <p>c)* (<i>distance</i>) MILES (GNSS or DME) FROM (<i>name of DME station</i>) (or <i>significant point</i>);</p> <p>d) REPORT PASSING (<i>three digits</i>) RADIAL (<i>name of VOR</i>) VOR;</p> <p>e) REPORT (GNSS or DME) DISTANCE FROM (<i>significant point</i>) or (<i>name of DME station</i>);</p> <p>f)* (<i>distance</i>) MILES (GNSS or DME) FROM (<i>name of DME station</i>) (or <i>significant point</i>).</p> <p>'**' Denotes pilot transmission</p>	<p>... at kræve en rapport ved bestemt sted eller distance</p> <p>... at rapportere ved bestemt sted eller distance</p> <p>... at kræve en rapport af nuværende position</p> <p>...at rapportere nuværende position</p>	<p>b) RAPPORTER (<i>distance</i>) MIL (GNSS eller DME) FRA (<i>DME stationens navn</i>) (eller <i>betydningsfuldt punkt</i>);</p> <p>c)* (<i>distance</i>) MIL (GNSS eller DME) FRA (<i>DME stationens navn</i>) (eller <i>betydningsfuldt punkt</i>);</p> <p>d) RAPPORTER PASSAGE AF (<i>tre cifre</i>) RADIAL (<i>VOR stationens navn</i>) VOR;</p> <p>e) RAPPORTER (GNSS eller DME) DISTANCE FRA (<i>betydningsfuldt punkt</i>) eller (<i>DME stationens navn</i>);</p> <p>f)* (<i>distance</i>) MIL (GNSS eller DME) FRA (<i>DME stationens navn</i>) (eller <i>betydningsfuldt punkt</i>).</p> <p>'**' Angiver pilot-transmission.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>1.1.11 Aerodrome information</p> <p><i>Note: - This information is provided for runway thirds or the full runway, as applicable.</i></p>	<p>a) [(<i>location</i>)] RUNWAY (<i>number</i>) SURFACE CONDITION [CODE (<i>three-digit number</i>)];</p> <p>followed as necessary by:</p> <p>1) ISSUED AT (<i>date and time UTC</i>);</p>	<p>1.1.11 Flyvepladsinformation</p> <p><i>Note: Informationerne gives for en tredjedel af banen eller hele banen, alt efter tilfældet.</i></p>	<p>a) [(<i>stednavn</i>)] BANE (<i>nummer</i>) OVERFLADEFORHOLD [KODE (<i>trecifret nummer</i>)];</p> <p>efterfulgt som nødvendigt af:</p> <p>1) UDSTEDT (<i>dato og tidspunkt UTC</i>);</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS
<p><i>Note: Not applicable in Denmark</i></p>	<p>2) DRY, or WET ICE, or WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW, or DRY SNOW, or DRY SNOW ON TOP OF ICE, or WET SNOW ON TOP OF ICE, or ICE, or SLUSH, or STANDING WATER, or COMPACTED SNOW, or WET SNOW, or DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW, or WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW, or WET or SLIPPERY WET or SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY or FROST;</p> <p>3) DEPTH ((<i>depth of deposit</i>) MILLIMETRES or NOT REPORTED);</p> <p>4) COVERAGE ((<i>number</i>) PERCENT or NOT REPORTED);</p> <p>5) ESTIMATED SURFACE FRICTION (GOOD, or GOOD TO MEDIUM, or MEDIUM, or MEDIUM TO POOR, or POOR, or LESS THAN POOR);</p> <p>6) AVAILABLE WIDTH (<i>number</i>) METRES;</p> <p>7) LENGTH REDUCED TO (<i>number</i>) METRES;</p> <p>8) DRIFTING SNOW;</p> <p>9) LOOSE SAND;</p> <p>10) CHEMICALLY TREATED;</p>	<p><i>Note: Finder ikke anvendelse i Danmark</i></p>	<p>2) TØR, eller VÅD IS, eller VAND OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE, eller TØR SNE, eller TØR SNE OVEN PÅ IS, eller VÅD SNE OVEN PÅ IS, eller IS, eller SNESJAP, eller STÅENDE VAND, eller SAMMENPRESSET SNE, eller VÅD SNE, eller TØR SNE OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE, eller VÅD SNE OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE, eller VÅD, eller GLAT VÅD eller SÆRLIG FORBEREDT VINTERBANE eller RIM;</p> <p>3) DYBDE ((<i>lagets tykkelse</i>) MILLIMETER eller IKKE RAPPORTERET);</p> <p>4) DÆKKER ((<i>antal</i>) PROCENT (eller DÆKNING IKKE RAPPORTERET));</p> <p>5) FORVENTET OVERFLADEFRIKTION (GOD, eller GOD TIL MIDDEL, eller MIDDEL, eller MIDDEL TIL DÅRLIG, eller DÅRLIG, eller MINDRE END DÅRLIG);</p> <p>6) TILGÆNGELIG BREDDE (<i>antal</i>) METER;</p> <p>7) LÆNGDE REDUCERET TIL (<i>antal</i>) METER;</p> <p>8) SNEFYGNING;</p> <p>9) LØST SAND;</p> <p>10) KEMISK BEHANDLET;</p>	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	11) SNOWBANK (<i>number</i>) METRES [LEFT, <i>or</i> RIGHT, <i>or</i> LEFT AND RIGHT] [OF <i>or</i> FROM] CENTRE LINE; 12) TAXIWAY (<i>identification of taxiway</i>) SNOWBANK (<i>number</i>) METRES [LEFT, <i>or</i> RIGHT, <i>or</i> LEFT AND RIGHT] [OF <i>or</i> FROM] CENTRE LINE; 13) ADJACENT SNOWBANKS; 14) TAXIWAY (<i>identification of taxiway</i>) POOR; 15) APRON (<i>identification of apron</i>) POOR; 16) Plain-language remarks;		11) SNEVOLD (<i>antal</i>) METER [TIL VENSTRE FOR, <i>eller</i> TIL HØJRE FOR, <i>eller</i> TIL VENSTRE OG HØJRE FOR] CENTERLINJEN; 12) RULLEVEJ (<i>rullevejsidentifikation</i>) SNEVOLD (<i>antal</i>) METER [TIL VENSTRE FOR, <i>eller</i> TIL HØJRE FOR, <i>eller</i> TIL VENSTRE OG HØJRE FOR] CENTERLINJEN; 13) NÆRLIGGENDE SNEVOLDE; 14) RULLEVEJ (<i>rullevejsidentifikation</i>) DÅRLIG; 15) FORPLADS (<i>forpladsidentifikation</i>) DÅRLIG; 16) Bemærkninger i klart sprog;		
	b) [(<i>location</i>)] RUNWAY SURFACE CONDITION RUNWAY (<i>number</i>) NOT CURRENT;		b) [(<i>position</i>)] BANEFORHOLD BANE (<i>nummer</i>) INGEN GÆLDENDE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	c) LANDING SURFACE (<i>condition</i>);		c) LANDINGSOMRÅDE (<i>forhold</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	d) CAUTION CONSTRUCTION WORK (<i>location</i>);		d) ADVARSEL KONSTRUKTION SARBEJDE (<i>position</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	e) CAUTION (<i>specify reasons</i>) RIGHT (<i>or</i> LEFT), (<i>or</i> BOTH SIDES) OF RUNWAY [(<i>number</i>)];		e) ADVARSEL (<i>angiv årsag</i>) TIL HØJRE FOR (<i>eller</i> TIL VENSTRE FOR), (<i>eller</i> PÅ BEGGE SIDER AF) BANE [(<i>nummer</i>)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	f) CAUTION WORK IN PROGRESS (<i>or</i> OBSTRUCTION) (<i>position and any necessary advice</i>);		f) ADVARSEL IGANGVÆRENDE ARBEJDE (<i>eller</i> FORHINDRING) (<i>position og yderligere nødvendig oplysning</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	g) BRAKING ACTION REPORTED BY (<i>aircraft type</i>) AT (<i>time</i>) GOOD (<i>or</i>		g) BREMSEVIRKNING RAPPORTERET AF (<i>luftfartøjstype</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	<p>GOOD TO MEDIUM, or MEDIUM, or MEDIUM TO POOR, or POOR);</p> <p>h) TAXIWAY (<i>identification of taxiway</i>) WET [<i>or STANDING WATER, or SNOW REMOVED (length and width as applicable), or CHEMICALLY TREATED, or COVERED WITH PATCHES OF DRY SNOW (or WET SNOW, or COMPACTED SNOW, or SLUSH, or FROZEN SLUSH, or ICE, or WET ICE, or ICE UNDERNEATH, or ICE AND SNOW, or SNOWDRIFTS, or FROZEN RUTS AND RIDGES or LOOSE SAND)</i>];</p> <p>i) (<i>ATS unit call sign</i>) OBSERVES (<i>weather information</i>);</p> <p>j) PILOT REPORTS (<i>weather information</i>).</p>		<p>GOD (<i>eller</i>) GOD TIL MIDDEL, <i>eller</i> MIDDEL, <i>eller</i> MIDDEL TIL DÅRLIG, <i>eller</i> DÅRLIG);</p> <p>h) RULLEVEJ (<i>rullevejsidentifikation</i>) VÅD [<i>eller</i>] STÅENDE VAND, <i>eller</i> SNE FJERNET (<i>længde og bredde af ryddet område</i>), <i>eller</i> KEMISK BEHANDLET, <i>eller</i> DÆKKET AF PLETTER AF TØR SNE (<i>eller</i>) VÅD SNE, <i>eller</i> SAMMENPRESSET SNE, <i>eller</i> SNESJAP, <i>eller</i> FROSSEN SNESJAP, <i>eller</i> IS, <i>eller</i> VÅD IS, <i>eller</i> UNDERLIGGENDE IS, <i>eller</i> IS OG SNE, <i>eller</i> SNEDRIVER, <i>eller</i> FROSNE SPOR OG KAMME <i>eller</i> LØST SAND)];</p> <p>i) (<i>ATS-enhed kaldesignal</i>) OBSERVERER (<i>relevante vejrobservationer</i>);</p> <p>j) PILOT RAPPORTERER (<i>relevante vejrobservationer</i>).</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.1.12 Operational status of visual and non-visual aids	<p>a) (<i>specify visual or non-visual aid</i>) RUNWAY (<i>number</i>) (<i>description of deficiency</i>);</p> <p>b) (<i>type</i>) LIGHTING (<i>unserviceability</i>);</p> <p>c) GBAS/SBAS/MLS/ILS CATEGORY (<i>category</i>) (<i>serviceability state</i>);</p> <p>d) TAXIWAY LIGHTING (<i>description of deficiency</i>);</p>	1.1.12 Operational status af visuelle og ikke-visuelle hjælpemidler	<p>a) (<i>angiv visuelt eller ikke-visuelt hjælpemiddel</i>) BANE (<i>nummer</i>) (<i>beskrivelse af manglen</i>);</p> <p>b) (<i>type</i>) LYSSYSTEM (<i>uanvendelighed</i>);</p> <p>c) GBAS/SBAS/MLS/ILS KATEGORI (<i>kategori</i>) (<i>anvendelighed status</i>);</p> <p>d) RULLEVEJS LYSSYSTEMET (<i>beskrivelse af manglen</i>);</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	e) (type of visual approach slope indicator) RUNWAY (number) (description of deficiency).		e) (type af visuel indflyvningsglidevinkel indikator) BANE (nummer) (beskrivelse af manglen).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.1.13 Reduced vertical separation minimum (RVSM) operations		1.1.13 Reduceret vertikal adskillelses minimum (RVSM) operationer	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>		
... to ascertain RVSM approval status of an aircraft	a) CONFIRM RVSM APPROVED;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...to report RVSM approved status	b)* AFFIRM RVSM;			*	
... to report RVSM non-approval status followed by supplementary information	c)* NEGATIVE RVSM [(supplementary information, e.g. State aircraft)];			*	
... to deny ATC clearance into RVSM airspace	d) UNABLE ISSUE CLEARANCE INTO RVSM AIRSPACE, MAINTAIN [or DESCEND TO, or CLIMB TO] (level);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... to report when severe turbulence affects the capability of an aircraft to maintain the height-keeping requirements for RVSM	e)* UNABLE RVSM DUE TURBULENCE;			*	
... to report that the equipment of an aircraft has degraded below minimum aviation system performance standards	f)* UNABLE RVSM DUE EQUIPMENT;			*	
... to request an aircraft to provide information	g) REPORT WHEN ABLE TO RESUME RVSM;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS
<p>as soon as RVSM-approved status has been regained or the pilot is ready to resume RVSM operations</p> <p>... to request confirmation that an aircraft has regained RVSM-approved status or a pilot is ready to resume RVSM operations</p> <p>...to report ability to resume RVSM operations after an equipment or weather-related contingency</p>	<p>h) CONFIRM ABLE TO RESUME RVSM;</p> <p>i)* READY TO RESUME RVSM.</p> <p><i>*' Denotes pilot transmission.</i></p>			<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>*</p>
<p>1.1.14 GNSS service status</p> <p>a) GNSS REPORTED UNRELIABLE (or GNSS MAY NOT BE AVAILABLE [DUE TO INTERFERENCE]);</p> <p>1) IN THE VICINITY OF (<i>location</i>) (<i>radius</i>) [BETWEEN (<i>levels</i>)];</p> <p>or</p> <p>2) IN THE AREA OF (<i>description</i>) (or IN (<i>name</i>) FIR) [BETWEEN (<i>levels</i>)];</p> <p>b) BASIC GNSS (or SBAS, or GBAS) UNAVAILABLE FOR (<i>specify operation</i>) [FROM (<i>time</i>) TO (<i>time</i>) (or UNTIL FURTHER NOTICE)];</p>		<p>1.1.14 GNSS service status</p>	<p><i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	c)* BASIC GNSS UNAVAILABLE [DUE TO (<i>reason e.g.</i> LOSS OF RAIM <i>or</i> RAIM ALERT)]; d)* GBAS (or SBAS) UNAVAILABLE; e) CONFIRM GNSS NAVIGATION; and f)* AFFIRM GNSS NAVIGATION. '* Denotes pilot transmission.			*	
				*	
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
				*	
1.1.15 RNAV		1.1.5 RNAV	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>		
...RNAV arrival or departure procedure cannot be accepted by the pilot	a)* UNABLE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL] DUE RNAV TYPE;			*	
...pilot is unable to comply with an assigned terminal area procedure	b)* UNABLE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL] (<i>reasons</i>);			*	
...ATC unable to assign an RNAV arrival or departure procedure requested by the pilot due to the type of on-board RNAV equipment	c) UNABLE TO ISSUE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL] DUE RNAV TYPE;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...ATC unable to assign an arrival or departure procedure requested by the pilot	d) UNABLE TO ISSUE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL] (<i>reasons</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...confirmation whether a specific RNAV arrival or departure procedure can be accepted	e) ADVISE IF ABLE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>...informing ATC of RNAV degradation or failure</p> <p>...informing ATC of no RNAV capability</p> <p>'*' denotes pilot transmission.</p>	<p>f)* (aircraft call sign) UNABLE RNAV DUE EQUIPMENT;</p> <p>g)* (aircraft call sign) NEGATIVE RNAV;</p>			*	*
<p>1.1.16 Degradation of aircraft navigation performance</p> <p>* UNABLE RNP (specify type) (or RNAV) [DUE TO (reason e.g. LOSS OF RAIM or RAIM ALERT)].</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	<p>1.1.16 Nedgradering af luftfartøjets navigationsevne</p>		Ikke relevant for dansksproget kommunikation	*	
<p>1.2 En-route air traffic services</p>		<p>1.2 En-route lufttrafiktjeneste</p>			
<p>1.2.1 Issuance of a clearance</p> <p>a) (name of unit) CLEARS (aircraft call sign);</p> <p>b) (aircraft call sign) CLEARED TO;</p> <p>c) RECLEARED (amended clearance details) [REST OF CLEARANCE UNCHANGED];</p> <p>d) RECLEARED (amended route portion) TO (significant point of original route) [REST OF CLEARANCE UNCHANGED];</p>		<p>1.2.1 Udstedelse af klareringer</p> <p>a) (enhedens navn) KLARERER (luftfartøjets kaldesignal);</p> <p>b) (luftfartøjets kaldesignal) KLARERET TIL;</p> <p>c) ÆNDRET KLARERING (detaljerede ændringer) [RESTERENDE KLARERING UÆNDRET];</p> <p>d) ÆNDRET KLARERING (ændret ruteafsnit) TIL (betydningsfuldt punkt på den oprindelige rute) [RESTERENDE KLARERING UÆNDRET];</p>		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	e) ENTER CONTROLLED AIRSPACE (or CONTROL ZONE) [VIA (significant point or route)] AT (level) [AT (time)]; f) LEAVE CONTROLLED AIRSPACE (or CONTROL ZONE) [VIA (significant point or route)] AT (level) (or CLIMBING TO (level), or DESCENDING TO (level)); g) JOIN (specify) AT (significant point) AT (level) [AT (time)].		e) FLYV IND I KONTROLLERET LUFTRUM (eller KONTROLZONEN) [VIA (betydningsfuldt punkt eller rute)] I (højde) [KLOKKEN (tidspunkt)]; f) FORLAD KONTROLLERET LUFTRUM (eller KONTROLZONEN) [VIA (betydningsfuldt punkt eller rute)] I (højde) (eller STIGENDE TIL (højde), (eller UNDER NEDGANG TIL (højde))); g) TILSLUT DIG (specificér) VED (betydningsfuldt punkt) I (højde) [KLOKKEN (tidspunkt)].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.2 Indication of route and clearance limit	a) FROM (location) TO (location); b) TO (location), <i>followed as necessary by:</i> 1) DIRECT; 2) VIA (route and/or significant points); 3) VIA FLIGHT PLANNED ROUTE; 4) VIA (distance) DME ARC (direction) OF (name of DME station); c) (route) NOT AVAILABLE DUE (reason) ALTERNATIVE[S] IS/ARE (routes) ADVISE.	1.2.2 Angivelse af rute og klarerings-grænse	a) FRA (sted) TIL (sted); b) TIL (sted), <i>efterfulgt om nødvendigt af:</i> 1) DIREKTE; 2) VIA (rute og/eller betydningsfulde punkter); 3) VIA FLYVEPLANENS RUTE; 4) VIA (distance) DME ARC (retning) FRA (DME stationens navn); c) (route) IKKE MULIG (grundet) ALTERNATIVE[R] ER (rute) ANGIV VALG.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.2.3 Maintenance of specified levels	<i>Note: The term "MAINTAIN" is not to be used in lieu of "DESCEND" or "CLIMB" when instructing an aircraft to change level.</i>	1.2.3 Forblive i specifikke højder	<i>Note: "FORBLIV I" erstatter ikke anvendelsen af "GÅ NED TIL" eller "STIG TIL" når et luftfartøj instrueres om at ændre højde.</i>		
	a) MAINTAIN (level) [TO (significant point)];		a) FORBLIV I (højde) [INDTIL (betydningsfuldt punkt)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b) MAINTAIN (level) UNTIL PASSING (significant point or);		b) FORBLIV I (højde) INDTIL PASSAGE AF (betydningsfuldt punkt);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c) MAINTAIN (level) UNTIL (minutes) AFTER PASSING (significant point);		c) FORBLIV I (højde) INDTIL (antal minutter) EFTER PASSAGE AF (betydningsfuldt punkt);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) MAINTAIN (level) UNTIL (time);		d) FORBLIV I (højde) INDTIL (tidspunkt);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e) MAINTAIN (level) UNTIL ADVISED BY (name of unit);		e) FORBLIV I (højde) INDTIL ANGIVET AF (enhedens navn);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f) MAINTAIN (level) UNTIL FURTHER ADVISED;		f) FORBLIV I (højde) INDTIL NÆRMERE ANGIVET;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) MAINTAIN (level) WHILE IN CONTROLLED AIRSPACE;		g) FORBLIV I (højde) I KONTROLLERET LUFTRUM;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) MAINTAIN BLOCK (level) TO (level).	h) FORBLIV I BLOK (højde) TIL (højde).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
1.2.4 Specification of cruising levels	a) CROSS (significant point) AT (or ABOVE, or BELOW) (level);	1.2.4 Angivelse af marchhøjder	a) KRYDS (betydningsfuldt punkt) I (eller OVER, eller UNDER) (højde);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b) CROSS (significant point) AT (time) OR LATER (or BEFORE) AT (level);		b) KRYDS (betydningsfuldt punkt) KLOKKEN (tidspunkt) ELLER SENERE (eller FØR) I (højde);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c) CRUISE CLIMB BETWEEN (levels) (or ABOVE (level));		c) MARCHSTIGNING MELLEM (højder) (eller OVER (højde));	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) CROSS (distance) MILES, (GNSS or DME) [(direction)] OF (name of		d) KRYDS (distance) MIL, (GNSS eller DME) [(retning)] FOR (DME stationens	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS
	<i>DME station</i>) DME AT (or ABOVE, or BELOW) (level).		<i>navn</i>) DME I (eller OVER, eller UNDER) (højde).	
1.2.5 Emergency descent <i>Note: FIC and AFIS units are entitled only to provide information, and to relay clearances and instructions on behalf of ATC units.</i>	a)* EMERGENCY DESCENT (<i>intentions</i>); b) ATTENTION ALL AIRCRAFT IN THE VICINITY OF [or AT] (<i>significant point or location</i>) EMERGENCY DESCENT IN PROGRESS FROM (level) (<i>followed as necessary by specific instructions, clearances, traffic information, etc.</i>). '* Denotes pilot transmission.	1.2.5 Nødnedgang <i>Note: FIC og AFIS må kun yde informationer og videregive klareringer og instruktioner på vegne af ATC-enheder.</i>	a)* NØDNEDGANG (<i>intentioner</i>); b) ADVARSEL, ALLE LUFTFARTØJER I NÆRHEDEN AF [eller VED] (<i>betydningsfuldt punkt eller sted</i>) NØDNEDGANG FOREGÅR FRA (højde) (<i>efterfulgt af nødvendige specifikke instruktioner, klareringer, trafikinformationer osv.</i>). '* Angiver pilot-transmission.	* <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
1.2.6 If clearance cannot be issued immediately upon request	EXPECT CLEARANCE (<i>or type of clearance</i>) AT (time).	1.2.6 Hvis klarering ikke kan udstedes med det samme efter anmodning	FORVENT KLARERING (<i>eller klareringstype</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>).	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.2.7 When clearance for deviation cannot be issued	UNABLE, TRAFFIC (<i>direction</i>) BOUND (<i>type of aircraft</i>) (level) ESTIMATED (or OVER)(<i>significant point</i>) AT (time) CALL SIGN (<i>call sign</i>) ADVISE INTENTIONS.	1.2.7 Når klarering til afvigelse ikke kan udstedes	IKKE MULIGT, TRAFIK (<i>flyveretning</i>) (luftfartøjstype) (højde) FORVENTER (eller OVER) (<i>betydningsfuldt punkt</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) KALDESIGNAL (<i>kaldesignal</i>) ADVISER OM INTENTIONER.	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.2.8 Separation instructions	a) CROSS (<i>significant point</i>) AT (time) [OR LATER (or OR BEFORE)];	1.2.8 Adskillelses-instruktioner	a) KRYDS (<i>betydningsfuldt punkt</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) [ELLER SENERE (eller ELLER FØR)];	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	b) ADVISE IF ABLE TO CROSS (significant point) AT (level or time);		b) ANGIV OM DU ER I STAND TIL AT KRYDSE (betydningsfuldt punkt) I (højde) (eller KLOKKEN (tidspunkt));	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c) MAINTAIN MACH (number) [OR GREATER (or OR LESS)] [UNTIL (significant point)];		c) BIBEHOLD MACH (nummer) [ELLER MERE (eller ELLER MINDRE)] [INDTIL (betydningsfuldt punkt)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) DO NOT EXCEED MACH (number);		d) OVERSKRID IKKE MACH (nummer);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e) CONFIRM ESTABLISHED ON THE TRACK BETWEEN (significant point) AND (significant point) [WITH ZERO OFFSET];		e) BEKRÆFT ETABLERET PÅ FLYVEVEJEN MELLEM (betydningsfuldt punkt) OG (betydningsfuldt punkt) [INGEN OFFSET];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f)* ESTABLISHED ON THE TRACK BETWEEN (significant point) AND (significant point) [WITH ZERO OFFSET];		f)* ETABLERET PÅ FLYVEVEJEN MELLEM (betydningsfuldt punkt) OG (betydningsfuldt punkt) [INGEN OFFSET];	*	
	g) MAINTAIN TRACK BETWEEN (significant point) AND (significant point). REPORT ESTABLISHED ON THE TRACK;		g) BIBEHOLD FLYVEVEJEN MELLEM (betydningsfuldt punkt) OG (betydningsfuldt punkt). RAPPORTER ETABLERET PÅ FLYVEVEJEN;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h)* ESTABLISHED ON THE TRACK;		h)* ETABLERET PÅ FLYVEVEJEN;	*	
	i) CONFIRM ZERO OFFSET;		i) BEKRÆFT INGEN OFFSET;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	j)* AFFIRM ZERO OFFSET.		j)* BEKRÆFTER, INGEN OFFSET.	*	
	** Denotes pilot transmission.		** Angiver pilot-transmission.		
<p>Note: - When used to apply a lateral VOR/ GNSS separation confirmation of zero offset is required.</p>					

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS
1.2.9 Instructions associated with flying a track (offset), parallel to the cleared route	a) ADVISE IF ABLE TO PROCEED PARALLEL OFFSET; b) PROCEED OFFSET (<i>distance</i>) RIGHT/LEFT OF (<i>route</i>) (<i>track</i>) [CENTRE LINE] [AT (<i>significant point or time</i>)] [UNTIL (<i>significant point or time</i>)]; c) CANCEL OFFSET (<i>instructions to rejoin cleared flight route or other information</i>).	1.2.9 Instruktioner i tilknytning til at flyve en beholden kurs (offset), parallelt med den klarerede rute	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.2.10 Relaying clearances, instructions and information	a) (<i>ATC unit</i>) CLEARS (<i>or</i>) INSTRUCTS (<i>or</i>) INFORMS (<i>details of the clearance, instructions or information</i>); ...confirmation or otherwise of the readback of clearance or instruction b) [THAT IS] CORRECT (<i>or</i>) NEGATIVE) [I SAY AGAIN (<i>ATC unit</i>) CLEARS (<i>or</i>) INSTRUCTS (<i>details of the clearance or the instruction</i>)].	1.2.10 Videregivelse af klareringer, instruktioner og informationer	a) (<i>ATC enhed</i>) KLARERER (<i>eller</i>) INSTRUERER (<i>eller</i>) INFORMERER (<i>detaljeret klarering, instruktion eller information</i>); b) [DET ER] KORREKT (<i>eller</i>) NEJ) [JEG GENTAGER (<i>ATC enhed</i>) KLARERER (<i>eller</i>) INSTRUERER (<i>klareringens eller instruktionens detaljer</i>)].	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
1.3 Arrival and departure air traffic services		1.3 Ind- og udflyvning lufttrafiktjeneste		

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.3.1 Departure instructions	<p>a) [AFTER DEPARTURE] TURN RIGHT (or LEFT) HEADING (three digits) (or CONTINUE RUNWAY HEADING) (or TRACK EXTENDED CENTRE LINE) TO (level or significant point) [(other instructions as required)];</p> <p>b) AFTER REACHING (or PASSING) (level or significant point) (instructions);</p> <p>c) TURN RIGHT (or LEFT) HEADING (three digits) TO (level) [TO INTERCEPT (track, route, airway, etc.)];</p> <p>d) (standard departure name and number) DEPARTURE;</p> <p>e) TRACK (three digits) DEGREES [MAGNETIC (or TRUE)] TO (or FROM) (significant point) (UNTIL (time), or REACHING (fix or significant point or level)) [BEFORE PROCEEDING ON COURSE];</p> <p>f) CLEARED VIA (designation);</p>	1.3.1 Udflyvningsinstruktioner	<p>a) [EFTER AFGANG] DREJ TIL HØJRE (eller VENSTRE) PÅ KURS (tre cifre) (eller FORTSÆT PÅ BANEKURSEN) (eller FØLG DEN FORLÆNGEDE CENTERLINJE) INDTIL (højde eller betydningsfuldt punkt) [(anden instruktion hvis nødvendig)];</p> <p>b) EFTER DU NÅR (eller PASSAGE AF) (højde eller betydningsfuldt punkt) (instruktioner);</p> <p>c) DREJ TIL HØJRE (eller VENSTRE) KURS (tre cifre) INDTIL (højde) [FOR AT FØLGE (flyvevej, rute, luftvej osv.)];</p> <p>d) (standard udflyvning navn og nummer) DEPARTURE;</p> <p>e) TRACK (tre cifre) GRADER [MAGNETISK (eller SAND)] INDTIL (eller FRA) (betydningsfuldt punkt) (INDTIL (tidspunkt), eller DU NÅR (betydningsfuldt punkt eller højde)) [FØR DU FORTSÆTTER PÅ KURS];</p> <p>f) KLARERET VIA (designator);</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3.2 Approach instructions	<p>a) CLEARED (or PROCEED) VIA (designation);</p> <p>b) CLEARED TO (clearance limit) VIA (designation);</p>	1.3.2 Indflyvningsinstruktioner	<p>Nogle af fraseologierne er ikke relevante for dansksproget kommunikation</p> <p>a) KLARERET (eller FORTSÆT) VIA (designator);</p> <p>b) KLARERET TIL (klareringsgrænse) VIA (designator);</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	c) CLEARED (or PROCEED) VIA (details of route to be followed);		c) KLARERET (eller FORTSÆT) VIA (detaljeret rutebeskrivelse);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) CLEARED (type of approach) APPROACH [RUNWAY (number)];		d) KLARERET FOR (anflyvningstype) ANFLYVNING [BANE (nummer)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e) CLEARED (type of approach) RUNWAY (number) FOLLOWED BY CIRCLING TO RUNWAY (number);		e) KLARERET FOR (anflyvningstype) BANE (nummer) EFTERFULGT AF CIRCLING TIL BANE (nummer);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f) CLEARED APPROACH [RUNWAY (number)];		f) KLARERET FOR ANFLYVNING BANE (nummer);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) COMMENCE APPROACH AT (time);		g) PÅBEGYND ANFLYVNING KLOKKEN (tidspunkt);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h)* REQUEST STRAIGHT-IN [(type of approach)] APPROACH [RUNWAY (number)];		h)* ANMODER OM DIREKTE (anflyvningstype) ANFLYVNING [BANE (nummer)];	*	
	i) CLEARED STRAIGHT-IN [(type of approach)] APPROACH [RUNWAY(number)];		i) TILLADT AT FORETAGE DIREKTE [(anflyvningstype)] ANFLYVNING [BANE (nummer)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	j) REPORT VISUAL;		j) RAPPORTER VISUEL;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	k) REPORT RUNWAY [LIGHTS] IN SIGHT;		k) RAPPORTER BANEN (eller BANELYS) I SIGTE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... when a pilot requests a visual approach	l)* REQUEST VISUAL APPROACH;			*	
	m) CLEARED VISUAL APPROACH RUNWAY (number);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... to request if a pilot is able to accept a visual approach	n) ADVISE ABLE TO ACCEPT VISUAL APPROACH RUNWAY (number);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...in case of successive visual approaches when the pilot of a succeeding aircraft has	o) CLEARED VISUAL APPROACH RUNWAY (number), MAINTAIN OWN SEPARATION FROM PRECEDING (aircraft type and			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>reported the preceding aircraft in sight</p>	<p><i>wake turbulence category as appropriate</i>) [CAUTION WAKE TURBULENCE];</p> <p>p) REPORT (<i>significant point</i>) [OUTBOUND, or INBOUND];</p> <p>q) REPORT COMMENCING PROCEDURE TURN;</p> <p>r)* REQUEST VMC DESCENT;</p> <p>s) MAINTAIN OWN SEPARATION;</p> <p>t) MAINTAIN VMC;</p> <p>u) ARE YOU FAMILIAR WITH (<i>name</i>) APPROACH PROCEDURE;</p> <p>v)* REQUEST (<i>type of approach</i>) APPROACH [RUNWAY (<i>number</i>)];</p> <p>w)* REQUEST (<i>MLS/RNAV plain language designator</i>);</p> <p>x) CLEARED (<i>MLS/RNAV plain language designator</i>).</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>		<p>p) RAPPORTER (<i>betydningsfuldt punkt</i>) [OUTBOUND, eller INBOUND];</p> <p>q) RAPPORTER NÅR DU PÅBEGYNDER PROCEDUREDREJ;</p> <p>r)* ANMODER OM VMC NEDGANG;</p> <p>s) HOLD SELV ADSKILLELSE;</p> <p>t) FORBLIV VMC.</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>*</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>*</p> <p>*</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>
<p>1.3.3 Holding clearances</p> <p>...visual</p>	<p>a) HOLD VISUAL [OVER] (<i>position</i>), (or BETWEEN (<i>two prominent landmarks</i>));</p> <p>b) CLEARED (or PROCEED) TO (<i>significant point, name of facility or fix</i>) [MAINTAIN (or CLIMB or DESCEND TO)] (<i>level</i>) [HOLD [(<i>direction</i>)] AS PUBLISHED]</p>	<p>1.3.3 Venteflyvning</p> <p>...visuel</p>	<p>a) VENT VISUELT [OVER] (<i>position</i>), (eller MELLEM (<i>to genkendelige landemærker</i>));</p> <p>b) KLARERET (eller FORTSÆT) TIL (<i>betydningsfuldt punkt, navn på hjælpemiddel eller fix</i>) [FORBLIV I (eller STIG eller GÅ NED TIL)] (<i>højde</i>) [VENT [(<i>retning</i>)] SOM PUBLICERET]</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>...when a detailed holding clearance is required</p>	<p>EXPECT APPROACH CLEARANCE (or FURTHER CLEARANCE) AT (time);</p> <p>c)* REQUEST HOLDING INSTRUCTIONS;</p> <p>d) CLEARED (or PROCEED) TO (significant point, name of facility or fix) [MAINTAIN (or CLIMB or DESCEND TO)] (level) HOLD [(direction)] [(specified) RADIAL, COURSE, INBOUND TRACK (three digits) DEGREES] [RIGHT (or LEFT) HAND PATTERN] [OUTBOUND TIME (number) MINUTES] EXPECT APPROACH CLEARANCE (or FURTHER CLEARANCE) AT (time) (additional instructions, if necessary);</p> <p>e) CLEARED TO THE (three digits) RADIAL OF THE (name) VOR AT (distance) DME FIX [MAINTAIN (or CLIMB or DESCEND TO)] (level) HOLD (direction) [RIGHT (or LEFT) HAND PATTERN] [OUTBOUND TIME (number) MINUTES] EXPECT APPROACH CLEARANCE (or FURTHER CLEARANCE) AT (time) (additional instructions, if necessary);</p> <p>f) CLEARED TO THE (three digits) RADIAL OF THE (name) VOR AT (distance) DME FIX [MAINTAIN (or CLIMB or DESCEND TO)] (level) HOLD BETWEEN (distance) AND (distance) DME [RIGHT (or LEFT)</p>		<p>FORVENT INDFLYVNINGSKLARERING (eller YDERLIGERE KLARERING) KLOKKEN (tidspunkt);</p> <p>c)* ANMODER OM VENTEINSTRUKTIONER;</p> <p>*' Angiver pilot-transmission.</p>	<p>*</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	HAND PATTERN] EXPECT APPROACH CLEARANCE (or FURTHER CLEARANCE) AT (time) (additional instructions, if necessary). **' Denotes pilot transmission.				
1.3.4 Expected approach time	a) NO DELAY EXPECTED; b) EXPECTED APPROACH TIME (time); c) REVISED EXPECTED APPROACH TIME (time); d) DELAY NOT DETERMINED (reasons).	1.3.4 Forventet anflyvningstid	a) INGEN FORVENTET FORSINKELSE; b) FORVENTET INDFLYVNINGSTIDSPUNKT (tidspunkt); c) REVIDERET FORVENTET INDFLYVNINGSTIDSPUNKT (tidspunkt); d) FORSINKELSEN ER IKKE FASTSAT (grundet).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4 Phraseologies for use on and in the vicinity of the aerodrome		1.4 Fraseologier til brug på og i nærheden af flyvepladsen			
1.4.1 Identification of aircraft	SHOW LANDING LIGHTS.	1.4.1 Identifikation af luftfartøjer	TÆND LANDINGSLYSENE.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.4.2 Acknowledgement by visual means	a) ACKNOWLEDGE BY MOVING AILERONS (or RUDDER);	1.4.2 Bekræftelse ved hjælp af visuelle signaler	a) KVITTER VED AT BEVÆGE BALANCEKLAPPER (eller SIDEROR);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	b) ACKNOWLEDGE BY ROCKING WINGS; c) ACKNOWLEDGE BY FLASHING LANDING LIGHTS.		b) KVITTER VED AT BEVÆGE VINGERNE; c) KVITTER VED AT BLINKE MED LANDINGSLYSENE.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.4.3 Starting procedures		1.4.3 Opstarts-procedurer			
... to request permission to start engines	a)* [aircraft location] REQUEST START UP; b)* [aircraft location] REQUEST START UP, INFORMATION (ATIS identification);	...at anmode om tilladelse til at starte motorene	a)* [luftfartøjets position] ANMODER OM START OP; b)* [luftfartøjets position] ANMODER OM START OP, INFORMATION (ATIS identifikationsbogstav);	*	*
...ATC response	c) START UP APPROVED; d) START UP AT (time); e) EXPECT START UP AT (time); f) START UP AT OWN DISCRETION; g) EXPECT DEPARTURE (time) START UP AT OWN DISCRETION. ** Denotes pilot transmission.	...ATC svar	c) START OP GODKENDT; d) START OP KLOKKEN (tidspunkt); e) FORVENT START OP KLOKKEN (tidspunkt); f) START OP EFTER EGET SKØN; g) FORVENT AFGANG (tidspunkt) START OP EFTER EGET SKØN. ** Angiver pilot-transmission.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4.4 Pushback procedures		1.4.4 Skubbeprocedurer			
...aircraft request	a)* [aircraft location] REQUEST PUSH BACK;	...luftfartøj anmodning	a)* [luftfartøjets position] ANMODER OM AT SKUBBE;	*	
...ATC response	b) PUSHBACK APPROVED; c) STAND BY; d) PUSHBACK AT OWN DISCRETION;	...ATC svar	b) DU MÅ SKUBBE; c) VENT JEG KALDER TILBAGE; d) SKUB EFTER EGET SKØN;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	e) EXPECT (<i>number</i>) MINUTES DELAY DUE (<i>reason</i>). '*' Denotes pilot transmission.		e) FORVENT (<i>antal</i>) MINUTTERS FORSINKELSE PÅ GRUND AF (<i>grundet</i>). '*' Angiver pilot-transmission.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4.5 Towing procedures	1.4.5 Bugseringsprocedurer				
a)† REQUEST TOW [<i>company name</i>] (<i>aircraft type</i>) FROM (<i>location</i>) TO (<i>location</i>); ...ATC response	b) TOW APPROVED VIA (<i>specific routing to be followed</i>); c) HOLD POSITION; d) STAND BY. '†' Denotes transmission from aircraft/tow vehicle combination.	a)† ANMODER OM BUGSERING AF [<i>selskabets navn</i>] (<i>luftfartøjstype</i>) FRA (<i>position</i>) TIL (<i>position</i>); ...ATC svar	b) BUGSERING GODKENDT VIA (<i>specifik rute at følge</i>); c) HOLD POSITIONEN; d) VENT JEG KALDER TILBAGE. '†' Angiver transmission fra kombinationen luftfartøj/bugserende køretøj.	† <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.4.6 To request time check and/or aerodrome data for departure	1.4.6 At anmode om korrekt tid og/eller flyvepladsdata i forbindelse med afgang				
a)* REQUEST TIME CHECK; b) TIME (<i>time</i>); ...when no ATIS broadcast is available	c)* REQUEST DEPARTURE INFORMATION; d) RUNWAY (<i>number</i>), WIND (<i>direction and speed</i>) (<i>units</i>) QNH (or QFE) (<i>number</i>) [(<i>units</i>)] TEMPERATURE [MINUS] (<i>number</i>), [VISIBILITY (<i>distance</i>) (<i>units</i>) (or	a)* ANMODER OM KLOKESLÆT; b) KLOKKEN ER (<i>tidspunkt</i>); ...når ingen ATIS-udsendelse er tilgængelig	c)* ANMODER OM AFGANGSINFORMATIONER; d) BANE (<i>nummer</i>), VIND (<i>retning og hastighed</i>) (<i>enhed</i>) QNH (eller QFE) (<i>nummer</i>) [(<i>enhed</i>)] TEMPERATUR [MINUS] (<i>nummer</i>), [SIGTBARHED (<i>afstand</i>) (<i>enhed</i>) (eller	* <input checked="" type="checkbox"/> * <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<i>Note: If multiple visibility and RVR observations are available, those that represent the roll-</i>		<i>Note: Hvis flere sigtbarheds- og RVR-observationer er til rådighed, skal de der er repræsentative for roll-</i>			

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<i>out/stop end zone should be used for take-off.</i>	RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR (distance (units)) [TIME (time)]. ** Denotes pilot transmission.	<i>out/stop end zonen anvendes.</i>	BANESYNSVIDDE (eller RVR (afstand (enhed)) [KLOKKEN (tidspunkt)]. ** Angiver pilot-transmission.		
1.4.7 Taxi procedures		1.4.7 Taxi-procedurer			
... for departure	a)* [aircraft type] [wake turbulence category if "super" or "heavy"] [aircraft location] REQUEST TAXI [intentions]; b)* [aircraft type] [wake turbulence category if "super" or "heavy"] [aircraft location] (flight rules) TO (aerodrome of destination) REQUEST TAXI [intentions]; c) TAXI TO HOLDING POINT [number] RUNWAY (number) [HOLD SHORT OF RUNWAY (number) (or CROSS RUNWAY (number))] [TIME (time)];	...i forbindelse med afgang	a)* [luftfartøjstype] [wake turbulens kategori hvis "super" eller "heavy"] (luftfartøjets placering) ANMODER OM TAXI [intentioner]; b)* [luftfartøjstype] [wake turbulens kategori hvis "super" eller "heavy"] (luftfartøjets placering) (flyveregler) TIL (bestemmelsessted) ANMODER OM TAXI [intentioner]; c) TAXI TIL STOPLINJE [nummer] BANE (nummer) [HOLD FØR BANE (nummer)] (eller KRYDS BANE (nummer) [KLOKKEN ER (tidspunkt)]);	*	
...where detailed taxi instructions are required	d)* [aircraft type] [wake turbulence category if "super" or "heavy"] (aircraft location) REQUEST DETAILED TAXI INSTRUCTIONS; e) TAXI TO HOLDING POINT [number] [RUNWAY (number)] VIA (specific route to be followed) [TIME (time)]; [HOLD SHORT OF RUNWAY (number) (or CROSS RUNWAY (number))];	...når detaljeret taxivejledning ønskes	d)* [luftfartøjstype] [wake turbulens kategori hvis "super" eller "heavy"] (luftfartøjets placering) ANMODER OM TAXIVEJLEDNING; e) TAXI TIL STOPLINJE [nummer] [BANE (nummer)] VIA (specifik rute) [KLOKKEN ER (tidspunkt)]; [HOLD FØR BANE (nummer) (eller KRYDS BANE (nummer))];	*	
...where aerodrome information is not available from an alternative source such as ATIS	f) TAXI TO HOLDING POINT [number] (followed by aerodrome information as applicable) [TIME (time)];	...når flyvepladsinformationer ikke er tilgængelige fra en alternativ kilde så som ATIS	f) TAXI TIL STOPLINJE [nummer] (passende flyvepladsinformationer) [KLOKKEN ER (tidspunkt)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	g) TAKE (or TURN) FIRST (or SECOND) LEFT (or RIGHT);		g) TAG (eller DREJ) FØRSTE (eller ANDEN) TIL VENSTRE (eller HØJRE);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h) TAXI VIA (identification of taxiway);		h) TAXI VIA (rullevejsidentifikation);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i) TAXI VIA RUNWAY (number);		i) TAXI VIA BANE (nummer);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	j) TAXI TO TERMINAL (or other location e.g. GENERAL AVIATION AREA) [STAND (number)];		j) TAXI TIL TERMINALEN (eller anden stedangivelse f.eks. GENERAL AVIATION OMRÅDET) [STANDPLADS (nummer)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... for helicopter operations	k)* REQUEST AIR-TAXIING FROM (or VIA) TO (location or routing as appropriate);	...for helikopteroperationer	k)* ANMODER OM AIR-TAXI FRA (eller VIA) TIL (sted eller rute);	*	
	l) AIR-TAXI TO (or VIA) (location or routing as appropriate) [CAUTION (dust, blowing snow, loose debris, taxiing light aircraft, personnel, etc.)];		l) AIR-TAXI TIL (eller VIA) (sted eller rute) [ADVARSEL (støv, høj snefygning, løse objekter, kørende lette luftfartøjer, personer osv.)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	m) AIR TAXI VIA (direct, as requested, or specified route) TO (location, heliport, operating or movement area, active or inactive runway) AVOID (aircraft or vehicles or personnel);		m) AIR-TAXI VIA (direkte, som anmodet, eller specificeret rute) TIL (sted, heliport, operations- eller trafikområdet, aktiv eller ikke-aktiv bane) UNDGÅ (luftfartøj eller køretøjer eller personer);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...after landing	n)* REQUEST BACKTRACK	...efter landing	n)* ANMODER OM BACKTRACK;	*	
	o) BACKTRACK APPROVED;		o) BACKTRACK GODKENDT;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	p) BACKTRACK RUNWAY (number);		p) BACKTRACK BANE (nummer);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...general	q)* [aircraft location] REQUEST TAXI TO (destination on aerodrome);	...generelt	q)* [luftfartøjets placering] ANMODER OM TAXI TIL (sted på flyvepladsen);	*	
	r) TAXI STRAIGHT AHEAD;		r) TAXI LIGE UD;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	s) TAXI WITH CAUTION;		s) TAXI MED FORSIGTIGHED;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	t) GIVE WAY TO (<i>description and position of other aircraft</i>); u)* GIVING WAY TO (<i>traffic</i>); v)* TRAFFIC (<i>or type of aircraft</i>) IN SIGHT; w) TAXI INTO HOLDING BAY; x) FOLLOW (<i>description of other aircraft or vehicle</i>); y) VACATE RUNWAY; z)* RUNWAY VACATED; aa) EXPEDITE TAXI [<i>reason</i>]; bb)* EXPEDITING; cc) [CAUTION] TAXI SLOWER [<i>reason</i>]; dd)* SLOWING DOWN.		t) HOLD TILBAGE FOR (<i>beskrivelse og position af andet luftfartøj</i>); u)* HOLDER TILBAGE FOR (<i>trafik</i>); v)* TRAFIKKEN (<i>eller luftfartøjstype</i>) I SIGTE; w) TAXI IND PÅ OPVARMNINGSOMRÅDE (<i>specifik angivelse af område</i>); x) FØLG (<i>beskrivelse af andet luftfartøj eller køretøj</i>); y) FORLAD BANEN; z)* HAR FORLADT BANEN; aa) TAXI HURTIGERE [<i>grundet</i>]; bb)* TAXIER HURTIGERE; cc) TAXI LANGSOMMERE [<i>grundet</i>]; dd)* TAXIER LANGSOMMERE.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	a) ¹⁾ HOLD (<i>direction</i>) OF (<i>position, runway number, etc.</i>); <i>For a), b), c) and d) - see note ¹⁾</i> b) ¹⁾ HOLD POSITION; c) ¹⁾ HOLD (<i>distance</i>) FROM (<i>position</i>); ...to hold not closer to a runway than specified d) ¹⁾ HOLD SHORT OF (<i>position</i>); e)* HOLDING; f)* HOLDING SHORT.	1.4.8 Holde (på jorden) <i>For a), b), c) og d) - se note ¹⁾</i> ... at holde ikke tættere på en bane end angivet a) ¹⁾ HOLD (<i>retning</i>) FOR (<i>position, bane nummer, osv.</i>); b) ¹⁾ HOLD POSITIONEN; c) ¹⁾ HOLD (<i>distance</i>) FRA (<i>position</i>); d) ¹⁾ HOLD FØR (<i>position</i>); e)* HOLDER; f)* HOLDER FØR.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				*	
				*	
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				*	
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				*	
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				*	
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	<p>¹⁾ Requires specific acknowledgement from the pilot.</p> <p>'*' Denotes pilot transmission. The procedure words ROGER and WILCO are insufficient acknowledgement of the instructions HOLD, HOLD POSITION and HOLD SHORT OF (position). In each case the acknowledgement shall be the phraseology HOLDING or HOLDING SHORT, as appropriate.</p>		<p>¹⁾ Kræver særlig kvittering fra piloten.</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission. Procedureordene FORSTÅET og WILCO er utilstrækkelig kvittering på instruktionerne HOLD, HOLD POSITIONEN og HOLD FØR (position). I hvert af disse tilfælde skal kvitteringen være med fraseologien HOLDER eller HOLDER FØR, alt efter tilfældet.</p>		
<p>1.4.9 To cross a runway</p>	<p>a)* REQUEST CROSS RUNWAY (number);</p> <p>Note: If the control tower is unable to see the crossing aircraft (e.g. night, low visibility, etc.), the instruction should always be accompanied by a request to report when the aircraft has vacated the runway.</p> <p>b) CROSS RUNWAY (number) [REPORT VACATED];</p> <p>c) EXPEDITE CROSSING RUNWAY (number) TRAFFIC (aircraft type) (distance) MILES (or KILOMETRES) FINAL;</p> <p>d) TAXI TO HOLDING POINT [number] [RUNWAY (number)] VIA (specific route to be followed), [HOLD SHORT OF RUNWAY (number)] or [CROSS RUNWAY (number)];</p> <p>e) REPORT RUNWAY (number) VACATED;</p>	<p>1.4.9 At krydse en bane</p>	<p>a)* ANMODER OM AT KRYDSE BANE (nummer);</p> <p>Note: Hvis tårnet ikke er i stand til at se det krydsende luftfartøj (pga. nat, lav sigtbarhed, osv.), skal instruktionen altid indeholde en anmodning om at rapportere når luftfartøjet er fri af banen.</p> <p>b) KRYDS BANE (nummer) [RAPPORTER NÅR DU ER FRI AF BANEN];</p> <p>c) KRYDS BANE (nummer) HURTIGT, TRAFIK (luftfartøjstype) (afstand) MIL (eller KILOMETER) FINALE;</p> <p>d) TAXI TIL STOPLINJE [nummer] [BANE (nummer)] VIA (specifik rute), [HOLD FØR BANE (nummer) eller KRYDS BANE (nummer)];</p> <p>e) RAPPORTER FRI AF BANE (nummer);</p>	<p>*</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<i>Note: - The pilot will, when requested, report "RUNWAY VACATED" when the entire aircraft is beyond the relevant runway-holding position.</i>	f)* RUNWAY VACATED. '*' Denotes pilot transmission.	<i>Note: Piloten vil, efter anmodning, rapportere "FRI AF BANEN" når hele luftfartøjet har passeret den relevante venteposition.</i>	f)* FRI AF BANEN. '*' Angiver pilot-transmission.	*	
1.4.10 Preparation for take-off		1.4.10 Forberedelse til start			
	a) UNABLE TO ISSUE (<i>designator</i>) DEPARTURE (<i>reasons</i>);		a) IKKE I STAND TIL AT UDSTEDE (<i>betegnelse</i>) UDFLYVNING (<i>grundet</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b) REPORT WHEN READY [FOR DEPARTURE];		b) RAPPORTER KLAR [TIL AFGANG];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c) ARE YOU READY [FOR DEPARTURE]?;		c) ER DU KLAR [TIL AFGANG]?;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) ARE YOU READY FOR IMMEDIATE DEPARTURE?;		d) ER DU KLAR TIL ØJEBLIKKELIG AFGANG?;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e)* READY;		e)* KLAR;	*	
... clearance to enter runway and await take-off clearance	f) LINE UP [AND WAIT];	...klarering til at køre på banen og afvente starttilladelse	f) TAXI IND PÅ BANEN [OG VENT];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) ¹⁾ LINE UP RUNWAY (<i>number</i>);		g) ¹⁾ TAXI IND PÅ BANE (<i>nummer</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h) LINE UP. BE READY FOR IMMEDIATE DEPARTURE;		h) TAXI IND PÅ BANEN OG VÆR KLAR TIL ØJEBLIKKELIG AFGANG;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... conditional clearance	i) (<i>condition</i>) LINE UP (<i>brief reiteration of the condition</i>);	...betinget klarering	i) (<i>betingelse</i>) TAXI IND PÅ BANEN (<i>kort gentagelse af betingelsen</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... acknowledgement of a conditional clearance	j)* (<i>condition</i>) LINING UP (<i>brief reiteration of the condition</i>);	...kvittering på en betinget klarering	j)* (<i>betingelse</i>) TAXIER IND PÅ BANEN (<i>kort gentagelse af betingelsen</i>);	*	
...confirmation or otherwise of the	k) [THAT IS] CORRECT (<i>or</i> NEGATIVE [I SAY AGAIN] (<i>as appropriate</i>)).	...bekræftelse eller andet af	k) KORREKT (<i>eller</i> NEGATIV [JEG GENTAGER] (<i>alt efter tilfældet</i>)).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
readback of a conditional clearance		tilbagelæsningen af en betinget klarering			
...request for departure from an intersection take-off position	l)* REQUEST DEPARTURE FROM RUNWAY (<i>number</i>), INTERSECTION (<i>designation or name of intersection</i>);	...anmodning om afgang fra en forskudt startposition	l)* ANMODER OM AFGANG FRA BANE (<i>nummer</i>) (<i>angivelse af specifik position</i>);	*	
...approval of requested departure from an intersection take-off position	m) APPROVED, TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY (<i>number</i>), INTERSECTION (<i>designation or name of intersection</i>);	...godkendelse af anmodning om afgang fra en forskudt startposition	m) GODKENDT, TAXI TIL STOPLINJE BANE (<i>nummer</i>), (<i>angivelse af specifik position</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...denial of requested departure from an intersection take-off position	n) NEGATIVE, TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY (<i>number</i>), INTERSECTION (<i>designation or name of intersection</i>);	...afslag på anmodning om afgang fra en forskudt startposition	n) NEGATIV, TAXI TIL STOPLINJE BANE (<i>nummer</i>), (<i>angivelse af specifik position</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...ATC-initiated intersection take-off	o) ADVISE ABLE TO DEPART FROM RUNWAY (<i>number</i>), INTERSECTION (<i>designation or name of intersection</i>);	...ATC-initieret afgang fra en forskudt startposition	o) ADVISER OM DU ER I STAND TIL AT AFGÅ FRA BANE (<i>nummer</i>), (<i>angivelse af specifik position</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...advising take-off run available from an intersection take-off position	p) TORA RUNWAY (<i>number</i>), FROM INTERSECTION (<i>designation or name of intersection</i>), (<i>distance</i>) METRES; <i>Note. — 'TORA' is pronounced 'TOR-AH'.</i>	...at advisere om tilgængeligt startløb fra en forskudt startposition	p) TORA BANE (<i>nummer</i>), FRA (<i>angivelse af specifik position</i>) (<i>distance</i>) METER; <i>Note. — 'TORA' udtales 'TOR-AH'.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...request for a visual departure	r)* REQUEST VISUAL DEPARTURE [DIRECT] TO/UNTIL (<i>navaid, waypoint, altitude</i>);	...at anmode om en visuel afgang	r)* ANMODER OM VISUEL AFGANG [DIREKTE] TIL/INDTIL (<i>navigationshjælpemiddel, punkt, højde</i>);		
<i>Note: Procedure not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i>		<i>Note: Proceduren anvendes ikke i Rigsfælleskabet.</i>			
...ATS-initiated visual departure	s) ADVISE ABLE TO ACCEPT VISUAL DEPARTURE [DIRECT] TO/UNTIL (<i>navaid, waypoint/altitude</i>);	...ATS-initieret visuel afgang	s) ADVISER OM DU ER I STAND TIL AT ACCEPTERE VISUEL AFGANG [DIREKTE] TIL/INDTIL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS
<p><i>Note: Procedure not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i></p> <p>...clearance for visual departure t)</p> <p><i>Note: Procedure not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i></p> <p>...read-back of visual departure clearance u)*</p> <p><i>Note: Procedure not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i></p>	<p>VISUAL DEPARTURE RUNWAY (<i>number</i>) APPROVED, TURN LEFT/RIGHT [DIRECT] TO (<i>navaid, heading, waypoint</i>) [MAINTAIN VISUAL REFERENCE UNTIL (<i>altitude</i>)];</p> <p>VISUAL DEPARTURE TO/UNTIL (<i>navaid, waypoint/altitude</i>).</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p> <p>¹⁾ When there is the possibility of confusion during multiple runway operations.</p>	<p><i>Note: Proceduren anvendes ikke i Rigsfælleskabet.</i></p> <p>...klarering til visuel afgang</p> <p><i>Note: Proceduren anvendes ikke i Rigsfælleskabet.</i></p> <p>...tilbagelæsning af klarering til visuel afgang</p> <p><i>Note: Proceduren anvendes ikke i Rigsfælleskabet.</i></p>	<p>(<i>navigationshjælpemiddel, punkt/højde</i>);</p> <p>t) VISUEL AFGANG BANE (<i>nummer</i>) TILLADT, DREJ TIL VENSTRE/HØJRE [DIREKTE] TIL (<i>navigationshjælpemiddel, kurs, punkt</i>) [BIBEHOLD VISUEL REFERENCE INDTIL (<i>højde</i>)];</p> <p>u)* VISUEL AFGANG TIL/INDTIL (<i>navigationshjælpemiddel, punkt/højde</i>).</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p> <p>¹⁾ Når der er mulighed for forvirring ved anvendelse af flere baner.</p>	<p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>
<p>1.4.11 Take-off clearance</p> <p>...when the national procedure for reduced runway separation is used</p> <p><i>Note: National procedure for reduced runway separation – see AIP, GEN 1.7, PANS-ATM.</i></p> <p>... when take-off clearance has not been complied with</p>	<p>a) RUNWAY (<i>number</i>) CLEARED FOR TAKE-OFF [REPORT AIRBORNE];</p> <p>b) (<i>traffic information</i>) RUNWAY (<i>number</i>) CLEARED FOR TAKE OFF;</p> <p>c) TAKE OFF IMMEDIATELY OR VACATE RUNWAY [(<i>instructions</i>)];</p>	<p>1.4.11 Starttilladelse</p> <p>...når den nationale procedure for nedsat baneadskillelse anvendes</p> <p><i>Note: National procedure for reduceret baneadskillelse – se AIP, GEN 1.7, PANS-ATM.</i></p> <p>...når starttilladelsen ikke er blevet efterkommet</p>	<p>a) BANE (<i>nummer</i>) TILLADT AT STARTE [RAPPORTER I LUFTEN];</p> <p>b) (<i>trafikinformation</i>) BANE (<i>nummer</i>) TILLADT AT STARTE;</p> <p>c) START ØJEBLIKKELT ELLER TAXI FRI AF BANEN [(<i>instruktioner</i>)];</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	<p>d) TAKE OFF IMMEDIATELY OR HOLD SHORT OF RUNWAY;</p> <p>... to cancel a take-off clearance</p> <p>e) HOLD POSITION, CANCEL TAKE-OFF I SAY AGAIN CANCEL TAKE-OFF (<i>reasons</i>);</p> <p>f)* HOLDING;</p> <p>...to stop a take-off after an aircraft has commenced take-off roll</p> <p>g) STOP IMMEDIATELY [(<i>repeat aircraft call sign</i>) STOP IMMEDIATELY];</p> <p>h)* STOPPING;</p> <p>...for helicopter operations</p> <p>i) CLEARED FOR TAKE-OFF [FROM (<i>location</i>)] (<i>present position, taxiway, final approach and take-off area, runway and number</i>);</p> <p>j)* REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS;</p> <p>k) AFTER DEPARTURE TURN RIGHT (<i>or LEFT, or CLIMB</i>) (<i>instructions as appropriate</i>).</p> <p>'*' Denotes pilot transmission. HOLDING and STOPPING are the procedural responses to e) and g) respectively.</p>		<p>d) START ØJEBLIKKELT ELLER HOLD FØR BANEN;</p> <p>...at annullere en starttilladelse</p> <p>e) HOLD POSITIONEN, ANNULLER START, JEG GENTAGER ANNULLER START (<i>grundet</i>);</p> <p>f)* HOLDER POSITIONEN;</p> <p>...at stoppe en start efter at luftfartøjet har påbegyndt startløbet</p> <p>g) STOP ØJEBLIKKELT [(<i>gentag luftfartøjets kaldesignal</i>) STOP ØJEBLIKKELT];</p> <p>h)* STOPPER;</p> <p>...for helikopteroperationer</p> <p>i) TILLADT AT STARTE [FRA (<i>sted</i>)] (<i>nuværende position, rullevej, indflyvnings- og startområde, bane og nummer</i>);</p> <p>j)* ANMODER OM AFGANGSINSTRUKTIONER;</p> <p>k) EFTER AFGANG DREJ TIL HØJRE (<i>eller VENSTRE, eller STIG</i>) (<i>passende instruktioner</i>).</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission. HOLDER POSITIONEN og STOPPER er pilotens kvittering på henholdsvis e) og g).</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>*</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>*</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>*</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	
1.4.12 Turn or climb instructions after take-off	<p>a)* REQUEST RIGHT (<i>or LEFT</i>) TURN;</p> <p>b) RIGHT (<i>or LEFT</i>) TURN APPROVED;</p>	1.4.12 Drej og stigning efter start	<p>a)* ANMODER OM HØJRE (<i>eller VENSTRE</i>) DREJ;</p> <p>b) HØJRE (<i>eller VENSTRE</i>) DREJ GODKENDT;</p>	<p>*</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
c) ...to request airborne time d) ...heading to be followed ... when a specific track is to be followed e) ... f) ... g) ... h) ... i) ... ** Denotes pilot transmission.	c) WILL ADVISE LATER FOR RIGHT (or LEFT) TURN; d) REPORT AIRBORNE; e) AIRBORNE (time); f) AFTER PASSING (level) (instructions); g) CONTINUE RUNWAY HEADING (instructions); h) TRACK EXTENDED CENTRE LINE (instructions); i) CLIMB STRAIGHT AHEAD (instructions).	...at anmode om starttidspunkt ...styret kurs, som skal følges ...når en specifik flyvevej skal følges	c) KALDER DIG SENERE FOR HØJRE (eller VENSTRE) DREJ; d) RAPPORTER I LUFTEN; e) I LUFTEN (tidspunkt); f) EFTER PASSAGE AF (højde) (instruktioner); g) FORTSÆT PÅ BANEKURSEN (instruktioner); h) FØLG DEN FORLÆNGEDE CENTERLINJE (instruktioner); i) STIG LIGE UD (instruktioner). ** Angiver pilot-transmission.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.4.13 Entering an aerodrome traffic circuit	a)* [aircraft type] (position) (level) FOR LANDING; b) JOIN [(direction of circuit)] (position in circuit) RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (units) [TEMPERATURE [MINUS] (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)]; c) [(direction of circuit)] RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (units) [TEMPERATURE [MINUS]	1.4.13 Komme ind i trafikrunden	a)* [luftfartøjstype] (position) (højde) FOR LANDING; b) TILSLUT DIG [(trafikrundens retning)] (position i trafikrunden) BANE (nummer) VIND (retning og hastighed) (måleenhed) [TEMPERATUR [MINUS] (nummer)] QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)]; c) [(trafikrundens retning)] BANE (nummer) VIND (retning og hastighed) (måleenhed) [TEMPERATUR [MINUS] (nummer)] QNH (eller QFE)	*	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>(number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)];</p> <p>d) MAKE STRAIGHT-IN APPROACH, RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (units) [TEMPERATURE [MINUS] (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)];</p> <p>...when ATIS information is available</p> <p>e)* (aircraft type) (position) (level) INFORMATION (ATIS identification) FOR LANDING;</p> <p>f) JOIN (position in circuit) RUNWAY (number) QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)];</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p> <p>g) (direction of circuit) [RUNWAY (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)].</p>	<p>(nummer) [måleenhed]] [TRAFIKKEN ER (detaljer)];</p> <p>d) FORETAG DIREKTE ANFLYVNING BANE (nummer) VIND (retning og hastighed) (måleenhed) [TEMPERATUR [MINUS] (nummer)] QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)];</p> <p>...når ATIS information er tilgængelig</p> <p>e)* (luftfartstype) (position) (højde) INFORMATION (ATIS identifikation) FOR LANDING;</p> <p>f) TILSLUT DIG (position i trafikrunden) BANE (nummer) QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)];</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p> <p>g) (trafikrundens retning) [BANE (nummer)] QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)].</p>	<p>(number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)];</p> <p>d) MAKE STRAIGHT-IN APPROACH, RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (units) [TEMPERATURE [MINUS] (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)];</p> <p>...when ATIS information is available</p> <p>e)* (aircraft type) (position) (level) INFORMATION (ATIS identification) FOR LANDING;</p> <p>f) JOIN (position in circuit) RUNWAY (number) QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)];</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p> <p>g) (direction of circuit) [RUNWAY (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)].</p>	<p>(nummer) [måleenhed]] [TRAFIKKEN ER (detaljer)];</p> <p>d) FORETAG DIREKTE ANFLYVNING BANE (nummer) VIND (retning og hastighed) (måleenhed) [TEMPERATUR [MINUS] (nummer)] QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)];</p> <p>...når ATIS information er tilgængelig</p> <p>e)* (luftfartstype) (position) (højde) INFORMATION (ATIS identifikation) FOR LANDING;</p> <p>f) TILSLUT DIG (position i trafikrunden) BANE (nummer) QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)];</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p> <p>g) (trafikrundens retning) [BANE (nummer)] QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)].</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>1.4.14 In the circuit</p> <p>a)* (position in circuit, e.g. DOWNWIND or FINAL);</p> <p>b) NUMBER ... FOLLOW (aircraft type and position) [additional instructions if required];</p> <p>c) TRAFFIC (detail) [additional information if required];</p> <p>d) REPORT (position in the circuit).</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	<p>1.4.14 I trafikrunden</p> <p>a)* (position i trafikrunden, f.eks. MEDVIND eller FINALE);</p> <p>b) NUMMER ... FØLG EFTER (luftfartøjstype og position) [yderligere instruktioner hvis nødvendigt];</p> <p>c) TRAFIKKEN ER (detaljer) [yderligere informationer hvis nødvendigt];</p> <p>d) RAPPORTER (position i trafikrunden).</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	<p>a)* (position in circuit, e.g. DOWNWIND or FINAL);</p> <p>b) NUMBER ... FOLLOW (aircraft type and position) [additional instructions if required];</p> <p>c) TRAFFIC (detail) [additional information if required];</p> <p>d) REPORT (position in the circuit).</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	<p>a)* (position i trafikrunden, f.eks. MEDVIND eller FINALE);</p> <p>b) NUMMER ... FØLG EFTER (luftfartøjstype og position) [yderligere instruktioner hvis nødvendigt];</p> <p>c) TRAFIKKEN ER (detaljer) [yderligere informationer hvis nødvendigt];</p> <p>d) RAPPORTER (position i trafikrunden).</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>1.4.15 Approach instructions</p> <p><i>Note: The report "LONG FINAL" is made when an aircraft turns on to final approach at a distance greater than 4 NM from touchdown or when an aircraft on a straight-in approach is 8 NM from touchdown. In both cases a report "FINAL" is required at 4 NM from touchdown.</i></p>	<p>a) MAKE SHORT APPROACH;</p> <p>b) MAKE LONG APPROACH (or EXTEND DOWNWIND);</p> <p>c) REPORT BASE (or FINAL, or LONG FINAL);</p> <p>d) CONTINUE APPROACH [PREPARE FOR POSSIBLE GO AROUND].</p>	<p>1.4.15 Anflyvningsinstruktioner</p> <p><i>Note: Rapporten "LANG FINALE" afgives når et luftfartøj drejer på finale længere ude end 4 NM fra sættepunktet eller når et luftfartøj på en direkte indflyvning er 8 NM fra sættepunktet. I begge tilfælde skal "FINALE" rapporteres ved 4 NM fra sættepunktet.</i></p>	<p>a) FORETAG EN KORT ANFLYVNING;</p> <p>b) FORETAG EN LANG ANFLYVNING (eller FORLÆNG MEDVIND);</p> <p>c) RAPPORTER BASE (eller FINALE, eller LANG FINALE);</p> <p>d) FORTSÆT ANFLYVNINGEN [VÆR FORBEREDT PÅ EVENTUEL OVERSKYDNING].</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>1.4.16 Landing clearance</p> <p>...when reduced runway separation is used</p> <p><i>Note: Procedure not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i></p> <p>...special operations</p> <p>... to make an approach along, or parallel to a</p>	<p>a) RUNWAY (number) CLEARED TO LAND;</p> <p>b) (traffic information) RUNWAY (number) CLEARED TO LAND;</p> <p>c) CLEARED TOUCH AND GO;</p> <p>d) MAKE FULL STOP;</p> <p>e)* REQUEST LOW APPROACH (reasons);</p>	<p>1.4.16 Landingsklarering</p> <p>...når nedsat baneadskillelsesprocedurer anvendes</p> <p><i>Note: Proceduren anvendes ikke i Rigsfællesskabet.</i></p> <p>...specielle operationer</p> <p>...foretage indflyvning langs eller parallelt med</p>	<p>a) BANE (nummer) TILLADT AT LANDE;</p> <p>b) (trafikinformation) BANE (nummer) TILLADT AT LANDE;</p> <p>c) TILLADT AT FORETAGE TOUCH AND GO;</p> <p>d) LAND FULD STOP;</p> <p>e)* ANMODER OM LAV INDFLYVNING (grundet);</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
runway, descending to an agreed minimum level	f) CLEARED LOW APPROACH [RUNWAY (number)] [(altitude restriction if required) (go around instructions)];	en bane, og går ned til en aftalt minimumshøjde	f) TILLADT AT FORETAGE LAV INDFLYVNING [BANE (nummer)] [(højde restriktioner hvis nødvendigt) (overskydningsinstruktioner)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...when the national procedure for reduced runway separation is used	g) LAND AFTER PRECEDING LANDING (aircraft type);	...når den nationale procedure for nedsat baneadskillelse anvendes	g) LAND BAGVED LANDENDE (luftfartøjstype);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Note: National procedure for reduced runway separation – see AIP, GEN 1.7, PANS-ATM.</i>		<i>Note: National procedure for reduceret baneadskillelse – se AIP, GEN 1.7, PANS-ATM.</i>			
...when the national procedure for reduced runway separation is used	h) LAND AFTER DEPARTING (aircraft type);	...når den nationale procedure for nedsat baneadskillelse anvendes	h) LAND BAGVED STARTENDE (luftfartøjstype);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Note: National procedure for reduced runway separation – see AIP, GEN 1.7, PANS-ATM.</i>		<i>Note: National procedure for reduceret baneadskillelse – se AIP, GEN 1.7, PANS-ATM.</i>			
...to fly past the control tower or other observation point for the purpose of visual inspection by persons on the ground	i)* REQUEST LOW PASS (reasons); j) CLEARED LOW PASS [as in f)];	...flyve forbi tårnet eller andet observationspunkt for en visuel inspektion af luftfartøjet fra personer på jorden	i)* ANMODER OM LAV FORBIFLYVNING (grundet); j) TILLADT AT FORETAGE LAV FORBIFLYVNING [som i f)];	*	<input type="checkbox"/>
...for helicopter operations	k)* REQUEST STRAIGHT-IN (or CIRCLING APPROACH, LEFT (or RIGHT) TURN TO (location)); l) MAKE STRAIGHT-IN (or CIRCLING APPROACH, LEFT (or RIGHT) TURN TO (location, runway, taxiway,	...for helikopteroperationer	k)* ANMODER OM DIREKTE (eller CIRCLING INDFLYVNING, VENSTRE (eller HØJRE) DREJ TIL (sted); l) FORETAG DIREKTE (eller CIRCLING INDFLYVNING, VENSTRE (eller HØJRE) DREJ TIL (sted, bane, rullevej,	*	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	<p><i>final approach and take off area</i>) [ARRIVAL (or ARRIVAL ROUTE) (number, name or code)]. [HOLD SHORT OF (active runway, extended runway centre line, other)]. [REMAIN (direction or distance) FROM (runway, runway centre line, other helicopter or aircraft)]. [CAUTION (power lines, unlighted obstructions, wake turbulence, etc.)]. CLEARED TO LAND.</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>		<p><i>slutindflyvning- eller udflyvnings område</i>) [INDFLYVNING (eller INDFLYVNINGSRUTE) [(nummer, navn eller kode)]. [HOLD FØR (aktiv bane, forlænget banecenterlinje, andet)] [FORBLIV (retning eller distance) FOR/FRA (bane, bane centerlinje, andre helikoptere eller luftfartøjer)] [ADVARSEL (elledninger, ubelyste forhindringer, randhvirvler, osv.)]. TILLADT AT LANDE.</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>		
<p>1.4.17 Delaying aircraft</p>	<p>a) CIRCLE THE AERODROME;</p> <p>b) ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION];</p> <p>c) MAKE ANOTHER CIRCUIT.</p>	<p>1.4.17 Forsinkelse af luftfartøj</p>	<p>a) FLYV RUNDT OM FLYVEPLADSEN;</p> <p>b) FORETAG EN CIRKEL (TIL HØJRE eller VENSTRE) [FRA NUVÆRENDE POSITION];</p> <p>c) FORETAG EN TRAFIKRUNDE MERE.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>1.4.18 Missed Approach</p>	<p>a) GO AROUND;</p> <p>b)* GOING AROUND.</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	<p>1.4.18 Afbrudt indflyvning</p>	<p>b) GO AROUND;</p> <p>b)* GOING AROUND.</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>1.4.19 Information to aircraft</p> <p>...when pilot requested visual inspection of landing gear</p>	<p>a) LANDING GEAR APPEARS DOWN;</p>	<p>1.4.19 Informationer til luftfartøjer</p> <p>...når piloten anmoder om visuel inspektion af understellet</p>	<p>a) UNDERSTELLET SER UD TIL AT VÆRE NEDE;</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	b) RIGHT (or LEFT, or NOSE) WHEEL APPEARS UP (or DOWN);		b) HØJRE (eller VENSTRE, eller NÆSE) HJUL SER UD TIL AT VÆRE OPPE (eller NEDE);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	c) WHEELS APPEAR UP;		c) HJULENE SER UD TIL AT VÆRE OPPE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	d) RIGHT (or LEFT, or NOSE) WHEEL DOES NOT APPEAR UP (or DOWN);		d) HØJRE (eller VENSTRE, eller NÆSE) HJUL SER IKKE UD TIL AT VÆRE OPPE (eller NEDE);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...wake turbulence	e) CAUTION WAKE TURBULENCE [FROM ARRIVING (or DEPARTING) (type of aircraft)] [additional information as required];	...randhvirvler	e) ADVARSEL RANDHVIRVLER [FRA ANKOMMENDE (eller AFGÅENDE) (luftfartøjstype)] [yderligere information hvis nødvendigt];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...jet blast on apron or taxiway	f) CAUTION JET BLAST;	...jet-udstødning på forpladsen eller rullevej	f) ADVARSEL JET-UDSTØDNING;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
propeller-driven aircraft slipstream	g) CAUTION SLIPSTREAM;	...propelluftfartøjers slipstrøm	g) ADVARSEL SLIPSTRØM.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...other traffic	h) TRAFFIC (details);	...anden trafik	h) TRAFIKKEN ER (detaljer);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...information on the actual use of the runway	i) NO REPORTED TRAFFIC RUNWAY (number);	...information om den aktuelle brug af banen	i) INGEN RAPPORTERET TRAFIK BANE (nummer);	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Note: Information on the actual use of the runway in points i) and j) may be provided to aircraft at any phase of the flight, in particular in the circuit and during the preparation for departure.</i>	j) RUNWAY (number) OCCUPIED [or BLOCKED BY] (details) [REPORT INTENTIONS].	Note: Information om den aktuelle brug af banen i litra i) og j) kan gives til luftfartøjer i enhver fase af flyvningen, i særdeleshed i trafikrunden og under forberedelsen til afgang.	j) BANE (nummer) OPTAGET [eller BLOKERET AF] (detaljer) [RAPPORTER INTENTIONER].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.4.20 Runway vacating and communications after landing		1.4.20 Afkørsel af banen og kommunikation efter landing			
	a) CONTACT GROUND (frequency);		a) KONTAKT GROUND (frekvens);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	b) WHEN VACATED CONTACT GROUND (<i>frequency</i>); c) EXPEDITE VACATING; d) YOUR STAND (<i>or GATE</i>) (<i>designation</i>); e) TAKE (<i>or TURN</i>) FIRST (<i>or SECOND, or CONVENIENT</i>) LEFT (<i>or RIGHT</i>) AND CONTACT GROUND (<i>frequency</i>); ... for helicopter operations f) AIR-TAXI TO HELICOPTER STAND (<i>or HELICOPTER PARKING POSITION (area)</i>); g) AIR-TAXI TO (<i>or VIA</i>) (<i>location or routing as appropriate</i>) [CAUTION (<i>dust, blowing snow, loose debris, taxiing light aircraft, personnel, etc.</i>)]; h) AIR-TAXI VIA (<i>direct, as requested, or specified route</i>) TO (<i>location, heliport, operating or movement area, active or inactive runway</i>). AVOID (<i>aircraft or vehicles or personnel</i>).	...for helikopteroperationer	b) NÅR FRI AF BANEN KONTAKT GROUND (<i>frekvens</i>); c) SKYND DIG FRI AF BANEN; d) DIN STANDPLADS (<i>eller GATE</i>) (<i>designator</i>); e) TAXI (<i>eller DREJ</i>) FØRSTE GANG (<i>eller ANDEN GANG, eller NÅR BELEJLIGT</i>) TIL VENSTRE (<i>eller HØJRE</i>) OG KONTAKT GROUND (<i>frekvens</i>); f) AIR-TAXI TIL HELIKOPTER STANDPLADS (<i>eller HELIKOPTER PARKERING (område)</i>); g) AIR-TAXI TIL (<i>eller VIA</i>) (<i>sted eller rute, alt efter tilfældet</i>) [ADVARSEL (<i>støv, snefygning, løse objekter, kørende lette luftfartøjer, personer, osv.</i>)]; h) AIR-TAXI VIA (<i>direkte, som anmodet om, eller specificeret rute</i>) TIL (<i>sted, heliport, operations- eller trafikområdet, aktive eller ikke-aktive baner</i>) UNDGÅ (<i>luftfartøjer eller køretøjer eller personer</i>).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5 Phraseologies to be used related to controller–pilot data link communications (CPDLC)		1.5 Fraseologi relateret til flyveleder-pilot data link kommunikation (CPDLC)	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation.</i>		
1.5.1 Operational status		1.5.1 Operational status			

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
...failure of CPDLC	a) [ALL STATIONS] CPDLC FAILURE (instructions);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...failure of a single CPDLC message	b) CPDLC MESSAGE FAILURE (appropriate clearance, instruction, information or request);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...to correct CPDLC clearances, instructions, information or requests	c) DISREGARD CPDLC (message type) MESSAGE, BREAK (correct clearance, instruction, information or request);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...to instruct all stations or a specific flight to avoid sending CPDLC requests for a limited period of time	d) [ALL STATIONS] STOP SENDING CPDLC REQUESTS [UNTIL ADVISED] [(reason)];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...to resume normal use of CPDLC	e) [ALL STATIONS] RESUME NORMAL CPDLC OPERATIONS.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>2. ATS Surveillance service phraseologies</p> <p><i>Note. — The following comprise phraseologies specifically applicable when an ATS surveillance system is used in the provision of air traffic services. The phraseologies detailed in the sections above for use in the provision of air traffic services are also applicable, as appropriate, when an ATS surveillance system is used.</i></p>		<p>2. Fraseologier ifm. ATS-overvågnings-tjeneste</p> <p><i>Note. — De følgende fraseologier er til anvendelse når et ATS-overvågningsssystem anvendes i forbindelse med udøvelse af lufttrafiktjeneste. Fraseologierne anført i sektionerne ovenfor til anvendelse i udøvelsen af lufttrafiktjeneste er også anvendelige, alt efter tilfældet, når et ATS-overvågningsssystem anvendes.</i></p>			
<p>2.1 General ATS surveillance service phraseologies</p>		<p>2.1 Generelle fraseologier ifm. ATS-overvågnings-tjeneste</p>			

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.1.1 Identification of aircraft	a) REPORT HEADING [AND FLIGHT LEVEL (<i>or</i> ALTITUDE)]; b) FOR IDENTIFICATION TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) HEADING (<i>three digits</i>); c) TRANSMIT FOR IDENTIFICATION AND REPORT HEADING; d) RADAR CONTACT [<i>position</i>]; e) IDENTIFIED [<i>position</i>]; f) NOT IDENTIFIED [<i>reason</i>], [RESUME (<i>or</i> CONTINUE) OWN NAVIGATION]; g) NOT IDENTIFIED [<i>reason</i>].	2.1.1 Luftfartøjs identifikation	a) RAPPORTER DIN KURS [OG FLYVENIVEAU (<i>eller</i> HØJDE)]; b) FOR IDENTIFIKATION DREJ TIL VENSTRE (<i>eller</i> HØJRE) PÅ KURS (<i>tre cifre</i>); c) TRANSMITTER FOR IDENTIFIKATION OG RAPPORTER DIN KURS; d) RADAR KONTAKT (<i>position</i>); e) IDENTIFICERET (<i>position</i>); f) IKKE IDENTIFICERET [<i>grundet</i>] [GENOPTAG (<i>eller</i> FORTSÆT) EGEN NAVIGATION]; g) IKKE IDENTIFICERET [<i>grundet</i>].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.1.2 Position information	POSITION (<i>distance</i>) (<i>direction</i>) OF (<i>significant point</i>) (<i>or</i> OVER <i>or</i> ABEAM (<i>significant point</i>)).	2.1.2 Information om position	POSITION (<i>distance</i>) (<i>retning</i>) FOR (<i>betydningsfuldt punkt</i>) (<i>eller</i> OVER <i>eller</i> PÅ TVÆRS AF (<i>betydningsfuldt punkt</i>)).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.1.3 Vectoring instructions	a) LEAVE (<i>significant point</i>) HEADING (<i>three digits</i>); b) CONTINUE HEADING (<i>three digits</i>); c) CONTINUE PRESENT HEADING; d) FLY HEADING (<i>three digits</i>);	2.1.3 Kursdirigering	a) FORLAD (<i>betydningsfuldt punkt</i>) PÅ KURS (<i>tre cifre</i>); b) FORTSÆT PÅ KURS (<i>tre cifre</i>); c) FORTSÆT PÅ NUVÆRENDE KURS; d) STYR KURS (<i>tre cifre</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	e) TURN LEFT (or RIGHT) HEADING (three digits) [reason]; f) TURN LEFT (or RIGHT) (number of degrees) DEGREES [reason]; g) STOP TURN HEADING (three digits); h) FLY HEADING (three digits), WHEN ABLE PROCEED DIRECT (name) (significant point); i) HEADING IS GOOD.		e) DREJ TIL VENSTRE (eller HØJRE) PÅ KURS (tre cifre) (grundet); f) DREJ TIL VENSTRE (eller HØJRE) (antal grader) GRADER (grundet); g) STOP DREJ PÅ KURS (tre cifre); h) STYR KURS (tre cifre), NÅR MULIGT FORTSÆT DIREKTE (navn) (betydningsfuldt punkt); i) KURSEN ER GOD.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.4 Termination of vectoring	a) RESUME OWN NAVIGATION (position of aircraft) (specific instructions); b) RESUME OWN NAVIGATION [DIRECT] (significant point) [MAGNETIC] TRACK (three digits) DISTANCE (number) MILES (or KILOMETRES).	2.1.4 Kursdirigering ophører	a) GENOPTAG EGEN NAVIGATION (luftfartøjets position) (specifikke instruktioner); b) GENOPTAG EGEN NAVIGATION [DIREKTE] (betydningsfuldt punkt) [MAGNETISK] TRACK (tre cifre) DISTANCE (antal) MIL (eller KILOMETER).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.5 Manoeuvres	a) MAKE A THREE SIXTY TURN LEFT (or RIGHT) [reason]; b) ORBIT LEFT (or RIGHT) [reason]; c) MAKE ALL TURNS RATE ONE (or RATE HALF, or (number) DEGREES PER SECOND) START AND STOP ALL TURNS ON THE COMMAND "NOW"; ...(in case of unreliable directional instruments on board aircraft)	2.1.5 Manøvrer	a) FORETAG ET TREHUNDREDE OG TRES GRADERS DREJ TIL VENSTRE (eller HØJRE) (grundet); b) CIRKEL TIL VENSTRE (eller HØJRE) (grundet); c) FORETAG ALLE DREJ RATE ET (eller ET HALVT, (antal) GRADER PER SEKUND) START OG STOP ALLE DREJ PÅ KOMMANDOEN "NU"; ...(i tilfælde af upålidelige instrumenter i luftfartøjet)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
<p><i>Note: - When it is necessary to specify a reason for vectoring, or for the above mentioned manoeuvres, the following phraseologies should be used:</i></p> <p><i>i) DUE TRAFFIC;</i> <i>ii) FOR SPACING;</i> <i>iii) FOR DELAY;</i> <i>iv) FOR DOWNWIND (or BASE, or FINAL).</i></p>	<p>d) TURN LEFT (or RIGHT) NOW;</p> <p>e) STOP TURN NOW.</p>	<p><i>Note: Når det er nødvendigt at oplyse om årsagen til kursdirigering, eller de øvrige ovenfor anførte manøvrer, skal følgende fraseologier anvendes:</i></p> <p><i>i) GRUNDET TRAFIK;</i> <i>ii) FOR AT OPNÅ AFSTAND;</i> <i>iii) FOR FORSINKELSE;</i> <i>iv) FOR MEDVIND (eller BASE, eller FINALE).</i></p>	<p>d) DREJ TIL VENSTRE (eller HØJRE) NU;</p> <p>e) STOP DREJ NU.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					<input checked="" type="checkbox"/>
<p>2.1.6 Speed control</p>	<p>a) REPORT SPEED;</p> <p>b)* SPEED (number) KNOTS (or KILOMETRES PER HOUR);</p> <p>c) MAINTAIN (number) KNOTS (or KILOMETRES PER HOUR) [OR GREATER (or OR LESS)] [UNTIL (significant point)];</p> <p>d) DO NOT EXCEED (number) KNOTS (or KILOMETRES PER HOUR);</p> <p>e) MAINTAIN PRESENT SPEED;</p> <p>f) INCREASE (or REDUCE) SPEED TO (number) KNOTS (or KILOMETRES PER HOUR) [OR GREATER (or OR LESS)];</p> <p>g) INCREASE (or REDUCE) SPEED BY (number) KNOTS (or KILOMETRES PER HOUR);</p>	<p>2.1.6 Hastighedskontrol</p>	<p>a) RAPPORTER HASTIGHED;</p> <p>b)* HASTIGHED (nummer) KNOB (eller KILOMETER I TIMEN);</p> <p>c) BEHOLD (nummer) KNOB (eller KILOMETER I TIMEN) [ELLER MERE (eller ELLER MINDRE)] [INDTIL (betydningsfuldt punkt)];</p> <p>d) OVERSKRID IKKE (nummer) KNOB (eller KILOMETER I TIMEN);</p> <p>e) BEHOLD NUVÆRENDE HASTIGHED;</p> <p>f) FORØG (eller REDUCER) HASTIGHEDEN TIL (nummer) KNOB (eller KILOMETER I TIMEN) [ELLER MERE (eller ELLER MINDRE)];</p> <p>g) FORØG (eller REDUCER) HASTIGHEDEN MED (nummer) KNOB (eller KILOMETER I TIMEN);</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				*	
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	h) RESUME NORMAL SPEED; i) REDUCE TO MINIMUM APPROACH SPEED; j) REDUCE TO MINIMUM CLEAN SPEED; k) NO [ATC] SPEED RESTRICTIONS. <i>Note. — An arriving aircraft may be instructed to maintain its 'maximum speed', 'minimum clean speed', 'minimum speed', or a specified speed. 'Minimum clean speed' signifies the minimum speed at which an aircraft can be flown in a clean configuration, i.e. without deployment of lift-augmentation devices, speed brakes or landing gear.</i> '* Denotes pilot transmission.		h) GENOPTAG NORMAL HASTIGHED; i) REDUCER TIL MINIMUM INDFLYVNINGSFASTIGHED; j) REDUCER TIL MINIMUM CLEAN HASTIGHED; k) INGEN [ATC] HASTIGHEDS RESTRIKTIONER. '* Angiver pilot-transmission.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.7 Position reporting ...to omit position reports	a) OMIT POSITION REPORT [UNTIL (<i>specify</i>)]; b) NEXT REPORT AT (<i>significant point</i>); c) REPORTS REQUIRED ONLY AT (<i>significant point</i>); d) RESUME POSITION REPORTING.	2.1.7 Positions-rapportering ...at udelade positionsrapportering	a) UDELAD POSITIONSRAPPORTERING [INDTIL (<i>specificér</i>)]; b) NÆSTE RAPPORT VED (<i>betydningsfuldt punkt</i>); c) RAPPORTER KUN VED (<i>betydningsfuldt punkt</i>); d) GENOPTAG POSITIONSRAPPORTERING.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
2.1.8 Traffic information and avoiding action		2.1.8 Trafikinformation og undvigemanøvrer			
	a) TRAFFIC (<i>number</i>) O'CLOCK (<i>distance</i>) (<i>direction of flight</i>) [<i>any other pertinent information</i>]:		a) TRAFIK KLOKKEN (<i>1-12</i>) (<i>afstand</i>) (<i>flyvningens retning</i>) [<i>andre relevante oplysninger</i>]:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	1) UNKNOWN;		1) UKENDT;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2) SLOW MOVING;		2) BEVÆGER SIG LANGSOMT;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	3) FAST MOVING;		3) BEVÆGER SIG HURTIGT;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	4) CLOSING;		4) NÆRMER SIG;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	5) OPPOSITE (<i>or</i> SAME) DIRECTION;		5) MODSAT (<i>eller</i> SAMME) RETNING;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	6) OVERTAKING;		6) OVERHALENDE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	7) CROSSING LEFT TO RIGHT (<i>or</i> RIGHT TO LEFT);		7) KRYDSEK FRA VENSTRE MOD HØJRE (<i>eller</i> FRA HØJRE MOD VENSTRE);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...(if known)	8) (<i>aircraft type</i>);	...(hvis kendt)	8) (<i>luftfartøjstype</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	9) (<i>level</i>);		9) (<i>højde</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...when passing level information on to aircraft climbing or descending, in the form of vertical distance from other traffic.	10) [YOUR CLEARED LEVEL];	...når højdeinformationer gives til luftfartøjer under stigning eller nedgang, i form af vertikal afstand fra anden trafik.	10) [DIN KLAREREDE HØJDE];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11) CLIMBING (<i>or</i> DESCENDING);		11) STIGENDE (<i>eller</i> UNDER NEDGANG);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...to request avoiding action	b)* REQUEST VECTORS;	...at anmode om undvigemanøvre	b) ANMODER OM KURSDIRIGERING;		*

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>...when passing unknown traffic</p> <p>...for avoiding action</p>	<p>c) DO YOU WANT VECTORS?;</p> <p>d) CLEAR OF TRAFFIC [<i>appropriate instructions</i>];</p> <p>e) TURN LEFT (or RIGHT) IMMEDIATELY HEADING (<i>three digits</i>) TO AVOID [UNIDENTIFIED] TRAFFIC (<i>bearing by clock-reference and distance</i>);</p> <p>f) TURN LEFT (or RIGHT) (<i>number of degrees</i>) DEGREES IMMEDIATELY TO AVOID [UNIDENTIFIED] TRAFFIC AT (<i>bearing by clock-reference and distance</i>).</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	<p>...når trafikken er passeret</p> <p>...for undvigemanøvrer</p>	<p>c) ØNSKER DU KURSDIRIGERING?;</p> <p>d) FRI AF TRAFIKKEN [<i>passende instruktioner</i>];</p> <p>e) DREJ ØJEBLIKKELT TIL VENSTRE (eller HØJRE) PÅ KURS (<i>tre cifre</i>) FOR AT UNDGÅ [UNIDENTIFICERET] TRAFIK I (<i>retning efter urskivemetoden og distance</i>);</p> <p>f) DREJ ØJEBLIKKELT (<i>antal grader</i>) GRADER TIL VENSTRE (eller HØJRE) FOR AT UNDGÅ [UNIDENTIFICERET] TRAFIK I (<i>retning efter urskivemetoden og distance</i>).</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>2.1.9 Communications and loss of communications</p> <p>...if loss of communications suspected</p>	<p>a) [IF] RADIO CONTACT LOST (<i>instructions</i>);</p> <p>b) IF NO TRANSMISSION RECEIVED FOR (<i>number</i>) MINUTES (or SECONDS) (<i>instructions</i>);</p> <p>c) REPLY NOT RECEIVED (<i>instructions</i>);</p> <p>d) IF YOU READ (<i>manoeuvre instructions</i>);</p> <p>e) IF YOU READ (SQUAWK (<i>code</i>) or IDENT);</p>	<p>2.1.9 Kommunikation og tab af kommunikation</p> <p>...hvis mistanke om radiofejl</p>	<p>a) [HVIS] RADIO KONTAKT MISTES (<i>instruktioner</i>);</p> <p>b) HVIS INGEN TRANSMISSION ER MODTAGET I (<i>antal</i>) MINUTTER (eller SEKUNDER) (<i>instruktioner</i>);</p> <p>c) SVAR ER IKKE MODTAGET (<i>instruktioner</i>);</p> <p>d) HVIS DU HØRER MIG (<i>manøvre instruktioner</i>);</p> <p>e) HVIS DU HØRER MIG (SQUAWK (<i>kode</i>) eller IDENT);</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	f) <i>(manoeuvre, SQUAWK or IDENT) OBSERVED. POSITION (position of aircraft). [(instructions)].</i>		f) <i>(manøvre, SQUAWK eller IDENT) OBSERVERET. POSITION (luftfartøjets position). [(instruktioner)].</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.1.10 Termination of radar and/or ADS-B service	a) RADAR SERVICE (or IDENTIFICATION) TERMINATED [DUE (reason)] (instructions); b) WILL SHORTLY LOSE IDENTIFICATION (appropriate instructions or information); c) IDENTIFICATION LOST [reasons] (instructions).	2.1.10 Ophør af radar-og/eller ADS-B tjeneste	a) RADAR TJENESTE (eller IDENTIFIKATION) OPHØRER [PÅ GRUND AF (grundet)] (instruktioner); b) MISTER SMART IDENTIFIKATIONEN (passende instruktioner eller information); c) HAR MISTET IDENTIFIKATIONEN [grundet] (instruktioner).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.1.11 Radar and/or ADS-B equipment degradation	a) SECONDARY RADAR OUT OF SERVICE (appropriate information as necessary); b) PRIMARY RADAR OUT OF SERVICE (appropriate information as necessary); c) ADS-B OUT OF SERVICE (appropriate information as necessary).	2.1.11 Nedbrud på radar og/eller ADS-B udstyr	a) SEKUNDÆR RADAR UDE AF DRIFT (passende information som nødvendigt); b) PRIMÆR RADAR UDE AF DRIFT (passende information som nødvendigt); c) ADS-B UDE AF DRIFT (passende information som nødvendigt).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.2 Radar in approach control service		2.2 Radar ifm. indflyvnings-kontroltjeneste			

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>2.2.1 Vectoring for approach</p> <p>a) VECTORING FOR (<i>type of pilot-interpreted aid</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);</p> <p>b) VECTORING FOR VISUAL APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) REPORT FIELD (<i>or</i> RUNWAY) IN SIGHT;</p> <p>c) VECTORING FOR (<i>positioning in the circuit</i>);</p> <p>d) VECTORING FOR SURVEILLANCE RADAR APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);</p> <p>Note: PAR-approach not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</p> <p>e) VECTORING FOR PRECISION APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);</p> <p>f) (<i>type</i>) APPROACH NOT AVAILABLE DUE (<i>reason</i>) (<i>alternative instructions</i>).</p>		<p>2.2.1 Kursdirigering til indflyvning</p> <p>a) KURSDIRIGERING FOR (<i>type</i>) ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>);</p> <p>b) KURSDIRIGERING FOR EN VISUEL ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>), RAPPORTER FLYVEPLADS (<i>eller</i> BANE) I SIGTE;</p> <p>c) KURSDIRIGERING FOR (<i>tilslutning i trafikrunden</i>);</p> <p>d) KURSDIRIGERING FOR OVERVÅGNINGSRADAR ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>);</p> <p>Note: PAR-anflyvning anvendes ikke i Rigsfællesskabet.</p> <p>e) KURSDIRIGERING FOR PRÆCISIONS ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>);</p> <p>f) (<i>type</i>) ANFLYVNING IKKE MULIG PÅ GRUND AF (<i>grundet</i>) (<i>alternative instruktioner</i>).</p>		<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	
<p>2.2.2 Vectoring for ILS and other pilot-interpreted aids</p> <p>a) POSITION (<i>number</i>) MILES (<i>or</i> KILOMETRES) FROM (<i>fix</i>) TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) HEADING (<i>three digits</i>);</p> <p>b) YOU WILL INTERCEPT (<i>radio aid or track</i>) (<i>distance</i>) FROM (<i>significant point or TOUCHDOWN</i>);</p>		<p>2.2.2 Kursdirigering til ILS eller andre pilot-aflæste hjælpemidler</p>	<p><i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation.</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
... when a pilot wishes to be positioned a specific distance from touchdown	c)* REQUEST (<i>distance</i>) FINAL;			*	
	d) CLEARED FOR (<i>type</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... instructions and information	e) REPORT ESTABLISHED ON [ILS] LOCALISER (<i>or</i> ON GBAS/SBAS/MLS APPROACH COURSE);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f) CLOSING FROM LEFT (<i>or</i> RIGHT) [REPORT ESTABLISHED];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) HEADING (<i>three digits</i>) [TO INTERCEPT] <i>or</i> [REPORT ESTABLISHED];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h) EXPECT VECTOR ACROSS (<i>localizer course or radio aid</i>) (<i>reason</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i) THIS TURN WILL TAKE YOU THROUGH (<i>localizer course or radio aid</i>) [<i>reason</i>];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	j) TAKING YOU THROUGH (<i>localizer course or radio aid</i>) [<i>reason</i>];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	k) MAINTAIN (<i>altitude</i>) UNTIL GLIDE PATH INTERCEPTION;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	l) REPORT ESTABLISHED ON GLIDE PATH;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	m) INTERCEPT (<i>localizer course or radio aid</i>) [REPORT ESTABLISHED].			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	`*` Denotes pilot transmission.				

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>2.2.3 Manoeuvre during independent and dependent parallel approaches</p> <p>a) CLEARED FOR (<i>type of approach</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) LEFT (<i>or</i> RIGHT);</p> <p>b) YOU HAVE CROSSED THE LOCALIZER (<i>or</i> GBAS/SBAS/MLS FINAL APPROACH COURSE). TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) IMMEDIATELY AND RETURN TO THE LOCALIZER (<i>or</i> GBAS/SBAS/MLS FINAL APPROACH COURSE);</p> <p>c) ILS (<i>or</i> MLS) RUNWAY (<i>number</i>) LEFT (<i>or</i> RIGHT). LOCALIZER (<i>or</i> MLS) FREQUENCY IS (<i>frequency</i>);</p> <p>... for avoidance action when an aircraft is observed penetrating the NTZ</p> <p>d) TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) (<i>number</i>) DEGREES (<i>or</i> HEADING) (<i>three digits</i>) IMMEDIATELY TO AVOID TRAFFIC [DEVIATING FROM ADJACENT APPROACH], CLIMB TO (<i>altitude</i>);</p> <p>...for avoidance action below 400 ft (120 m) above the runway threshold elevation where parallel approach obstacle assessment surfaces (PAOAS) criteria are being applied</p> <p>e) CLIMB TO (<i>altitude</i>) IMMEDIATELY TO AVOID TRAFFIC [DEVIATING FROM ADJACENT APPROACH] (<i>further instructions</i>).</p>		<p>2.2.3 Manøvre ifm. uafhængige og afhængige parallelle anflyvninger</p>	<p><i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation.</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
2.2.4 Surveillance radar approach		2.2.4 Overvågningsradar indflyvning	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation.</i>		
...Provision of service	a) THIS WILL BE A SURVEILLANCE RADAR APPROACH RUNWAY <i>(number)</i> TERMINATING AT <i>(distance)</i> FROM TOUCHDOWN, OBSTACLE CLEARANCE ALTITUDE <i>(or HEIGHT)</i> <i>(number)</i> FEET <i>(or METRES)</i> CHECK YOUR MINIMA [IN CASE OF GO AROUND <i>(instructions)</i>];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b) APPROACH INSTRUCTIONS WILL BE TERMINATED AT <i>(distance)</i> FROM TOUCHDOWN.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...Elevation	c) COMMENCE DESCENT NOW [TO MAINTAIN A <i>(number)</i> DEGREE GLIDE PATH];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) <i>(distance)</i> FROM TOUCHDOWN ALTITUDE <i>(or HEIGHT)</i> SHOULD BE <i>(numbers and units)</i> .			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...Position	e) <i>(distance)</i> FROM TOUCHDOWN.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...Checks	f) CHECK GEAR DOWN [AND LOCKED];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) CHECK OVER THRESHOLD			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...Completion of approach	h) REPORT VISUAL;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i) REPORT RUNWAY [LIGHTS] IN SIGHT;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	j) APPROACH COMPLETED [CONTACT <i>(unit)</i>].			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.3 Secondary surveillance radar (SSR) and ADS-B phraseologies		2.3 Sekundær overvågningsradar (SSR) og ADS-B fraseologi			
2.3.1 To request the capability of the SSR equipment	a) ADVISE TRANSPONDER CAPABILITY; b)* TRANSPONDER (<i>as shown in the flight plan</i>); c)* NEGATIVE TRANSPONDER. '* Denotes pilot transmission.	2.3.1 Anmode om SSR-udstyrets muligheder	a) HVAD ER DIN TRANSPONDERS MULIGHEDER; b)* TRANSPONDER (<i>som angivet i flyveplanen</i>); c)* NEGATIV TRANSPONDER. '* Angiver pilot-transmission.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> * *
2.3.2 To request the capability of the ADS-B equipment	a) ADVISE ADS-B CAPABILITY; b)* ADS-B TRANSMITTER (<i>data link</i>); c)* ADS-B RECEIVER (<i>data link</i>); d)* NEGATIVE ADS-B. '* Denotes pilot transmission.	2.3.2 Anmode om ADS-B udstyrets muligheder	a) HVAD ER DINE ADS-B MULIGHEDER; b)* ADS-B SENDER (<i>data link</i>); c)* ADS-B MODTAGER (<i>data link</i>); d)* NEGATIV ADS-B. '* Angiver pilot-transmission.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> * * *
2.3.3 To instruct setting of transponder	a) FOR DEPARTURE SQUAWK (<i>code</i>); b) SQUAWK (<i>code</i>).	2.3.3 Instruktion om transponderindstilling	a) FOR AFGANG SQUAWK (<i>kode</i>); b) SQUAWK (<i>kode</i>).	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.3.4 To request the pilot to reselect the assigned mode and code	a) RESET SQUAWK [(mode)] (code); b)* RESETTING [(mode)] (code).	2.3.4 Anmode piloten om at genindstille tildelt mode og kode	a) GENINDSTIL SQUAWK [(mode)] (kode)] b)* GENINDSTILLER [(mode)] (kode).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> *
2.3.5 To request reselection of aircraft identification	REENTER [ADS-B or MODE S] AIRCRAFT IDENTIFICATION.	2.3.5 Anmode om genvalg af luftfartøjets identifikation	GENINDSÆT [ADS-B eller MODE S] IDENTIFIKATION.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.6 To request the pilot to confirm the code selected on the aircraft's transponder	a) CONFIRM SQUAWK (code); b)* SQUAWKING (code). '**' Denotes pilot transmission.	2.3.6 Anmode piloten om bekræftelse på valgt kode på luftfartøjets transponder	a) BEKRÆFT SQUAWK (kode); b)* SQUAWKER (kode). * Angiver pilot-transmission.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> *
2.3.7 To request the operation of the IDENT feature	a) SQUAWK [(code)] [AND] IDENT; b) SQUAWK LOW; c) SQUAWK NORMAL; d) TRANSMIT ADS-B IDENT.	2.3.7 At anmode om anvendelse af IDENT funktionen	a) SQUAWK [(kode)] [OG] IDENT; b) SQUAWK LOW; c) SQUAWK NORMAL; d) SEND ADS-B IDENTIFIKATION.	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.3.8 To request temporary suspension of transponder operation	SQUAWK STANDBY.	2.3.8 At anmode om midlertidig ophør i anvendelsen af transponderen	SQUAWK STANDBY.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.9 To request emergency code	SQUAWK MAYDAY [CODE SEVEN-SEVEN-ZERO-ZERO].	2.3.9 At anmode om nødkoden	SQUAWK MAYDAY [KODE SYVOGHALVFJERDS NUL NUL].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.10 To request termination of transponder and/or ADS-B transmitter operation <i>Note: Independent operations of Mode S transponder and ADS-B may not be possible in all aircraft (e.g. where ADS-B is solely provided by 1090 MHz extended squitter emitted from the transponder). In such cases, aircraft may not be able to comply with ATC instructions related to ADS-B operation.</i>	a) STOP SQUAWK. [TRANSMIT ADS-B ONLY]; b) STOP ADS-B TRANSMISSION [SQUAWK (code) ONLY].	2.3.10 At anmode om ophør i anvendelsen af transponder og/eller ADS-B <i>Note: Uafhængige indstillinger af Mode S transponder og ADS-B er ikke nødvendigvis mulig i alle luftfartøjer (f.eks. hvor ADS-B anvendes udelukkende ved hjælp af 1090 MHz extended squitter udsendt fra transponderen). I sådanne tilfælde, kan luftfartøjer ikke forventes at kunne efterleve instruktioner relateret til ADS-B indstillinger.</i>	a) STOP SQUAWK [SEND ALENE ADS-B]; b) STOP ADS-B UDSENDELSE [SQUAWK (kode)].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.3.11 To request transmission of pressure-altitude	a) SQUAWK CHARLIE; b) TRANSMIT ADS-B ALTITUDE.	2.3.11 At anmode om at transmittere trykhøjden	a) SQUAWK CHARLIE; b) UDSEND ADS-B HØJDE.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.12 To request pressure setting check and confirmation of level	CHECK ALTIMETER SETTING AND CONFIRM (<i>level</i>).	2.3.12 At anmode om check af højdemålerindstilling og bekræftelse af højde	KONTROLLER HØJDEMÅLERINDSTILLING OG BEKRÆFT (<i>højde</i>).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.13 To request termination of pressure altitude transmission because of faulty operation	a) STOP SQUAWK CHARLIE WRONG INDICATION; b) STOP ADS-B ALTITUDE TRANSMISSION [(WRONG INDICATION, or reason)].	2.3.13 At anmode om ophør med at transmittere trykhøjden pga. fejlangivelse	a) STOP SQUAWK CHARLIE FEJLINDIKATION; b) STOP ADS-B HØJDE UDSENDELSE [(FORKERT VISNING, eller årsag)].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.14 To request level check	CONFIRM (<i>level</i>).	2.3.14 At bekræfte højden	BEKRÆFT (<i>højde</i>).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS
<p>2.3.15 Controller queries a discrepancy between the displayed 'Selected Level' and the cleared level</p> <p><i>Note. — The controller will not state on radiotelephony the value of the 'Selected Level' observed on the situation display.</i></p>	<p>a) CHECK SELECTED LEVEL. CLEARED LEVEL IS (<i>level</i>);</p> <p>b) CHECK SELECTED LEVEL. CONFIRM CLIMBING (<i>or</i> DESCENDING) TO (<i>or</i> MAINTAINING) (<i>level</i>);</p> <p>c)* CLIMBING (<i>or</i> DESCENDING) TO (<i>or</i> MAINTAINING) (<i>level</i>) (<i>appropriate information on selected level</i>).</p> <p>*' denotes pilot transmission.</p>		Ikke relevant for dansksproget kommunikation.	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> *
3. Automatic dependent surveillance – contract (ADS-C) phraseologies		3. Automatisk afhængig overvågnings – kontrakt (ADS-C) fraseologier		
3.1 General ADS-C phraseologies		3.1 Generelle ADS-C fraseologier		
3.1.1 ADS-C degradation	ADS-C (<i>or</i> ADS-CONTRACT) OUT OF SERVICE (<i>appropriate information as necessary</i>).	3.1.1 ADS-C degradering	ADS-C (<i>eller</i> ADS-KONTRAKT) UDE AF DRIFT (<i>passende informationer som nødvendigt</i>).	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. Alerting phraseologies			Ikke relevant for dansksproget kommunikation	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
4.1 Alerting phraseologies					
4.1.1 Low altitude warning	<i>(aircraft call sign)</i> LOW ALTITUDE WARNING, CHECK YOUR ALTITUDE			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.1.2 Terrain alert	<i>(aircraft call sign)</i> TERRAIN ALERT, <i>(suggested pilot action, if possible)</i> .			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Air Traffic Flow Management	<i>Note: ATFM-procedures not applied in the ICAO NAT-Region.</i>		<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>		
5.1 ATFM phraseologies					
<i>Calculated take-off time (CTOT) delivery resulting from a slot allocation message (SAM).</i>	a) SLOT (time);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Change to CTOT resulting from a slot revision message (SRM).</i>	b) REVISED SLOT (time);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>CTOT cancellation resulting from a slot cancellation message (SLC).</i>	c) SLOT CANCELLED, REPORT READY;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Flight suspension until further notice (resulting</i>	d) FLIGHT SUSPENDED UNTIL FURTHER NOTICE, DUE (reason);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
<i>from flight suspension message (FLS)).</i>					
<i>Flight de-suspension resulting from a de-suspension message (DES).</i>	e) SUSPENSION CANCELLED, REPORT READY;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Denial of start-up when requested too late to comply with the given CTOT.</i>	f) UNABLE TO APPROVE START-UP CLEARANCE DUE SLOT EXPIRED, REQUEST A NEW SLOT;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Denial of start-up when requested too early to comply with the given CTOT.</i>	g) UNABLE TO APPROVE START-UP CLEARANCE DUE SLOT (<i>time</i>), REQUEST START-UP AT (<i>time</i>).			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>