

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
trafikstyrelsen.dk

Dato: 14-09-2026
Sagsnr.: 2026-292700

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om eftersøgning og redning på luftfartsområdet

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til revideret bekendtgørelse for Danmark og Færøerne om eftersøgning og redning på luftfartsområdet.

Udkastet sendes hermed i høring.

Høringsfristen er den 9. oktober 2026

Formål og ophav

Der er vedtaget ændringer til ICAO Annex 12, Search and Rescue, som træder i kraft 26. november 2026. Danmark har støttet ændringerne og ikke meldt afvigelser hertil. Ændringerne skal derfor implementeres i dansk lovgivning, hvilket indebærer ændringer til bekendtgørelse nr. 1782 af 7. september 2021 for Danmark og Færøerne om eftersøgning og redning på luftfartsområdet.

Der er tale om mindre justeringer til regelsættet, herunder følgende:

- Nye krav om uddannelse og øvelser for eftersøgnings- og redningspersonale, der indgår i beredskabet, jf. ny § 18.
- Tilføjelse til de eksisterende krav om, hvilke oplysninger, luftfartøjschefen skal afgive til redningscentralen eller lufttrafiktjenesteenheden, når denne observerer et fartøj i nød, jf. gældende § 24, som bliver § 25.

- Ændring af begrebet "ulykkesstedet" til "nødstedet", jf. gældende § 24 og § 25, som bliver § 25 og § 26.
- Tilføjelse til de eksisterende krav om, hvad luftfartøjschefen skal gøre, når denne opfanger et nødopkald eller en nødmelding, jf. gældende § 27, som bliver § 28.

Derudover er der foretaget en række lovtekniske/redaktionelle justeringer, som ikke ændrer på indholdet i bekendtgørelsen.

Ovenstående ændringer er vist med ændringsmarkeringer i udkastet.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Tilføjelsen af krav til luftfartøjschefer, der observerer nødsituationer eller modtager underretning herom, gælder også for luftfartøjschefer i kommerciel luftfart. De nye krav vurderes dog ikke at medføre øgede økonomiske eller administrative byrder af væsentlig betydning for erhvervslivet og borgerne.

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering har vurderet, at de administrative konsekvenser ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til pers@trafikstyrelsen.dk **senest 9. oktober 2026**.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Claus Gerlén på mail clge@trafikstyrelsen.dk eller Per Strand på mail pers@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Den udstedte bekendtgørelse kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Per Strand