

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780293
sia@tbst.dk
www.tbst.dk

Til høringsparterne

Notat
Journal TS50300-00006
Dato 3. oktober 2016

Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet

Trafik- og Byggestyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet i høring med frist den 31. oktober 2016.

Bekendtgørelsen udmønter § 100 i jernbaneloven og har til formål at sikre, at Trafik- og Byggestyrelsen altid har et komplet og opdateret datasæt for jernbanetrafikken med ensartede data for hhv. offentlig servicetrafik og kommerciel trafik, herunder banegodstrafik, til sikring af overholdelse af jernbanelovens regler og EU-forpligtelser. Data anvendes til analyse, planlægning, herunder overvejelser om kapacitetsudvidelser, overvågning, EU-rapporteringer, beredskabsopgaver og opgaver ifm. jernbanesikkerhed samt støj- og miljøforhold.

Den nye bekendtgørelse vil indeholde bestemmelser om, at:

- Operatører på jernbanen, der kører passagertrafik, skal indberette data månedligt og årligt om passagertal og produktion.
- Godsoperatører på jernbanen og terminaloperatører skal indberette data månedligt og årligt om mængder og omsætning i godstrafikken.
- Infrastrukturforvaltere skal årligt indberette data om infrastrukturen.

Trafik- og Byggestyrelsen vil løbende offentliggøre generelle statistikker på baggrund af de rapporterede data.

Trafik- og Byggestyrelsen har udarbejdet vejledende materiale, som vil være at finde på hjemmesiden, og som er vedlagt som bilag til denne høring.

Trafik- og Byggestyrelsen søger at begrænse indsatsen fra virksomhederne ved at data, der allerede findes hos infrastrukturforvalteren, hentes hos denne, hvilket også fremgår af forarbejderne til § 100.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske og administrative byrder, der overstiger bagatelgrænsen.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2017.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til sia@tbst.dk **senest den 31. oktober 2016**, mærket j.nr. TS50300-00006.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Signe Arrhenius på mail sia@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Signe Arrhenius

Specialkonsulent