

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780293
Fax 7262 6790
sia@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal TS50300-0006
Dato 21. november 2016

Høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet

Bekendtgørelse om indberetning af data til analyse og planlægning m.v. på jernbaneområdet har været i høring fra den 3. oktober 2016 til den 31. oktober 2016.

Der er modtaget 12 høringssvar, som er vedlagt her.



Trafik- og Byggestyrelsen
Att.: Signe Arrhenius
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Arriva Danmark A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup

+45 7230 2500
info@arriva.dk
www.arriva.dk
CVR 18429101

Kastrup, 31. oktober 2016

Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet

Arriva Danmark A/S takker for muligheden til at kommentere på ovenstående udkast til bekendtgørelse.

Vi har ingen kommentarer.

Med venlig hilsen

Nikolaj Wendelboe

Marianne Böttger

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
F. +45 3374 6080
-
INFO@DANSKERHVERV.DK

Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Att: Signe Arrhenius

31. oktober 2016

**Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på
jernbaneområdet**

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 03. oktober 2016 vedrørende ovennævnte og har ikke særlige bemærkning hertil.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent

**DANSK
ERHVERV**

CGR/CGR
egr@danskerhverv.dk

Side 1/1

Hørings svar fra Erhvervsstyrelsen

Til Trafik- og Byggestyrelsen,

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. bekendtgørelse om dataindsamling på jernbaneområdet.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt for erhvervslivet. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

TER bemærker, at Trafik- og Byggestyrelsen jf. *'Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger'* bør sende lovforslag og bekendtgørelsesudkast med administrative konsekvenser i høring hos TER senest 6 uger før den offentlige høring. TERs bidrag skal anvendes til den samlede konsekvensvurdering af erhvervsøkonomiske konsekvenser, når lovforslag eller bekendtgørelsesudkastet sendes i offentlig høring.

Kontaktperson:

Lotte Dalgaard

Specialkonsulent

Tlf. direkte 3529 1660

E-post LotDal@erst.dk

Høringssvar fra Hovedstadens letbane og Metroselskabet

Til Trafik og Byggestyrelsen

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane har ingen bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om dataindsamling på jernbaneområdet

Med venlig hilsen

Anne Mette Kristensen

Direktionssekretær

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

Metrovej 5

DK-2300 København S

T +45 3311 1700

M +45 7242 4929

E amk@m.dk

Mere end 1 million passagerer kører med metroen hver uge, og vi bygger flere end 50 metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i Hovedstaden.

Læs mere på m.dk og dinletbane.dk

Høringssvar fra Movia

Trafik- og Byggestyrelsen har udsendt udkast til bekendtgørelse om dataindsamling på jernbaneområdet med frist d. 31. oktober 2016.

Movia henviser til nedenstående høringssvar fra Danske Regioner, idet Movia ikke har yderligere bemærkninger.

Vi beklager det sene høringssvar.

Med venlig hilsen

Anders Aaselund Høier

Direktionssekretariatet, Movia



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500,
Valby

Tlf. dir.: +45 36 13 18 95, Mobil: , AAH@moviatrafik.dk

Høringsvar fra Odense Letbane

Kære Signe Arrhenius

Tak for invitationen til at deltage i høring omkring dataindsamling på jernbaneområdet.

Det skal for en god ordens skyld bemærkes, at Odense Letbane, som er i den tidlige anlægsfase ikke har bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen.

Venlig hilsen / Kind regards

Per Feddersen

Økonomidirektør / CFO

Odense Letbane PS

Thomas B. Thriges Gade 32
DK-5000 Odense C

Mobil: +45 6134 8126

Mail: petfe@odenseletbane.dk



Høringssvar fra Danske Regioner

Danske Regioner har modtaget udkast til bekendtgørelse om dataindsamling på jernbaneområdet i høring.

Indledningsvis vil Danske Regioner gøre opmærksom på, at en lang række af de oplysninger der er omfattet af bekendtgørelsen allerede indhentes af Trafik- og Byggestyrelsen i relation til indhentning af data vedr. Privatbanerne. Danske Regioner forventer, at Trafik- og Byggestyrelsen sikre, at der ikke skal indberettes de samme oplysninger to steder.

Danske Regionerne forstår bekendtgørelsesudkastet således, at indberetningerne i relation til bekendtgørelsen skal foretages på niveau af de enkelte jernbanevirksomheder.

På baggrund af det oplyste, med afsæt i ovenstående bemærkninger, har Danske Regioner ikke bemærkninger til den økonomiske høring.

Med venlig hilsen

Henrik Severin Hansen

Chefrådgiver

Center for Vækst, Erhverv og Regional Udvikling

(VERU)

Danske Regioner

Dampfærgevej 22

2100 København Ø

Høringssvar fra Aarhus Letbane

Til Trafik- og Byggestyrelsen, att.: Signe Arrhenius

Aarhus Letbane I/S' kommentar til det fremsendte udkast til bekendtgørelse er, at der i udkastets § 4, stk. 1, nr. 1 og § 11, stk. 1, nr. 5 bør præciseres, om "antal kørte togkm" omfatter antal kørte togkm med eller uden tomkørsel. Det er ikke uvæsentligt, idet der kan forekomme en del tomkørsel.

Venlig hilsen

Marianne Dauding

Jurist

Aarhus Letbane I/S

m: +45 29 63 59 40

e: mad@aarhusletbane.dk

w: letbanen.dk



Høringssvar fra Banedanmark

Kære Signe

Banedanmark vil generelt kunne levere de efterspurgte data, dog med det forbehold, at det i enkelte tilfælde kan være uforholdsmæssigt vanskeligt og ressourcekrævende at fremsøge de helt korrekte data, hvorfor visse svar evt. vil blive skønnet.

Vi har en enkelt bemærkning:

Til bilag 9 har vi en enkelt bemærkning:

Vi formoder, at der med "banelængde" menes "banestrækning".

Med venlig hilsen

Kim Backmann Paulsen

Direktionsassistent

Banedanmark

Direktionssekretariatet

+45 2616 4072

kbp@bane.dk

Høringssvar fra Midtjyske Jernbaner

Hermed Midtjyske Jernbaners høringssvar til TS50300-0006

Trafik- og Byggestyrelsen bemærker i høringsbrevet, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske og administrative byrder der overstiger bagatelgrænsen. Det må dog konstateres at bekendtgørelsen vil mangedoble den indberetning man pålægger virksomhederne, ift. det eksisterende, hvilket for en lille virksomhed som Midtjyske Jernbaner, ikke kan anses som en bagatel.

Det kunne på den baggrund være hensigtsmæssigt, om man fraveg kravet om månedlige indberetninger og i stedet valgte en fleksibel ordning, så man ligesom med § 2 stk. 3 i bekendtgørelsen, kan aftale antallet af indberetninger med den enkelte virksomhed, under hensyntagen til omkostninger og administration.

Midtjyske Jernbaner har ikke yderligere kommentarer til bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen/Kind regards

Steen Laustsen

Projekt- og sikkerhedschef/

Project and Railway Safety Manager

**Midtjyske
Jernbaner**

Lemvigafdeling

Banegårdsvej 2

7620 Lemvig



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet

DSB modtog den 3. oktober 2016 udkast til "Bekendtgørelse om indberetning af data til analyse og planlægning mv. på jernbaneområdet" til høring.

DSB har følgende kommentarer til udkast til bekendtgørelsen:

1. Generelt

DSB har noteret sig, at bekendtgørelsen i § 2 stk. 3 lægger op til, at den præcise indberetningsform og detaljeringsgrad skal aftales med hver enkelt jernbanevirksomhed under hensyntagen til virksomhedernes omkostninger og administration i forbindelse med indberetningerne. De i høringen vedlagte bilag er derfor kun vejledende eksempelskemaer og skal tilrettes og tilpasses den enkelte operatør. DSB ser frem til en fortsat konstruktiv dialog herom.

DSB gør opmærksom på det igangværende samarbejde mellem Trafik- og Byggestyrelsen, Transport- og Bygningsministeriet og DSB, hvor formålet er at klarlægge, hvad der er muligt i forbindelse med de årlige indberetninger af OD. Disse problemstillinger er nært relaterede til nærværende udkast til bekendtgørelse.

2. Ad § 2 stk. 4

Ifølge § 2 stk. 4 lægges der op til, at årlige indberetninger skal ske senest 1. marts det efterfølgende år. DSB vil kunne levere de ønskede data vedr. S-tog til den angivne frist. For så vidt angår DSB's fjern- og regionaltoget anser DSB det imidlertid for usikkert, om de årlige indberetninger om personkilometer er klar allerede den 1. marts. En afsluttende stillingtagen forudsætter, at den præcise leveringsform og detaljeringsgrad aftales nærmere mellem DSB og Trafik- og Byggestyrelsen.

DSB gør opmærksom på, at OD-matricer i henhold til Kontrakt mellem Transport- og Bygningsministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024 først skal leveres den 31. december for det foregående år.

Direktions- sekretariatet

4. november 2016

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Direkte 24683289
subs@dsb.dk
www.dsb.dk



3. Ad § 8 / bilag 6

DSB kan levere data om kørselsomfang, antal tog og antal sæder og henviser i den forbindelse til de offentligt tilgængelige rapporter, som DSB hver måned leverer til Transport- og Bygningsministeriet <https://www.dsb.dk/omdsb/virksomheden/rapporter-og-regnskab/rapportering-til-transport-ogbygningsministeriet/>.

I eksemplet i bilag 6 er der lagt op til, at data leveres pr. tognummer. DSB vurderer, at data på et så detaljeret niveau med de nuværende tællesystemer vil være behæftet med en høj grad af usikkerhed.

4. Ad § 9 / bilag 7

DSB kan levere data om belægning, personkilometer, antal rejser og salgsstatistik og henviser i den forbindelse til de offentligt tilgængelige rapporter, som DSB hver måned leverer til Transport- og Bygningsministeriet <https://www.dsb.dk/omdsb/virksomheden/rapporter-og-regnskab/rapporteringtil-transport-og-bygningsministeriet/>.

DSB ser frem til at fastlægge det nærmere indhold af data vedr. snit og på segmenter, jf. bekendtgørelsens § 9, stk. 2, gennem bilaterale aftaler.

DSB skal gøre opmærksom på, at for så vidt angår data om rejsehjemler for S-tog, jf. § 9, stk. 3, er DSB's viden herom alene baseret på rejsehjemmelsundersøgelsen (RHU).

I eksemplet i bilag 7 er der lagt op til indberetninger af påstigere, afstigere og omstigere månedligt pr. station. Indberetning af disse data er for DSB kun muligt for S-togtrafikken (påstigere og afstigere). Tællesystemet, som anvendes i fjern- og regionaltogtrafikken herunder på Kyst- og Kastrupbanen, giver derimod ikke de nødvendige oplysninger. Data for fjern- og regionaltogtrafikken herunder Kyst- og Kastrupbanen kan opgøres i rejsetal på årsniveau til og fra hver station.

Indberetning af de i bilag 7 nævnte data vil ud fra det nuværende tællesystem for fjern- og regionaltog ikke kunne ske uden væsentlige administrative og økonomiske byrder for DSB, hvorfor DSB ser frem til en dialog om den nærmere leveringsform og detaljeringsgrad i overensstemmelse med § 2, stk. 3.

5. Ad § 10 / bilag 8

DSB gør opmærksom på, at ordet 'passagerkm' bør erstattes med "personkilometer" i tredje række i skemaet i bilag 8, så der konsistent bruges samme begreb.

DSB gør desuden opmærksom på, at det vil være hensigtsmæssigt, hvis også antal rejser opdateres årligt. Foreløbige rejsetal for S-tog indberettes hver måned, jf. § 9, og genberegnes og opdateres efter årets udgang.

Hørings svar fra DB Cargo Scandinavia

Hørings svar over udkast til ny bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet

DB Cargo Scandinavia A/S ("DB Cargo") har drøftet ovennævnte høringen med virksomhedens advokat, og skal hermed afgive høringssvar til Trafik- og Byggestyrelsens høring af 3. oktober 2016 over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet.

Udkastet giver anledning til følgende bemærkninger fra DB Cargos side:

Generelt

Det angives i høringsbrevet, at Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske og administrative byrder, der overstiger bagatelgrænsen.

DB Cargo er uenig heri.

De oplysninger, som Trafik- og Byggestyrelsen ønsker indberettet i medfør af høringsudkastet er således ikke umiddelbart tilgængelige for DB Cargo. Selvom det er muligt at tilvejebringe oplysningerne, vil tilvejebringelse heraf blive både omkostningsfuld og administrativt byrdefuld for DB Cargo. DB Cargo finder derfor generelt, at Trafik- og Byggestyrelsen skal begrænse kravene til indberetning, så det alene er den information, det er strengt nødvendigt at indhente for at opfylde formålet med bekendtgørelsen, som kræves, ligesom bekendtgørelsen bør ændres, således at der ikke kræves månedlige indberetninger, idet dette ikke ses at være nødvendigt for at kunne tilvejebringe det relevante statistiske grundlag til at opfylde bekendtgørelsens formål, og idet DB Cargo særligt finder, at den månedlige indrapportering vil være ganske byrdefuld og ressourcekrævende for de relevante aktører.

For så vidt angår det bilagte vejledende materiale til bekendtgørelsen, bemærkes det, at der på en række punkter er uoverensstemmelse mellem de indberetningskrav, der fremgår af udkastet til bekendtgørelse, og de eksempler på dataindberetning, som fremgår af det vejledende materiale. DB Cargo er opmærksom på, at det er alene er tale om vejledende eksempler, men finder det alligevel relevant, at det bilagte vejledende materiale tilrettes, så det stemmer overens med de specifikke krav, som måtte blive fastsat i bekendtgørelsen. De for DB Cargo relevante uoverensstemmelser mellem høringsudkastet og det vejledende materiale vil blive belyst konkret nedenfor.

Herudover skal DB Cargo gøre opmærksom på, at der generelt i det bilagte vejledende materiale er anført en række begreber, som ikke er entydige og kræver nærmere specifikation. Dette gælder eksempelvis:

- "gennemsnitlig kørt toglængde", Bilag 3
- "gennemsnitlige tonkm", Bilag 5a.

Det er DB Cargos opfattelse, at datakvaliteten bliver dårlig, når der opereres med uklare begreber. Trafik- og Byggestyrelsen bør således generelt sørge for, at de anvendte begreber er klare og entydige.

Ad § 2, stk. 2

Det angives i udkastets § 2, stk. 2, at indberetningerne er undtaget fra aktindsigt, jf. offentlighedslovens § 27, nr. 5. Det understreges i denne forbindelse, at en lang række af de oplysninger, som DB Cargo iht. udkastet skal indberette, er forretningshemmeligheder, og dermed udgør fortrolig information, hvorfor Trafik- og Byggestyrelsen er underlagt den strafsanktionerede bestemmelse i forvaltningslovens § 27 om tavshedspligt, for så vidt angår disse oplysninger.

Det bør således til enhver tid sikres, at Trafik- og Byggestyrelsen behandler den indhentede information som fortrolig, og alene anvender de indhentede oplysninger til brug for udarbejdelse af statistisk materiale, således at al indhentet information er underlagt den relevante undtagelsesbestemmelse i offentlighedslovens § 27, nr. 5. Det bemærkes i den forbindelse, at den indhentede information ikke må bruges i en sammenhæng, hvor det kan udledes, at de relevante informationer stammer fra DB Cargo. Trafik- og Byggestyrelsen skal således aggregere og indrette DB Cargo og de øvrige aktørers data på en sådan måde, at identifikation ikke er mulig.

Ad § 3

Høringsudkastets § 3 indeholder hjemmel for Trafik- og Byggestyrelsen til at indhente data om personale for jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og andre, der udfører opgaver på jernbaneområdet.

Denne bestemmelse ses ikke at være hjemlet i jernbanelovens § 100, som iht. lovbemærkningerne alene indbefatter ”oplysninger om økonomi, produktion og efterspørgsel af gods- og passagertrafik i form af gods- og passagerstrømme”. Oplysninger om de relevante aktørers personale ses endvidere ikke at have relevans for det anvendelsesområde, der er angivet i høringsudkastets § 1 eller høringsbrevet.

På denne baggrund finder DB Cargo ikke, at Trafik- og Byggestyrelsen har hjemmel til at kræve disse oplysninger indberettet, hvorfor denne bestemmelse skal udgå.

Det bemærkes videre, at det i bilag 1 i det vejledende materiale er angivet, at de relevante aktører eksempelvis kan indberette oplysninger på en lang række personaletyper, hvilket er i modstrid med bekendtgørelsens tekst, hvorefter oplysningerne alene skal indberettes for lokomotivførere hhv. øvrigt personale.

Ad § 4

I henhold til høringsudkastets § 4 skal jernbanevirksomheder indberette antal kørte togkm samt antal kørte togkm med operationelt togkontrolanlæg efter type.

I henhold til lovbemærkninger til jernbanelovens § 100 skal Trafik- og Byggestyrelsen i videst muligt omfang indhente produktionsdata hos infrastrukturforvalterne.

Trafik- og Byggestyrelsen skal således sikre, at der kun indhentes information fra jernbanevirksomhederne i det omfang, den relevante information ikke kan indhentes fra infrastrukturforvalterne.

Ad § 5

Det bemærkes, at det i bilag 3 i det vejledende materiale er angivet, at jernbanevirksomhederne skal fremkomme med oplysninger om materieltype og gennemsnitligt kørte toglængder, ligesom der er lagt op til, at data om akkumuleret toglængde skal angives i specifikke tidsrum. Bilaget lægger således op til, at der skal gives langt mere specifikke oplysninger, end der er hjemlet i bekendtgørelsens § 5, hvorefter der alene skal gives oplysning om hhv. maksimal observeret toglængde pr. delstrækning og akkumuleret toglængde pr. delstrækning.

Det bemærkes derudover, at det er vanskeligt for DB Cargo at indberette oplysninger om akkumuleret toglængde angivet i specifikke tidsrum, da DB Cargos togekørsel typisk overlapper to tidsintervaller.

Ad § 6

Det anføres i § 6, at jernbanevirksomheder bl.a. skal indberette ”*data om godstransport, som omfatter mængder fordelt på godstyper*”. Det er i denne forbindelse uklart, hvilke godstyper, der er tale om, hvilket bør præciseres.

Det bemærkes i denne forbindelse, at der i bilag 4a er angivet fire kategorier af godstyper, men at det med bilagets vejledende karakter in mente ikke på denne baggrund kan konkluderes, at det er disse godstyper, der er relevante i forhold til indberetningspligten under § 6.

Derudover skal jernbanevirksomhederne indberette data om bl.a. samlede indtægter. DB Cargo finder ikke, at oplysning om jernbanevirksomheders samlede indtægter er relevant for bekendtgørelsens overordnede formål, som angår analyse- og planlægningsopgaver.

Endvidere ses oplysningerne ikke at have nogen relevans for udarbejdelse af statistik på området, som det iht. høringsudkastets § 2, stk. 2, er påkrævet, at oplysningerne indhentes til, førend der opnås den nødvendige undtagelse fra aktindsigt.

DB Cargo finder således ikke, at Trafik- og Byggestyrelsen kan indhente oplysning om jernbanevirksomhedernes samlede indtægter, hvorfor denne bestemmelse skal udgå.

Det bemærkes for så vidt angår bilag 5a, at det her angives, at jernbanevirksomhederne skal indberette oplysning om gennemsnitlige tonkm, samlet omsætning samt driftsudgifter pr. år. Bilaget lægger således op til, at der skal gives langt mere specifikke oplysninger, end der er hjemlet i bekendtgørelsens § 6, hvorfor bilaget bør tilrettes i denne forbindelse.

Ad § 7

I henhold til § 7 skal terminaloperatører månedligt indberette data om bl.a. godstyper. Som også anført ovenfor ad § 6 er det uklart, hvad dette begreb dækker over, hvorfor det bør præciseres.

Det bemærkes i denne forbindelse, at der i bilag 4b er angivet fire kategorier af godstyper, men at det med bilagets vejledende karakter in mente ikke på denne baggrund kan konkluderes, at det er disse godstyper, der er relevante i forhold til indberetningspligten under § 7.

Derudover skal terminaloperatørerne indberette oplysninger om bl.a. samlet omsætning samt drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

DB Cargo finder ikke, at oplysning om terminaloperatørers samlede omsætning samt drifts- og vedligeholdelsesudgifter er relevant for bekendtgørelsens overordnede formål, som angår analyse- og planlægningsopgaver.

Endvidere ses oplysningerne ikke at have nogen relevans for udarbejdelse af statistik på området, som det iht. høringsudkastets § 2, stk. 2, er påkrævet, at oplysningerne indhentes til, førend der opnås den nødvendige undtagelse fra aktindsigt.

DB Cargo finder således ikke, at Trafik- og Byggestyrelsen kan indhente oplysning om terminaloperatørers samlede omsætning samt drifts- og vedligeholdelsesudgifter, hvorfor denne bestemmelse skal udgå.

Det bemærkes videre, at det i bilag 4b og 5b angives, at terminaloperatøren skal indberette oplysning om antal løft fordelt på hhv. nationalt og internationalt gods, og at det i bilag 5b videre angives, at terminaloperatøren skal indberette oplysning om samlede indtægter for transporttjenester samt investeringer for det seneste kalenderår. Bilaget lægger således op til, at der skal gives langt mere specifikke oplysninger, end der er hjemlet i bekendtgørelsens § 7, hvorfor bilaget skal tilrettes i denne forbindelse.

Med venlig hilsen/Best regards

Aneela Iqbal
Legal Adviser
Safety Management

DB Cargo Scandinavia A/S
Spotorno Allé 12
DK-2630 Taastrup

Office +45 88 30 09 29 | Mobile +45 42 14 23

58 | Email aneela.iqbal@dbschenker.com | Website www.dbcargo.com/dk

CONFIDENTIALITY NOTICE: This e-mail transmission, and any documents, files or previous e-mail messages attached to it, may contain confidential information that is legally privileged. If you are not the intended recipient, or a person responsible for delivering it to the intended recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or use of any of the information contained in or attached to this message is STRICTLY PROHIBITED.