

Til

Miljøministeriet

Dokumenttype

Afgrænsningsnotat til miljøvurdering af tillæg til vejledning om støj fra flyvepladser

Dato

Juli 2022

MILJØVURDERING AF TILLÆG TIL VEJLEDNING OM STØJ FRA FLYVEPLADSER

AFGRÆNSNINGSNOTAT

MILJØVURDERING AF TILLÆG TIL VEJLEDNING OM STØJ FRA FLYVEPLADSER AFGRÆNSNINGSNOTAT

Projekt navn **Tillæg til Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser**
Projekt nr. **1100039417**
Modtager **Miljøministeriet**
Dokumenttype **Afgrænsningsnotat**
Version **1**
Dato **2022-07-01**
Udarbejdet af **EKLN**
Kontrolleret af **AAJ**
Godkendt af **SGJ**

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
<https://dk.ramboll.com>

INDHOLD

1.	Baggrund	2
2.	Miljøvurdering	3
3.	Afgrænsning af miljørapporten	3
3.1	Vurdering af gældende vejledning for udvalgte områder	3
3.2	Metoder til vurdering af tillæggets miljøpåvirkning	3
3.2.1	Nye beregningsmetoder	4
3.2.2	Støjgrænser	4
3.2.3	Ny indikator	4
3.2.4	Maksimalværdi	5
3.3	Vurdering af miljøpåvirkning	5
3.4	Høring af berørte myndigheder	6
4.	Afgrænsningsskema	7
5.	Den videre proces	12
6.	Referencer	13

BILAG

BILAG 1. Disposition til miljøvurdering af nyt tillæg til vejledning om støj fra flyvepladser

1. BAGGRUND

Det er hensigten at udsende et tillæg til Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser. Det er vurderet, at der skal gennemføres en miljøvurdering af tillægget. Dette notat rummer derfor en afgrænsning af miljørapportens indhold, jævnfør miljøvurderingslovens bilag 4. Notatet er udarbejdet for Miljøministeriet af Rambøll.

Et udkast til afgrænsningen har været i høring hos kommunerne og en række statslige myndigheder i juni 2022. Der fremkom bemærkninger fra Aarhus Kommune, Tårnby Kommune og Trafikstyrelsen, som er indarbejdet i denne endelige version. Derudover har Miljøstyrelsen og Miljøministeriet haft bemærkninger som er indarbejdet. Denne endelige version har dannet grundlag for miljøvurderingen.

Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser giver retningslinjer for, hvordan støj fra flyvepladser vurderes, måles, beregnes og reguleres. Dagens situation er, at myndighederne må forholde sig til vejledningen fra 1994 med gældende rettelselser og tillæg. Vejledningen anbefaler beregningsmetoder, som i dag på nogle punkter er forældede. Modelberegninger af støj fra flyvepladser efter den gældende vejledning kan således resultere i et ufuldstændigt billede af miljøpåvirkningen.

Miljøstyrelsen arbejder derfor med en revision af vejledningen om støj fra flyvepladser fra 1994 /1/. Baggrunden for revisionen er blandt andet, at der siden 1994 er kommet nye beregningsmetoder for beregning af støj fra flyvepladser, som følger internationale standarder, senest i 2016 /2/. Endvidere trådte Europa-Parlamentets og Rådets direktiv /3/ om vurdering og styring af ekstern støj i kraft i juli 2002. Som følge af direktivet skal der gennemføres støj kortlægninger og udarbejdes handlingsplaner for at forebygge og reducere ekstern støj. Det følger også af støjdirektivet, at medlemsstaterne skal benytte de samme indikatorer og fælles metoder til vurdering af ekstern støj. Det er dog op til medlemsstaterne at fastsætte konkrete grænseværdier, idet der bl.a. skal tages hensyn til, at forebyggelsesprincippet bør anvendes for at bevare rolige områder i bymæssig bebyggelse /4/.

De valgte fælles støjindikatorer er L_{den} til vurdering af gene og L_{night} til vurdering af søvnforstyrrelser og støj om natten i det hele taget. Det er også muligt for medlemsstaterne at anvende supplerende indikatorer med henblik på at overvåge særlige støjsituationer eller holde dem under kontrol.

Støjdirektivet blev implementeret i Danmark med hjemmel i miljøbeskyttelsesloven ved udstedelse af en bekendtgørelse i 2004 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af handlingsplaner. Bekendtgørelsen er siden erstattet flere gange af en ny bekendtgørelse, senest i 2021 /5/ .

Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser fra 1994 er allerede suppleret med flere tillæg med rettelselser og tilføjelser, som præciserer indholdet i vejledningen, og bl.a. beskriver nye forhold for landingspladser i forbindelse med akutlægehelikopterordningen.

I forbindelse med revisionen af vejledningen om støj fra flyvepladser udarbejdes nu et nyt tillæg til vejledningen, som beskriver de nye beregningsmetoder, indførelse af parameteren L_{night} med tilhørende nye vejledende grænseværdier samt nye anvisninger om brug af L_{Amax} . Det er ikke hensigten, at der skal ske ændringer i de eksisterende vejledende grænseværdier for L_{DEN} . De nye beregningsmetoder kan dog medføre ændringer i støjkonturer.

Det er med revision af vejledningen hensigten at give myndighederne bedre redskaber til vurdering af effekter af støj fra flyvepladser.

Tillægget omfatter følgende emner:

- Overgang til ECAC Doc 29, 4. udgave som metode til beregning af støj fra flyvepladser
- Beregning af støj fra flys taxikørsel på flyvepladser med beregningsmodellen Nord2000
- Indarbejdelse af ny indikator L_{night} med nye grænseværdier
- Vurdering af støjens maksimalniveauer om natten, L_{Amax} .

2. MILJØVURDERING

Tillæg til vejledningen om støj fra flyvepladser er at betragte som en plan i henhold til miljøvurderingslovens § 8 /6/, da tillægget kan medføre nye rammer for fysisk planlægning.

I miljøvurderingen beskrives og vurderes konsekvenserne af den eksisterende vejledning om støj fra flyvepladser for de områder, som tillægget til vejledningen omfatter. På baggrund heraf vurderes den mulige miljøpåvirkning af de ændringer, som planlægges indarbejdet i det nye tillæg.

I henhold til miljøvurderingslovens § 11 skal Miljøstyrelsen som myndighed forud for udarbejdelse af miljørapporten om tillægget til vejledningen derfor foretage en afgrænsning af miljørapportens indhold.

3. AFGRÆNSNING AF MILJØRAPPORTEN

Myndigheden skal gennemføre en afgrænsning af de væsentlige forhold, som skal beskrives, analyseres og vurderes i miljørapporten, samt fastlægge et egnet detaljeringsniveau for den konkrete miljøvurdering. Myndigheden skal ligeledes tage stilling til, om vurdering af alternativer er relevant.

3.1 Vurdering af gældende vejledning for udvalgte områder

Miljørapporten vil behandle de miljøpåvirkninger, som tillæggets ændringer kan medføre. 0-alternativet vil være, at der ikke udstedes et nyt tillæg. Punkter som tillægget planlægges at omhandle, vil derfor skulle følge den gældende vejledning. Miljøpåvirkningen, som eksisterende vejledning sætter rammer for, er ikke tidligere vurderet. Derfor er det ikke muligt at sige noget om, hvilken ændring i miljøpåvirkning som tillægget vil medføre, hvis man ikke kender miljøpåvirkningen som den eksisterende vejledning giver anledning til. Af den grund vil miljørapporten omfatte en miljøvurdering af den eksisterende vejledning, afgrænset til de emner som behandles i tillægget.

3.1.1 Metoder til vurdering af tillæggets miljøpåvirkning

Miljøvurdering af tillægget sker på et overordnet niveau, af den grund at tillægget ikke er afgrænset til et konkret geografisk område, men giver retningslinjer for myndighedsudøvelse i hele Danmark. I stedet vil effekten af tillægget blive belyst med tænkte scenarier for tre fiktive flyvepladser; en mellemstor flyveplads, en mindre almenflyveplads og en helikopterlandingsplads.

Der gives eventuelt forslag til mulige justeringer af tillægget, hvis der i miljørapporten kan peges på væsentlige negative konsekvenser for et eller flere miljøtemaer som følge af de ændringer i vejledningen, som tillægget fastsætter. De tre fiktive flyvepladser anvendes primært som grundlag for vurdering af materielle goder. Der indgår en vurdering af tillæggets mulige betydning for luftforurening og klimapåvirkning.

Nye flytyper som droner indgår ikke i miljøvurdering, fordi de ikke indgår i vejledningen eller i tillægget.

3.1.2 Nye beregningsmetoder

Tillægget vil indeholde retningslinjer for hvilke beregningsmetoder, der skal anvendes ved beregning af støj fra flyvepladser.

Overgang til den nye beregningsmetode for støj fra fly under start og landing, ECAC Doc. 29, 4. udgave, kan medføre ændringer i støjkonturer. Det kan betyde, at arealer der ifølge tidligere beregninger ikke var støjbelastede, kan blive støjbelastede, og omvendt. Miljøpåvirkningen ved overgangen til de nye beregningsmetoder belyses med de tænkte scenarier. Miljøpåvirkningen vurderes på baggrund af ændringen i støjkurver som de nye metoder medfører.

Det påtænkes i tillægget at indføre, at beregning af taxi-støj, der fremkommer, når fly ruller fra terminal, hangar eller tilsvarende til startbanen og modsat efter landing, skal ske ved brug af Nord2000, som også anvendes til beregning af støj fra veje og jernbaner. Nord2000 er en pålidelig beregningsmetode, der kan tage hensyn til støjskærme og skærmende effekter af bygninger som står mellem taxiområderne og boligområder.

Konsekvenserne af overgangen til de nye beregningsmetoder belyses ved en vurdering af betydningen af dette støjbidrag for den samlede støj fra en flyveplads. Det er vurderet, at de tre scenarier omtalt ovenfor, ikke er hensigtsmæssige til denne vurdering.

3.1.3 Grænseværdier

De vejledende grænseværdier for flystøj er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994. De benyttes såvel ved miljøgodkendelse af flyvepladser og lufthavne som i forbindelse med fysisk planlægning. Grænseværdierne udtrykker det støjniveau, hvor kun en mindre del (10 - 15%) af befolkningen føler sig stærkt generet af støj.

De gældende grænseværdier er ikke tidligere vurderet i forhold til ny viden om helbredseffekter, som skyldes flystøj. Det er heller ikke i den gældende vejledning vurderet, hvilken påvirkning flystøj fra flyvepladser kan have på områder beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, Natura 2000 områder eller levesteder for bilag IV-arter.

Miljøpåvirkningen ved gældende grænseværdier undersøges og vurderes i forhold til de relevante miljøtemaer i miljørapporten ud fra den nyeste viden på områderne. I vurderingen indgår den seneste viden om støjens betydning for gener og mulige negative helbredseffekter, herunder udmeldinger fra WHO og andre.

På den baggrund kan miljøpåvirkningen knyttet til støjgrænserne i tillægget i samspil med de nye og opdaterede beregningsmetoder vurderes. Det er konstateret, at de tre tænkte scenarier omtalt ovenfor ikke er egnede til denne vurdering.

3.1.4 Ny indikator og nye vejledende grænseværdier

L_{night} er en indikator, som anvendes i støjkortlægning i henhold til EU-direktivet om ekstern støj /3/. Den angiver det gennemsnitlige (energiækvivalente) støjniveau i natperioden kl. 22 - 07,

hvor L_{Amax} angiver det maksimale, kortvarige støjniveau, der kan forekomme ved en flyoperation i samme tidsrum. Det vurderes, at L_{night} som en gennemsnitsværdi er mere velegnet som grundlag for planlægning af arealanvendelse omkring flyvepladser end L_{Amax} , der kun beskriver støjen fra den mest støjende enkelthændelse. Det er dog hensigten, at L_{Amax} fortsat vil indgå i vejledningen, men primært som et reguleringsredskab.

Tillægget fastsætter nye grænseværdier for L_{night} bl.a. baseret på eksisterende viden om støjpåvirkninger. Miljøvurderingen tager udgangspunkt i konsekvenserne som den foreslåede indikatorværdi vil have for alle miljøtemaer, som vurderes.

Miljøpåvirkningen ved indføring af L_{night} som indikator med vejledende grænseværdier vurderes på baggrund af aktuel viden om betydningen af støj fra flyvepladser i natperioden med hovedvægten på befolkning og menneskers sundhed samt mulige konsekvenser for materielle goder.

3.1.5 Maksimalværdi

L_{Amax} er en værdi, som angiver det maksimale, kortvarige støjniveau ved en enkelt flyoperation. L_{Amax} benyttes i dag af myndigheder til at fastsætte vilkår i miljøgodkendelser om flystøjens maksimale værdier i natperioden.

I tillægget foreslås det at beholde L_{Amax} som et styringsværktøj, der kan anvendes af miljømyndigheden ved regulering af støj fra flyvepladser. Det kan således fortsat være relevant at sikre, at enkelte hændelser i natperioden ikke giver anledning til væsentlige forstyrrelser af nattesøvn.

Miljøvurderingen tager udgangspunkt i konsekvenserne som den foreslåede maksimalværdi vil have for de miljøtemaer, som vurderes. Miljøpåvirkningen ved ændringerne som tillægget foreslår vurderes ud fra eksisterende viden på området.

3.2 Vurdering af miljøpåvirkning

Under hvert miljøemne vurderes miljøpåvirkningen, som den gældende vejledning lægger rammer for, samt konsekvenserne af tillæggets ændringer og tilføjelser til den eksisterende vejledning. I rapporten foretages der ikke vurderinger af konkrete lokale områder, da tillæggets bestemmelser dækker flystøjproblematikken generelt.

Kriterierne for at udvælge miljøemner til nærmere vurdering i selve miljørapporten er:

- Miljøemnet skal være relevant i forhold til statslig og kommunal planlægning.
- Der skal være en potentiel påvirkning på miljøemnet, som konsekvens af udgivelsen af tillægget.

De emner, som er udeladt, vil ikke blive behandlet yderligere i miljørapporten, men kan blive relevante at behandle i forbindelse med den efterfølgende kommunale planlægning eller bygherres projektering af konkrete projekter, hvor der er større kendskab til indholdet af planen eller projektet og dermed også til den mulige miljøpåvirkning.

Det er vurderet, at vejledningen om støj fra flyvepladser og tillægget ikke har betydning for biologisk mangfoldighed, fordi dette forhold reguleres på et andet grundlag i forbindelse med miljøvurdering og godkendelse af konkrete projekter. Miljøvurderingen vil dog alligevel indeholde en gennemgang af aktuel viden på området.

4. HØRING AF BERØRTE MYNDIGHEDER

Afgrænsningsnotatet har været i høring hos de berørte myndigheder, inden der tages stilling til den endelige afgrænsning af miljørapporten.

Høringsliste og høringsfrist fremgår af høringsbrevet. Dette afgrænsningsnotat er bilag til høringsbrevet.

Høringen har bidraget på følgende måde:

Ved vurdering af tillæggets betydning for materielle goder, er der sket en udvidelse af de scenarier, der anvendes i dele af miljøvurderingen.

Miljøstyrelsen har på foranledning af en bemærkning fra Aarhus Kommune besluttet, at Nord2000 også skal anvendes ved beregning af støj fra vandflyveres taxisejls til og fra standpladser. Emnet indgår derfor også i miljøvurderingen.

Det vil blive vurderet om tillægget til vejledningen kan have en påvirkning på luft og klima.

Der er peget på nye flytyper som droner. De indgår ikke i miljøvurderingen, fordi de ikke er omfattet af vejledningen og tillægget til vejledningen.

Miljøvurderingen vil gennemgå, hvordan støjkonturer og støjdbredelsen omkring flyvepladser kan blive ændret med nye beregningsmetoder. Der er tale om generelle vurderinger og ikke vurdering af konkrete projekter.

Baggrunden for indførelse af L_{night} og ændret vejledning om L_{Amax} er givet i tillægget til vejledningen. Den vil blive refereret i miljøvurderingen.

Miljøvurderingen omfatter ikke erfaringer fra andre lande om brug af L_{night} og opdaterede beregningsmetoder, fordi der ikke findes en undersøgelse af disse forhold.

Overvejelser om alternativer vil indgå i miljøvurderingen.

Viden fra WHO og andre om flystøjens betydning for mennesker vil indgå i miljøvurderingen.

Dispositionen for miljøvurderingen er opdateret efter høring af berørte myndigheder. Den er indsat som bilag 1.

5. AFGRÆNSNINGSSKEMA

I afgrænsningsskemaet nedenfor tages der udgangspunkt i miljøvurderingslovens bilag 4.

Skemaet er en oversigtlig, systematisk gennemgang af hvert miljøemne:

- Der indledes med en beskrivelse af den eksisterende og potentielle miljøpåvirkning for hvert enkelt miljøemne, som konsekvens, hvis tillægget til flystøjevejledningen udgives.
- Derefter beskrives de eksisterende og potentielle miljøpåvirkninger som behandles på et senere tidspunkt i planlægningsprocessen
- I skemaet anføres det, om miljøemnet skal indgå i miljørapporten.
- Det angives hvilket datagrundlag og hvilke metoder, der forventes anvendt i miljørapporten.

Skemaet er opdateret efter høring af berørte myndigheder.

Afgrænsningsskema

Miljøemner	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Miljøemner, der behandles på et senere tidspunkt i planlægnings- eller projekteringsfasen.	Afgrænsning Undersøges nærmere i miljørapporten	Metode til vurdering af miljøemner, der skal behandles i miljørapporten
Befolkning	<p><u>Geneffekter</u> Flystøj påvirker befolkningens trivsel. Flystøj kan opleves som generende, særligt hvis støjen opleves i et miljø som forventes at være fri for støj. Flystøj kan særligt påvirke boligområder, rekreative områder, skoler og institutioner hvor funktionen eller beboerne er følsomme overfor støj f.eks. hospitaler, kirker og kulturarvsinstitutioner mm.</p>	Ved miljøvurdering af konkrete projekter skal der ske en undersøgelse af de direkte og indirekte virkninger af flystøj på menneskers brug af bygninger og arealer.	JA	Der foretages en vurdering af ændringernes betydning i forhold til de eksisterende forhold. Vurderingerne tager udgangspunkt i litteraturstudier af især nyere undersøgelser, herunder viden fra WHO og andre.
Menneskers sundhed	<p><u>Helbredseffekter</u> Flystøj (herunder støj fra helikoptere, droner, vandflyvere mm.) kan ifølge WHO medføre gener som søvnproblemer, træthed, hovedpine, forøget blodtryk, hormonelle virkninger, stress og forøget risiko for hjertesygdomme. Der er også indikationer på, at børn, der udsættes for vedvarende ekstern støj, har risiko for indlæringsproblemer.</p>	Når der foreligger konkrete projekter, skal påvirkningen fra flystøj vurderes.	JA	Der foretages en vurdering af ændringernes betydning i forhold til de eksisterende forhold. Vurderingerne tager udgangspunkt i litteraturstudier af især nyere undersøgelser, herunder viden fra WHO og andre.

Miljøemner	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Miljøemner, der behandles på et senere tidspunkt i planlægnings- eller projekteringsfasen.	Afgrænsning Undersøges nærmere i miljørapporten	Metode til vurdering af miljøemner, der skal behandles i miljørapporten
Biologisk mangfoldighed	Ændring i grænseværdier og dermed ændringer i flystøjniveau kan påvirke biologisk mangfoldighed/flora og fauna. Det vil særligt være nataktive pattedyr og andre som bruger hørelse til at opfange mulige trusler/bytte som kan blive påvirket.	For hvert konkret projekt må der tages stilling til påvirkningens omfang og type og hvilke arter/naturtyper som påvirkes.	JA	De potentielle påvirkninger vurderes på baggrund af især nyere faglitteratur. Vurderingen foretages på et overordnet niveau og med udgangspunkt i eksempler på dyrearter.
Jordbund	Det vurderes, at ændringen af vejledning for flystøj ikke resulterer i påvirkninger på jordbund, og derfor behandles emnet ikke yderligere.		NEJ	
Vand	Ændringer i vejledning for flystøj antages ikke at påvirke vandmiljøet. Dette tema indgår ikke i miljørapporten		NEJ	
Luft	Ændringer i vejledning for flystøj antages som udgangspunkt ikke at påvirke luftkvalitet. Temaet vurderes dog i miljørapporten	For hvert konkret projekt må der tages stilling til påvirkningens omfang og type.	JA	Det vurderes om ændrede anvisningen i vejledningen om støj kan medføre væsentlige påvirkninger.
Klimatiske faktorer	Ændringer i vejledning for flystøj antages som udgangspunkt ikke at påvirke klimatiske faktorer. Temaet vurderes dog i miljørapporten	For hvert konkret projekt må der tages stilling til påvirkningens omfang og type.	JA	Det vurderes om ændrede anvisningen i vejledningen om støj kan medføre væsentlige påvirkninger.

Miljøemner	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Miljøemner, der behandles på et senere tidspunkt i planlægnings- eller projekteringsfasen.	Afgrænsning Undersøges nærmere i miljørapporten	Metode til vurdering af miljøemner, der skal behandles i miljørapporten
Materielle goder	Ændring i grænseværdier og udbredelsesområder som følge af ændrede beregningsmetoder kan påvirke materielle goder i form af arealer, anlæg og ejendomme i nærheden af flyvepladser, hvis de skifter status fra ikke-støjbelastede til støjbelastede eller omvendt.	På projektniveau, kan flystøj og ændrede niveauer påvirke placering og omfang af nye projekter. I en senere fase, hvor der foreligger et projekt, kan påvirkningen på materielle goder på den pågældende lokalitet blive undersøgt.	JA	Fokus i vurderingen er på den miljømæssige/ funktionelle påvirkning af de materielle goder. Der opstilles tænkte scenarier som belyser en mulig effekt af de foreslåede ændringer i forhold til miljøpåvirkning ved de gældende beregningsmetoder og grænseværdier. Vurderingen foretages på et overordnet niveau og ikke ud fra konkrete lokaliteter.
Kulturarv	Ændringer i vejledning for flystøj vurderes ikke at påvirke kulturarv. Dette tema indgår ikke i miljørapporten		NEJ	
Landskab	Ændringer i vejledning for flystøj antages ikke at påvirke landskabsbilledet. Dette tema indgår ikke i miljørapporten		NEJ	

Miljøemner	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Miljøemner, der behandles på et senere tidspunkt i planlægnings- eller projekteringsfasen.	Afgrænsning Undersøges nærmere i miljørapporten	Metode til vurdering af miljøemner, der skal behandles i miljørapporten
Indbyrdes forhold mellem ovenstående miljøfaktorer	<p>Støj fra fly og luftforurening fra samme kilde påvirker begge menneskers sundhed, men det kan være vanskeligt at skille de enkelte faktoreres påvirkning ud. Tillægget regulerer dog alene støjforhold, hvorfor luftforurening ikke miljøvurderes som et eget tema.</p> <p>Støj og visuel påvirkning kan sammen med luftforurening fra samme kilde påvirke befolkningen og levesteder for dyr. Tillægget regulerer dog kun støjforhold, hvorfor visuel påvirkning ikke miljøvurderes i forhold til dette tema.</p>	<p>I forbindelse med vurdering af konkrete projekter er det væsentligt at vurdere, om der er indbyrdes forhold mellem miljøfaktorerne, som skal undersøges nærmere.</p>	NEJ	

6. DEN VIDERE PROCES

På baggrund af den endelige afgrænsning af miljørapportens indhold, udarbejdes den i henhold til miljøvurderingslovens bilag 4. Rapporten skal indeholde de oplysninger, som med rimelighed kan forlanges med hensyn til den aktuelle viden, gængse vurderingsmetoder, planens detaljeringsgrad og planens placering i et konkret beslutningsforløb.

Følgende miljøemner skal jf. den gennemførte indledende afgrænsning behandles i miljørapporten:

- Befolkning
- Menneskers sundhed
- Biologisk mangfoldighed
- Materielle goder
- Luft og klimatiske faktorer.

7. REFERENCER

- /1/ Vejledning nr. 5 fra Miljøstyrelsen. Støj fra flyvepladser, udg. Miljøstyrelsen 1994
- /2/ ECAC Doc 29 - 4th Edition, 7 December 2016. Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports (Volume 1, 2 and 3)
- /3/ EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj
- /4/ <https://mst.dk/luft-stoej/stoej/regler-love-og-direktiver-om-stoej/eu-direktiv-om-ekstern-stoej-stoejdirektivet/>
- /5/ Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner. BEK 2092 af 18. november 2021
- /6/ Miljøvurderingsloven, bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1976 af 27/10/2021
- /7/ <https://mst.dk/luft-stoej/stoej/stoejgraenser/graensevaerdier-flyvepladser/>

BILAG

DISPOSITION FOR MILJØRAPPORT OM TILLÆG TIL VEJLEDNING OM STØJ FRA FLYVEPLADSER

- 1. Indledning**
- 2. Ikke-teknisk Resumé**
 - 2.1 Tillæggets hovedpunkter
 - 2.2 Afgrænsning af miljøvurderingen
 - 2.3 Miljøvurderingens resultater
- 3. Eksisterende vejledning om støj fra flyvepladser**
 - 3.1 Vejledningens omfang
 - 3.2 Eksisterende beskyttelsesniveau
 - 3.3 Vejledende grænseværdier for støj fra flyvepladser
 - 3.4 Vejledende grænseværdier for støj fra øvrige aktiviteter
 - 3.5 Beregningsmetoder
 - 3.6 Regulering og planlægning
- 4. Det nye tillæg**
 - 4.1 Opdateret metode til beregning af støj fra starter og landinger
 - 4.2 Ny metode til beregning af støj fra fly under taxikørsel
 - 4.3 Uændret metode til beregning af støj fra andre støjkilder
 - 4.4 Vejledende grænseværdier
 - 4.5 Støjens maksimale værdier om natten
 - 4.6 Nye vejledende grænseværdier for støj om natten
 - 4.7 Overgang til nye beregningsmetoder og L_{night}
- 5. Miljøvurderingens afgrænsning og indhold**
 - 5.1 Miljøvurderingens omfang
 - 5.2 Høring af berørte myndigheder
 - 5.3 Afgrænsning
 - 5.4 Grundlag for miljøvurderingen
 - 5.5 Metodebeskrivelse, datagrundlag og usikkerheder
- 6. Forholdet til anden lovgivning og planlægning**
- 7. Alternativer**
- 8. Miljømål og anbefalinger**
- 9. Miljøvurdering**
 - 9.1 Befolkning og menneskers sundhed
 - 9.2 Biologisk mangfoldighed
 - 9.3 Materielle goder
 - 9.4 Øvrige miljøforhold – luft og klima
 - 9.5 Afværgeforanstaltninger og overvågning
- 10. Referencer**