

Miljøministeriet
Strandgade 29
1401 København K

30. oktober 2014

Høring af ny brændstofkvalitetsbekendtgørelse

Dansk Erhverv har gennemgået ovenstående høring og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

Vores ref.: SAG-2011-00256

-
316259

Miljøstyrelsen
mst@mst.dk

Sagsnr.
2014 - 20477

Svar på høring vedrørende ændring af brændstofkvalitetsbekendtgørelsen

Doknr.
180661

Miljøstyrelsen har ved e-mail af 27. oktober 2014 anmodet Økonomi- og Indenrigsministeriet om eventuelle bemærkninger til den omhandlede høring.

Dato
04-11-2014

Det meddeles herved, at Økonomi- og Indenrigsministeriet ikke har bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen
Jens Christian Dalsgaard

Morten Christiansen

Fra: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sendt: 5. november 2014 13:12
Til: Anne Jensen
Emne: Erhvervsstyrelsens høringsvar vedr. ny brændstofkvalitetsbekendtgørelse

ERST 13/06311

Erhvervsstyrelsen har fra Miljøstyrelsen modtaget høring om ny brændstofkvalitetsbekendtgørelse.

Erhvervsstyrelsen (herunder Team Effektiv Regulering) har ingen kommentarer til høringen.

Venlig hilsen

Søren Klæbel Clemmensen

Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN **Direktionssekretariatet - Team Jura**

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon nr: +45 3529 1000
www.erst.dk

Direkte tlf: +45 3529 1993
Email: sorkla@erst.dk



Erhvervsstyrelsen blev etableret den 1. januar 2012.

Vores opgaver blev tidligere varetaget af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Erhvervs- og Byggestyrelsen og IT- og Telestyrelsen. Vi er en del af Erhvervs- og Vækstministeriet.

Fra: Lene Risgaard Nielsen [<mailto:lerni@mst.dk>]
Sendt: 27. oktober 2014 13:47
Til: Anne Jensen; Carsten Møberg Larsen
Emne: Høring af ny brændstofkvalitetsbekendtgørelse - Høringsfrist 23.11.2014

Miljøstyrelsen sender herved udkast til bekendtgørelse om kvaliteten af benzin og diesel m.v. i offentlig høring.

Eventuelle spørgsmål om høringen kan rettes til civilingeniør Anne Jensen på tlf. 72 54 43 52 eller cand. jur. Lene Risgaard Nielsen på tlf. 70 54 42 23.

Med venlig hilsen

Lene Risgaard Nielsen
AC-fuldmægtig, Cand. jur.
Miljøteknologi
Dir tlf.: (+45) 72 54 42 23



Strandgade 29
DK - 1401 København K
Tlf.: (+45) 72 54 40 00
www.mst.dk

Morten Christiansen

Fra: Alexander Fredsgaard Benjaminsen (KFST)
Sendt: 11. november 2014 10:07
Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Cc: 1-DEP OM2 (enhedspostkasse)
Emne: Høringssvar fra Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen vedr. ændring af brændstofkvalitetsbekendtgørelsen, MST-5201-00045

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen er sekretariat for Konkurrencerådet. I den egenskab er styrelsen en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Konkurrencerådet har ikke bemærkninger til Miljøstyrelsens høring af udkast til brændstofkvalitetsbekendtgørelsen

Med venlig hilsen

Alexander Fredsgaard Benjaminsen

Studertermedhjælper

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/

Danish Competition and Consumer Authority

Tlf. + 45 41 71 50 13

E-mail afb@kfst.dk



KONKURRENCE- OG FORBRUGERSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 35

2500 Valby

Tlf. +45 4171 5000

Vi arbejder for velfungerende markeder.



Anne Jensen og Lene Riisgaard Nielsen
Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

Høringssvar Brændstofbekendtgørelsen

Energi- og olieforum kan generelt støtte de foreslåede ændringer af bekendtgørelsen. Vi har dog enkelte konkrete kommentarer til bekendtgørelsens bestemmelser og et spørgsmål til forståelsen af bekendtgørelsens definition af diesel i forhold til iblandingen af biodiesel.

Vi står naturligvis til rådighed for en nærmere uddybning af vores kommentarer, ligesom vi gerne deltager i et møde, hvis det anses for nødvendigt.

§8 - Egenkontrol

Olieselskaberne har i fællesskab etableret et system til indsamling og prøvetagning efter de hidtil gældende regler. Vi forventer at olieselskaberne vil fortsætte dette system, blot med en udvidelse i antallet af prøvetagninger i henhold til de nye krav i bekendtgørelsen. Vi tillader os at gå ud fra, at Miljøstyrelsen fortsat vil anerkende dette system for prøvetagning som værende i overensstemmelse med selskabernes individuelle forpligtigelse til egenkontrol i henhold til bekendtgørelsens § 8.

Bilag 2.2. analyse for MTBE

I bilag 2.2 fastholdes princippet om, at der kun analyseres for alle kvalitetsparametrene i et begrænset antal prøver. Alle prøver analyseres fortsat for de parametre, der har væsentlig betydning i forhold til emissioner. Det syntes vi er et fornuftigt princip at fastholde. MTBE indgår dog som en af parametrene, der skal analyseres for i alle prøver. Vi mener der er sagligt belæg for, at der ikke skal analyseres for MTBE i alle prøverne.

Siden starten af 2000'erne har olieselskaberne i samarbejde med Miljøstyrelsen arbejdet på at udfase MTBE fra benzinen i Danmark. I første omgang fra alt 92- og 95- oktan benzin. Og salget af 98 oktan benzin, som fortsat indeholdt MTBE, blev reduceret til et begrænset antal stationer. Frem mod 2013 er salget af 98 oktan benzin langsomt faldet år for år. Så alle olieselskaberne ved udgangen af 2013 ophørte med at sælge 98 oktan benzin med MTBE. Der er således ikke længere MTBE i benzin solgt i Danmark.

For at minimere omkostningerne til den samlede prøvetagning foreslår vi derfor, at det kun er de fem af prøverne i hver prøveperiode, der analyseres for MTBE (på linje med blandt andet bly og mangan).

§2.2. definition af diesel og højere iblanding af biodiesel

Endelig er vi blevet opmærksom på en mulig utilsigtet konsekvens af bekendtgørelsens (og Brændstofkvalitetsdirektivets) definition af gasolier/dieselolie, som vi meget gerne vil have afklaret.

Vi har nedenfor forsøgt at redegøre for problemstillingen.

Det drejer sig om brugen af diesel med højere iblandinger af biodiesel (FAME, HVO og lignende). I henhold til Brændstofbekendtgørelsen er diesel defineret som:

§2.2

2) Dieselolie: Brændstof, som henhører under positionsnummer KN 2710 19 41, som ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 2031/2001, og som er bestemt til brug som brændstof i forbrændingsmotorer med kompressionstænding til fremdrift af motorkøretøjer

I henhold til KN 2710 19 41 er diesel defineret som et olieprodukt med minimum 70 % mineralsk oprindelse.

Med få ændringer i forhold til henvisning til KN koden, er det den samme bestemmelse som altid har været gældende – i såvel Brændstofbekendtgørelsen som Brændstofkvalitetsdirektivet.

Derudover gælder der i bekendtgørelsen

Dieselolie

§ 4. Dieselolie må kun sælges eller importeres med henblik på anvendelse i motorkøretøjer her i landet, hvis det opfylder kravene i § 6, stk. 1, og bilag 2, dog kan der markedsføres og importeres diesel med et højere indhold af FAME end det i bilag 2 angivne.

Vi tolker bestemmelsen sådan, at der må blandes op til 30 % biodiesel i diesel – herved forbliver indholdet af mineralsk baseret fortsat minimum 70 %. Hvis indholdet af FAME er over 7 %, skal der eksplicit oplyses om det. Men det er ikke tilfældet, hvis det for eksempel er HVO (Hydrogeneret vegetabilsk olie), der brændstofteknisk er at regne for fossil diesel. Indholdet af HVO (sammen med eventuel FAME) må dog fortsat ikke være over 30 %.

Men indholdet af biodiesel kunne komme op over 30 % - og hvad gælder så?

Det kunne for eksempel være en kunde (vognmand), der ønskede en høj iblanding af hen syn til grønt image eller lignende. For illustrationens skyld kunne det være HVO, der blandes i. Det er som tidligere nævnt brændstofteknisk identisk med diesel (det har faktisk bedre brændstoftekniske egenskaber og forbedrer kvaliteten af dieselen), så der opstår ikke diskussion, om motoren kan håndtere brændstoffet.

Umiddelbart ser vi tre muligheder for tolkning af bestemmelsen.

1. Det vil være ulovligt at sælge brændstoffet, da det skal anvendes som dieselolie, men ikke overholder "specifikationen"
 - a. Det er i den sammenhæng uden betydning, at det ikke har negativ effekt på motoren og eventuelt efterbehandlingsudstyrs performance
 - b. Resultatet er, at muligheden for en stor CO₂-gevinst, ved at køre på højere iblanding af biodiesel, forsvinder
2. Det er ikke dieselolie, så det kan frit sælges til hvilken som helst brug
 - a. Dieselolie med mindre end 70 % mineralsk oprindelse er ikke omfattet af bekendtgørelsen, da det ikke henhører under KN 2710 19 41, som er for-

- udsætningen for definitionen som diesel. Det er i den sammenhæng ligestyldigt, at produktet anvendes som brændstof i en dieselmotor.
- b. Er det HVO, har det ikke nogen betydning for motoren, så efterbehandlingsudstyr tager ikke skade, og emissionsnormer med mere overholdes.
 - c. Er det FAME der iblandes, kan det reducere effekten af eventuelt efterbehandlingsudstyr. Det er vognmandens udfordring at hans udstyr kan gå i stykker, men der er en negativ effekt på emissionerne.
3. Det må frit anvendes, men er forbudt for olieselskabet at sælge
- a. Bekendtgørelsen indeholder sanktioner overfor anvendelsen af diesel. Der er kun sanktioner overfor salg af diesel, der ikke overholder bekendtgørelsen.
 - b. Resultatet er, at vognmanden selv kan købe ren HVO (og FAME eller hvilket som helst andet bioolieprodukt), og han kan vælge at køre på det rent eller iblande det i ren diesel indkøbt fra et olieselskab. Forudsætningen er selvfølgelig, at der betales de korrekte afgifter, men det er Brændstofbekendtgørelsen uvedkommende. Med andre ord kan olieselskabet straffes for at sælge et produkt til en vognmand, mens vognmanden selv kan indkøbe det. Og herefter bruge det som det nu passer ham, uden der er nogen mulighed for sanktion.

Vi vurderer umiddelbart, at det enten er 2 eller 3, som er den korrekte tolkning, men det har næppe været tilsigtet med bestemmelsen.

Venlig hilsen

Michael Mucke Jensen
Teknik- og miljøchef

Morten Christiansen

Fra: Nina Legaard Kristensen <NK@skm.dk>
Sendt: 23. november 2014 19:49
Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Cc: Lene Henningsen
Emne: Høringsvar fra Skatteministeriet vedr. ændring af brændstofkvalitetsbekendtgørelsen, MST- 5201-00045.
Vedhæftede filer: image001.png

Kære Anne Jensen

Skatteministeriet har modtaget høringsbrev af 27. oktober 2014 vedrørende høring om udkast til ny brændstofkvalitetsbekendtgørelse.

Skatteministeriet har ingen bemærkninger i denne forbindelse.

Med venlig hilsen

Nina Legaard Kristensen
Fuldmægtig
Miljø, Energi og Motor

Tel. +45 72 37 26 26 <tel:+45%2072%2037%2026%2026>
Mail NK@skm.dk <mailto:NK@skm.dk>

[cid:image001.png@01D004D5.8289F9D0] <<http://www.skm.dk/>>

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28 <x-apple-data-detectors://1>
DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk <mailto:skm@skm.dk>
Web www.skm.dk <http://www.skm.dk/>

Morten Christiansen

Fra: poul.christensen@3f.dk
Sendt: 24. november 2014 09:42
Til: Lene Risgaard Nielsen
Cc: Transportgruppen@3f.dk; hoering@3f.dk
Emne: SV: Høring af ny brændstofkvalitetsbekendtgørelse

Miljøstyrelsen
Att. Lene Risgaard Nielsen

3F's Transportgruppe har ingen bemærkninger til udkastet til ny brændstofkvalitetsbekendtgørelse.

Venlig hilsen
Poul Christensen

*Poul Christensen
Konsulent
3F's Transportgruppe
Tlf. 2178 6444*

Fra: Anja Jaque, Transportgruppen **På vegne af** 3F Transportgruppen
Sendt: 30. oktober 2014 11:26
Til: Poul Christensen, Transportgruppen
Emne: VS: Høring af ny brændstofkvalitetsbekendtgørelse - Høringsfrist 23.11.2014

Fra: Lone Holmberg, AMT - Arbejdsmiljøpolitisk Team **På vegne af** Høringshenvendelser
Sendt: 30. oktober 2014 09:37
Til: 3F Transportgruppen
Emne: VS: Høring af ny brændstofkvalitetsbekendtgørelse - Høringsfrist 23.11.2014

Hej med jer

Jeg videresender høring af ny brændstofkvalitetsbekendtgørelse.

Eventuelt høringssvar bedes sendt cc til postkassen Høringshenvendelser.

Venlig hilsen
Lone Holmberg



3F Arbejdsmiljøpolitisk Team
Kampmannsgade 4, 1790 København V
Direkte telefon: 8892 1149
E-mail: lone.holmberg@3f.dk

Fra: Lene Risgaard Nielsen [<mailto:lerni@mst.dk>]

Sendt: 27. oktober 2014 13:46

Til: Anne Jensen; Carsten Møberg Larsen

Emne: Høring af ny brændstofkvalitetsbekendtgørelse - Høringsfrist 23.11.2014

Miljøstyrelsen sender herved udkast til bekendtgørelse om kvaliteten af benzin og diesel m.v. i offentlig høring.

Eventuelle spørgsmål om høringen kan rettes til civilingeniør Anne Jensen på tlf. 72 54 43 52 eller cand. jur. Lene Risgaard Nielsen på tlf. 70 54 42 23.

Med venlig hilsen

Lene Risgaard Nielsen

AC-fuldmægtig, Cand. jur.

Miljøteknologi

Dir tlf.: (+45) 72 54 42 23



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Strandgade 29

DK - 1401 København K

Tlf.: (+45) 72 54 40 00

www.mst.dk