



Afgrænsningsnotat

Oversigt over miljøpåvirkninger til afgrænsning af Elektrificering
Holbæk-Kalundborg supplerende miljøkonsekvensrapport

Afgrænsningsnotat

Oversigt over miljøpåvirkninger til afgrænsning af Elektrificering Holbæk – Kalundborg, supplerende miljøkonsekvensrapport

Udarbejdet af Rambøll på vegne af Banedanmark.

Projekt navn **Elektrificering Holbæk - Kalundborg**
Projekt nr. **1100063984**
Modtager **BDK**
Dokumenttype **Notat**
Version **Endelig version 0.3**
Dato **2026/18/02**
Udarbejdet af **KSV**
Kontrolleret af **OKRJ**
Godkendt af **KSV**

1. INDLEDNING

Afgrænsningsnotatet fastlægger indholdet af den supplerende miljøkonsekvensrapport (MKV), der efter elektrificeringslovens § 6 skal udarbejdes for projektet Elektrificering af Holbæk – Kalundborg efter reglerne i jernbaneloven.

Som led i den politiske aftale "En moderne jernbane - udmøntning af Togfonden DK" er det politisk besluttet at undersøge muligheden for at elektrificere banestrækningen Roskilde – Kalundborg samt at opgradere hastigheden fra de nuværende 120 km/t til 160 km/t mellem Holbæk og Kalundborg. Projektet anlægges med lovhjemmel i den kombinerede projekterings- og anlægslov "Lov om elektrificering af jernbanen" (lov nr. 609 af 12. juni 2013).

I forbindelse med anlæg af master til kørestrøm langs banen skal der ske forberedende arbejder for at fjerne risikotræer. Et så stort og langvarigt projekt kan imidlertid ikke gennemføres, uden at der sker større og mindre justeringer i udformning og anlægsmetoder undervejs. Ved større ændringer, som kan have miljømæssig betydning, skal udarbejdes supplerende miljøkonsekvensvurdering, som skal godkendes af Trafikstyrelsen som kompetent myndighed.

Oprindeligt skulle disse fjernes op til 10 meter fra spormidte, men siden er området ændret til 19 meter fra spormidte. Denne ændring har medført et behov for en supplerende MKV, da disse forberedende arbejder overlapper med Natura 2000 området N156, Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å. Der er desuden sket tilføjelser af naturtyper og arter til udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område N156, Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å samt ændringer i afgrænsning af habitattatur.

Miljøkonsekvensrapporten fra 2017 har baseret deres Natura 2000-analyse på Miljøstyrelsens Natura 2000-plan 2016-2021. Fordi projektet har været længe undervejs, er der i mellemtiden kommet en ny Natura 2000 plan (2022-2027), hvor der har været flere tilføjelser til udpegningsgrundlaget: Søbred med småurter (3130) samt skæv vindelsnegl (1014). Derudover er fuglene i fuglebeskyttelsesområde nr. 117 Store Åmose, havørn (Y) og engsnarre (Y), også tilføjet. Skovhabitatnaturtyper har desuden ændret afgrænsning fra Natura 2000-plan 2016-2021 til Natura 2000-plan 2022-2027.

Strækningen er besigtiget i 2024 og 2025. Hertil er der udarbejdet en flagermusrapport og udpeget erstatningstræer for de flagermusegnede træer, der fjernes. Dette vidensgrundlag, sammen med den oprindelige MKV fra 2017 og notatet Præcisering af arbejdsmetoder, 2026, danner grundlag for den supplerende MKV.

2. HØRINGSPARTER

Projektet gennemføres efter elektrificeringsloven (lov nr. 609 af 12. juni 2013 med senere ændringer), og Trafikstyrelsen er myndighed for projektet.

Banedanmark har afholdt den første offentlige høring om det tidligere projekt fra 2017, som på det tidspunkt både handlede om hastighedsopgradering mellem Holbæk og Kalundborg og elektrificering mellem Roskilde og Kalundborg. Der var en idéfasehøring, der løb fra den 7. december 2015 til den 22. januar 2016 for at indhente forslag fra offentligheden om de forhold, der skulle tages hensyn til i de videre undersøgelser. Der kom 61 høringssvar fra både borgere, foreninger og offentlige myndigheder. Henvendelserne er blevet registreret og behandlet i et høringsnotat. Henvendelserne indgik i det videre arbejde i det omfang, de kunne forbedre projektet inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer.

Afgrænsningsnotatet for "Supplerende MKV ved elektrificering af Holbæk – Kalundborg" sendes i

høring sammen med miljøkonsekvensrapporten i 2026. Høring af berørte myndigheder og offentligheden foretages efter elektrificeringslovens § 3.

3. PLANGRUNDLAG

Projektet kan rummes inden for det eksisterende plangrundlag.

4. BESKRIVELSE AF PROJEKTET

Som led i den politiske aftale "En moderne jernbane - udmøntning af Togfonden DK" er det politisk besluttet at undersøge muligheden for at elektrificere banestrækningen Roskilde – Kalundborg samt at opgradere hastigheden fra de nuværende 120 km/t til 160 km/t mellem Holbæk og Kalundborg. Der er lavet en Miljøkonsekvensrapport i 2017. Elektrificeringen giver mulighed for at anvende moderne eldrevet togmateriel og skaber rammerne for en jernbane med bedre, billigere og mere stabil drift. Samtidig giver elektrificeringen en række miljømæssige gevinster som f.eks. mindre udledning af partikler og CO₂. Elektrificeringen bidrager også til, at jernbanen i stigende grad gøres uafhængig af fossile brændstoffer. Elektrificering af banestrækningen mellem Roskilde og Kalundborg er omfattet af Lov om elektrificering af banen¹.

Den oprindelige afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten fra 2017 er vist på nedenstående Tabel 1. Eneste ændring i forhold til den oprindelige MKV er, at der fjernes risikotræer længere væk fra spormidten.

Tabel 1. Afgrænsning af den tidligere miljøkonsekvensrapport fra 2017.

Miljøforhold	Forventet væsentlig	Forventet lille	Uden betydning
Befolkning		X	
Fauna og flora (herunder Natura 2000 og bilag IV arter)		X	
Jord	X**		
Vand (forbrug)			X
Luft		X	
Klima		X	
Trafik	X**		
Materielle goder: arkitektonisk kulturarv		X	
Materielle goder: arkæologisk kulturarv		X	
Landskab og offentlighedens adgang hertil		X	

¹ LOV nr 609 af 12/06/2013, <https://www.retsinformation.dk/api/pdf/151942>

Afledte socioøkonomiske konsekvenser		X	
Overfladevand		X	
Grundvand		X	
Luftforurening		X	
Støjbelastning		X	
Råstoffer		X	
Affald		X	

* Grundet afgravning og bortskaffelse af lokalt store jordmængder i forbindelse med sporsænkninger

** Ved midlertidig spærring over en længere periode

Der er hverken midlertidig eller permanent inddragelse af habitatnatur i Natura 2000-arealer som følge af opsætning af køremaster. Opsætning af køremaster har dermed ingen væsentlig negativ påvirkning på Natura 2000-områdets integritet.

Nærværende afgrænsningsnotat sætter rammen for udarbejdelsen af den supplerende miljøkonsekvensrapport (MKR) og angiver de miljøfaktorer og underliggende miljøemner, som vurderes at blive påvirket væsentligt af projektet og som derfor skal vurderes nærmere i den samlede miljøkonsekvensrapport.

Dette afgrænsningsnotat er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger:

- Miljøkonsekvensvurderingsrapport², 2017 inkl. bilag
- Natura 2000 Væsentlighedsvurdering, 2024 inkl. bilag
- Natura 2000 Konsekvensvurdering, 2025 inkl. bilag
- Flagermusundersøgelser mellem Holbæk og Kalundborg
- Slutrapport, erstatningstræer, 2025, inkl. bilag
- Slutrapport, flagermus, 2025
- Præcisering af arbejdsmetoder, BDK, 2026

² https://www.bane.dk/-/media/Bane/Dokumenter/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Elektrificering-Roskilde-_-Kalundborg/VVM_hoe-ring/Miljoevurderingsrapport-for-Elektrificering-Roskilde-_-Kalundborg.pdf

5. REFERENCESCENARIET

Når det skal vurderes, om de miljøpåvirkninger projektet kan medføre er væsentlige, skal de vurderes op imod de eksisterende forhold (basisscenariet) og referencescenariet, der er en fremskrivning på 10 år af den situation, hvor projektet ikke realiseres. I det tilfælde forventes den nuværende togdrift i området at fortsætte som i dag. Der vurderes ikke på andre alternativer end referencescenariet.

6. AFGRÆNSNING AF MILJØFAKTORER OG PÅVIRKNINGER

I skemaet på de følgende sider afgrænses de miljøfaktorer og påvirkninger heraf, der skal indgå i den samlede miljøvurderingsrapport.

Krav til miljøvurderingens indhold

Ifølge Jernbanelovens bilag 4 skal følgende faktorer tages i betragtning, når de forventes at blive berørt i væsentlig grad af projekter:

Befolkningen, menneskers sundhed, biodiversiteten (f.eks. fauna og flora), jordarealer (f.eks. inddragelse af arealer), jordbund (f.eks. organisk stof, erosion, komprimering og arealbefæstelse), vand (f.eks. hydromorfologiske forandringer, kvantitet og kvalitet), luft, klima (f.eks. drivhusgasemissioner, virkninger, der er relevante for tilpasning), materielle goder, kulturarven, herunder dens arkitektoniske og arkæologiske aspekter, og landskab.

Beskrivelsen af de forventede væsentlige påvirkninger af de angivne miljøfaktorer skal omfatte projektets direkte, indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger. Desuden skal de indbyrdes påvirkninger mellem miljøfaktorerne, og med andre projekter i området (kumulativ effekt) beskrives.

I afgrænsningen tages der også hensyn til de miljøbeskyttelsesmål, der er fastlagt på EU- eller medlemsstatsplan, og som er relevante for projektet. Afgrænsningen omfatter herunder også en indledende væsentlighedsvurdering af projektet jf. habitatbekendtgørelsen (BEK. nr. 2091 af 12/11/2021), § 6, stk. 2 (se emnet om biodiversitet). Den endelige væsentlighedsvurdering og eventuel konsekvensvurdering vil blive medtaget som en del af miljøkonsekvensrapporten.

Fremgangsmåde

For hver overordnet miljøfaktor (Landskab, kulturarv, jord, luft osv.), som er defineret i miljøvurderingsloven, er der i afgrænsningsskemaet identificeret en række miljøpåvirkninger, som projektet kan medføre. Det er dernæst vurderet, om miljøpåvirkningerne potentielt kan medføre væsentlig konsekvens for de enkelte miljøfaktorer og tilhørende miljøemner. De påvirkninger, der vurderes at kunne have en væsentlig konsekvens, skal beskrives og vurderes nærmere i den samlede miljøvurderingsrapport, mens de øvrige miljøpåvirkninger ikke behandles yderligere.

Ved fastlæggelsen af miljøkonsekvensvurderingens og miljøvurderingens indhold indgår følgende elementer, som fremgår af afgrænsningsskemaet:

- 1) Identifikation af de miljøfaktorer og miljøemner, som projektet vurderes at medføre i henholdsvis anlægs-, drifts- og afviklingsfasen.
- 2) En vurdering af om de enkelte miljøpåvirkninger skal indgå i miljøvurderingsrapporten, fordi de er potentielt væsentlige, eller om de skal udgå, fordi de ikke vurderes at kunne medføre en væsentlig konsekvens for miljøfaktorerne.
- 3) En begrundelse for beslutningen om, hvorfor de enkelte miljøpåvirkninger skal indgå eller udgå.
- 4) En kort beskrivelse af metoder og vidensgrundlag, der skal indgå ved beskrivelse og vurdering af de miljøpåvirkninger, som skal indgå i miljøvurderingsrapporten.

Afgrænsningsnotatet fastlægger herefter, hvilke miljøfaktorer og miljøpåvirkninger, der skal behandles nærmere i miljøvurderingsrapporten, og hvilke der udelades. De miljøpåvirkninger, som ved afgrænsningen udelades, vil ikke blive behandlet yderligere i miljøvurderingsrapporten, da det vurderes, at de vil være uvæsentlige.

Afgrænsningsskemaet kan tilpasses i løbet af miljøvurderingsprocessen, hvis der fremkommer oplysninger eller viden om andre miljøpåvirkninger, der potentielt kan påvirke miljøfaktorerne væsentligt, som følge af det konkrete projekt.

Afgrænsningsskemaet udgør samtidig en disposition for opbygningen af miljøvurderingskapitlerne i den samlede miljøvurderingsrapport.

Resultat af afgrænsningen

Ifølge afgrænsningsskemaet vil følgende miljøfaktorer og potentielle påvirkninger indgå i den samlede supplerende miljøvurderingsrapport:

Natura 2000, bilag IV-arter og fugle

- Påvirkning af Natura 2000 områder
- Påvirkning af bilag IV arter
- Påvirkning af fugle

Tabel 2. Afgrænsning af miljøfaktorer og miljøpåvirkninger, der skal indgå i den supplerende miljøkonsekvensrapport for projektet 'Elektrificering af Holbæk-Kalundborg'.

Landskab			
Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægsfase og driftsfase	Visuel forstyrrelse af landskabet	Der er ikke registreret væsentlige ændringer af visuel forstyrrelse af landskabet som følge af projektet.	-
Anlægsfase	Påvirkning af landskabets karakter	Der er ikke registreret væsentlige påvirkninger af landskabets karakter som følge af projektet.	-
Driftsfase	Påvirkning af grønne områder og beplantning	Der er ikke registreret væsentlige påvirkninger af grønne områder og beplantning som følge af projektet.	-
Driftsfase	Påvirkning af landskabsudpegninger i kommuneplanen	Projektet påvirker ikke landskabsudpegninger i kommuneplanen.	-
Driftsfase	Påvirkning af arealer indenfor bygge- og beskyttelseslinjer	Projektet påvirker ikke arealer indenfor bygge- og beskyttelseslinjer.	-

Kulturarv

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægsfase/Driftsfase	Påvirkning af fortidsminder, beskyttede sten- og jorddiger, kirker og deres omgivelser	Projektet påvirker ikke fortidsminder, beskyttede sten- og jorddiger, kirker og deres omgivelser.	-
Anlægsfase/Driftsfase	Påvirkning af fredede bygninger og bygningsværker, bevaringsværdige bygninger	Projektet påvirker ikke fredede bygninger og bygningsværker, bevaringsværdige bygninger.	-
Anlægsfase/Driftsfase	Påvirkning af udpegede kulturmiljøer og kulturhistoriske områder	Projektet påvirker ikke udpegede kulturmiljøer og kulturhistoriske områder.	-
Anlægsfase/Driftsfase	Påvirkning af arealer indenfor bygge- og beskyttelseslinjer	Projektet påvirker ikke arealer indenfor bygge- og beskyttelseslinjer.	-

Jordarealer

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægsfase	Ændring af jordarealer	Der er ikke registreret væsentlige ændringer af jordarealer som følge af projektet. Der er ingen ændringer i jord fra den tidligere MKV.	-
Anlægsfase	Tab af jordareal	Projektet indebærer ikke et væsentlig tab af jordarealer. Der er ingen ændringer i jord fra den tidligere MKV.	-
Anlægsfase	Udvidelse af jordareal	Projektet indebærer ikke en væsentlig udvidelse af jordarealer. Der er ingen ændringer i jord fra den tidligere MKV.	-

Jordbund

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægsfase	Påvirkning af jordforurening	Projektet indebærer ikke håndtering af arealer med jordforurening eller bidrag til jordforurening. Der er ingen ændringer i jord fra den tidligere MKV.	-
	Påvirkning af jorderosion	Projektet indebærer ikke væsentlige påvirkninger på jorderosion. Der er ingen ændringer i jord fra den tidligere MKV.	-

Driftsfase	Påvirkning af jordbundens karakter, jordudvikling, jordtyper og jærdmængder.	Projektet indebærer ikke væsentlige påvirkninger af jordbundens karakter, jordudvikling, tab af jordtyper eller jordmængder. Der er ingen ændringer i jord fra den tidligere MKV.	-
------------	--	---	---

Luft

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægsfase	Påvirkning af luftkvalitet	I anlægsfasen vil påvirkningerne på luftkvaliteten hovedsageligt stamme fra emissioner fra entreprenørmaskiner og lastbiler, der transporterer materialer, jord og affald, og fra støv fra håndtering af materialer, nedrivning af broer og kørsel på grusveje mv. I forhold til emissioner fra entreprenørmaskiner vurderes det, at arbejdet langs banen vil give en ikke væsentlig påvirkning af den lokale luftkvalitet, da spredningsforholdene langs banen er gode, og da anlægsaktiviteterne er begrænset i tid og omfang. Der er ingen ændringer i forhold til luftkvalitet fra den tidligere MKV.	-
	Påvirkning af støvkoncentration	Anlægsarbejdet vil give anledning til emission af diffust støv fra håndtering af jord og materialer, kørsel på ikke befæstet vej osv. Da der bliver vandet i tørre perioder, vil der ikke være en væsentlig påvirkning af støv. Der er ingen ændringer i forhold til støv fra den tidligere MKV.	-
	Påvirkning af lugtniveau og indeluft	Projektet fører ikke til påvirkninger på lugt og indeluft.	-

Klima

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægsfase	Klimapåvirkning	I anlægsfasen vil påvirkninger af klimaet stamme fra CO ₂ -udledninger fra entreprenørmaskiner, produktion af materialer samt transport af materialer, jord og affald.	-

		Vurdering af klimapåvirkning er vurderet i MKV'en fra 2017 og vurderes at være meget lille. Der er ingen ændringer i klima fra den tidligere MKV.	
--	--	---	--

Vand

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægs- og driftsfase	Påvirkning af vandløbs økologiske og kemiske tilstand	I forbindelse med gennemførelse af projektet sker ingen påvirkning af vandløb. Der henvises til projektbeskrivelsen i Miljøkonsekvensrapport fra 2017 og rettelsesnotat fra 2025. I forbindelse med krydsning af dræn med maskiner, anvendes standardarbejdsmetoder, der indbefatter at udlægge køreplader. Derfor er der ingen potentiel negativ påvirkning af eksisterende dræn.	-
	Påvirkning af søers økologiske og kemiske tilstand	Der er undersøgt hvorvidt der er overlap med målsatte søer langs jernbanestrækningen. Da der er ingen direkte eller indirekte berørte søer i projektområdet, forventes der ingen potentielle påvirkninger på målsatte søers økologiske og kemiske tilstand.	-
	Påvirkning af overgangsvandes økologiske og kemiske tilstand	Der er undersøgt for hvorvidt der er overlap med overgangsvande i og nær projektområdet og der ikke er fundet nogen forekomster.	-
	Påvirkning af kystvands økologiske og kemiske tilstand	Projektet sker på den eksisterende bane som ligger inden for den kystnære del af byzonen ved Holbæk og Kalundborg. Da projektet ikke påvirker vandløb eller afvanding medtages dette ikke.	-
	Påvirkning af grundvands kvantitative og kemiske tilstand	Projektet påvirker ikke grundvands kvantitative og kemiske tilstand.	-
	Påvirkning af vandafhængige terrestriske økosystemer	Projektet påvirker ikke vandafhængige terrestriske økosystemer	-
	Påvirkning af drikkevand, badevandskvalitet og oversvømmelsesrisiko	Projektet påvirker ikke drikkevand, badevandskvalitet og oversvømmelsesrisiko.	-

Natura 2000, bilag IV-arter og fugle

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægs- og driftsfase	Påvirkning af Natura 2000-områder	Medtages. Natura 2000-områderne er udpeget jf. EU's habitatdirektiv og fuglebeskyttelsesdirektiv for at beskytte levesteder og rasteområder for fugle, og for at beskytte naturtyper samt plante- og dyrearter, der er truede, sårbare eller sjældne i EU. Det nærmeste Natura 2000 område er N156; Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å. Dele af projektområdet overlapper med N156, og der skal håndteres risikotræer inden for habitatnatur.	De dele af strækningen, hvor naturtyper på udpegningsgrundlaget overlapper med arealer der skal håndteres risikotræer på, er blevet feltbesigtiget i sensommeren 2024. Der er i forbindelse med feltkortlægningen i 2024 fundet sumpvindelsnegl i området, der er på udpegningsgrundlaget for N156. Der anvendes forsigtighedsprincip og det skal redegøres hvor den potentielt ville kunne findes inden for de forberedende arbejdsarealer.
Anlægs- og driftsfase	Påvirkning af bilag IV-arter	Medtages, da der håndteres flere risikotræer end først antaget og det vurderes om det påvirker arter af flagermus.	Træerne er besigtiget og vurderet "Slutrapport, erstatningstræer ved §3" i 2025.12.18 Derudover er der foretaget en flagermusundersøgelse i 2025, "Flagermusundersøgelse mellem Holbæk og Kalundborg" i 2025.
Anlægs- og driftsfase	Påvirkning af fugle	Medtages, Havørn og engsnarre er på udpegningsgrundlaget for N156. Det vurderes om projektændringen påvirker arter af fugle på udpegningsgrundlaget.	Havørn og engsnarre er vurderet i "Natura 2000 konsekvensvurdering" fra 2025.

Biodiversitet

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægs- og driftsfase	Påvirkning af beskyttede naturtyper	Der inddrages ikke beskyttede naturtyper i forbindelse med projektet og dette medtages derfor ikke.	-
Anlægs- og driftsfase	Påvirkning af vandløb	Der påvirkes ingen vandløb i forbindelse med projektet.	-
Anlægs- og driftsfase	Påvirkning af skov	Udelades da der ikke bliver arealinddraget skov. Der bliver fjernet risikotræer, og derved	-

		påvirkes skoven ikke væsentligt.	
Anlægs- og driftsfase	Påvirkning af fredede krybdyr, padder og planter	Der sker ikke en arealinddragelse, påvirknings på hydrologi eller fjernelse af levesteder for fredede krybdyr, padder og planter og disse påvirkes ikke væsentligt.	-
Anlægs- og driftsfase	Påvirkning af fugle, pattedyr, fisk, invasive arter	Da der udelukkende fjernes risikotræer inden for nærhed af banen, er det ikke vurderet at fugle og pattedyr, udover flagermus der behandles under Natura 2000 og bilag IV arter, påvirkes væsentligt. Der påvirkes ikke fisk og invasive arter i forbindelse med projektet.	-

Materielle goder

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægsfase	Påvirkning af ejendomme	Udelades da der ikke påvirkes ejendomme i forbindelse med projektet.	-

Befolkningen

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
	Påvirkning af rekreative muligheder	Udelades da rekreative muligheder ikke påvirkes i forbindelse med projektet.	-
	Påvirkning af erhverv, beskæftigelse, ligestilling, uddannelse, sårbare grupper, bosættelse, naboer, livskvalitet, trafikale forhold	Udelades da erhverv, beskæftigelse, ligestilling, uddannelse, sårbare grupper, bosættelse, naboer, livskvalitet, trafikale forhold ikke påvirkes i forbindelse med projektet.	-

Menneskers sundhed

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
	Påvirkning af stressniveau, fysisk sundhed og mental sundhed	Udelades da stressniveau, fysisk sundhed og mental sundhed ikke påvirkes af projektet.	-