

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2021-144538
25-02-2022

Høringsnotat

Bekendtgørelse om buskørsel

Færdselsstyrelsen har den 7. januar 2022 sendt udkast til bekendtgørelse om buskørsel i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 4. februar 2022.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: ATAX og FDM.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra 3F Transport, Dansk Erhverv, Dansk PersonTransport og Datatilsynet.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Færdselsstyrelsen skal endvidere bemærke, at styrelsen alene har forholdt sig til de høringssvar, som vedrører de ændringer, der er foretaget i bekendtgørelsen.

1. Generelle bemærkninger

3F Transport bemærker, at de støtter op om bekendtgørelsen, der bl.a. udmønter ændringerne i lov om buskørsel (L62), som følge af de nye EU-regler. Ligeledes støtter 3F Transport op om de indsatte vandelskrav, skærpelsen af krav i forhold til oplysning om antal af køretøjer, som virksomhederne råder over, og det reviderede krav i forhold til gæld til det offentlige, det lempede egenkapitalkrav, 10-årskravet samt etableringskravet.

Endelig anføres det, at 3F Transport er enige i, at der vurderes at være mindre administrative og økonomiske konsekvenser forbundet med bekendtgørelsen.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret sig 3F Transports bemærkninger.

2. Antal tilladelser ift. antal køretøjer

Dansk Erhverv bemærker, at de ikke støtter forslaget om, at der fremover vil blive udstedt det antal tilladelser, der svarer til antallet af køretøjer, som virksomheden er registreret ejer af. Det anføres, at der ikke er grundlag for at ændre den hidtidige fleksible praksis på området, der muliggør at være i besiddelse af flere tilladelser end køretøjer. Efter Dansk Erhvervs opfattelse nødvendiggør vedtagelsen af forordning nr. 1071/2009 ikke praksisændringen.

I samme forbindelse anføres det, at der ikke ses ændringer i forordningen, hvor det fremgår, at antallet af tilladelser skal svare til antallet af køretøjer en til en. Såfremt praksisændringen måtte følge af en ændret fortolkning af artikel 4, stk. 2, i forordning nr. 1073/2009, opfordrer Dansk Erhverv kraftigt til, at man opretholder den hidtidige fortolkning og den fleksible administration heraf, som efter Dansk Erhvervs opfattelse er i overensstemmelse med EU-reglerne.

Dansk Erhverv anerkender, at det nationale elektroniske register fremover skal indeholde oplysninger om registreringsnumrene på køretøjer, som virksomheden råder over, hvilket følger af ændringen til artikel 16, stk. 2, litra g, i forordning nr. 1071/2009. Det anføres samtidigt, at denne regel kan implementeres uden at det i øvrigt har sammenhæng med antallet af tilladelser.

Det bemærkes endvidere, at den fleksible model omkring antal tilladelser har stor værdi for busvognmænd, og at bl.a. sæsonbetonede udsving gør, at et system, hvor der skal indhentes tilladelse hver gang antallet af køretøjer ændrer sig, er meget administrativt tungt. Når der tilmed i øjeblikket opleves lange sagsbehandlingstider på ansøgninger samt store udfordringer med lange leveringstider på nyt materiel, vil en ændret praksis blot forværre situationen.

Såfremt forslaget fastholdes, opfordrer Dansk Erhverv som mindstemål kraftigt til, at der etableres en hurtig og fleksibel sagsbehandlingsprocedure for udstedelse af yderligere tilladelser på dag-til-dag-basis til allerede godkendte virksomheder for at opfylde virksomhedernes behov for fleksibilitet.

I forhold til bekendtgørelsesudkastets § 9, stk. 2, bemærkes det, at det er uklart, hvad praksis forventes at blive omkring, at ansøgeren skal oplyse om antallet af køretøjer, som vedkommende "vil blive" registreret ejer af. Det anføres, at det på ansøgningstidspunktet kan være vanskeligt at forudse størrelsen på køretøjsflåden, hvilket forstærkes af den nuværende leveringssituation.

Dansk PersonTransport har i sit supplerende hørings svar bemærket, at der ses at være uoverensstemmelse mellem ordlyden i bekendtgørelsen og det fremsendte høringsbrev i forhold til ændringen af § 9, stk. 2.

Det anføres, at den beskrevne praksis i høringsbrevet om, at der fremover alene vil blive udstedt tilladelser, der svarer til antallet af køretøjer, indikerer en meget ressourcekrævende og byrdefuld håndtering af tilladelsessystemet, idet det vil kræve nye ansøgninger fra tilladelsesindehaveren og ny sagsbehandlingstid hos Færdselsstyrelsen ved blot mindre ændringer i busvirksomhedernes busser og tilladelser. Der opfordres derfor til, at hverken bekendtgørelsen eller Færdselsstyrelsens praksis indebærer et ufleksibelt og ressourcekrævende administrationsarbejde for hverken tilladelsesindehaverne eller Færdselsstyrelsen.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at det fremgår af artikel 4, stk. 2, i forordning nr. 1073/2009, at etableringsmedlemsstaten overdrager indehaveren originaleksemplaret af fællesskabstilladelsen, som skal opbevares af transportvirksomheden, samt et antal bekræftede kopier svarende til antallet af køretøjer, som indehaveren af fællesskabstilladelsen råder over som ejer eller på et andet grundlag, navnlig i kraft af en afbetalingsaftale eller en leje- eller leasingkontrakt.

Færdselsstyrelsen bemærker endvidere, at det fremgår af artikel 5, stk. 1, litra e, i forordning nr. 2020/1055, at virksomheden løbende og regelmæssigt råder over et antal køretøjer, som opfylder betingelserne i litra e, og førere, der normalt er baseret i en driftscentral i denne medlemsstat, som i begge tilfælde står i forhold til omfanget af de transporter, der udføres af virksomheden.

Det er derfor styrelsens vurdering, at det med ændringsforordningen er blevet nødvendigt at ændre praksis således, at virksomheder skal have indregistreret køretøjer i overensstemmelse med antallet tilladelser.

Styrelsen bemærker i den forbindelse, at et overskydende antal tilladelser under alle omstændigheder ikke vil kunne anvendes, hvis ikke der er registreret et tilsvarende antal køretøjer. En indehaver af flere bekræftede kopier af tilladelser end indregistrerede køretøjer skal derfor enten indregistrere flere køretøjer eller tilbagelevere det overskydende antal bekræftede kopier, så antallet af bekræftede kopier stemmer overens med antallet af køretøjer. Der er således ikke tale om, at alle nuværende fællesskabstilladelser erklæres ugyldige og der er heller ikke noget forbud mod, at en virksomhed kan have flere køretøjer indregistreret end den har tilladelser.

Styrelsen har dog forståelse for behovet for fleksibilitet for branchen og vil derfor prioritere ansøgninger fra virksomheder om yderligere tilladelser, der vil kunne behandles inden for kort tid fra, at styrelsen har modtaget de nødvendige oplysninger til behandlingen af ansøgningen.

I forhold til vognmænd, der på nuværende tidspunkt har flere fællesskabstilladelser end køretøjer, vil Færdselsstyrelsen i forbindelse med et tilsyn kontrollere, om antallet af køretøjer svarer til antallet af tilladelser. Virksomheden vil blive indrømmet en frist til at opfylde kravene i forordningen. Såfremt en transportvirksomhed af egen drift ønsker at indsende de overskydende tilladelser, vil der være mulighed for at stille en ny dokumentation for (lavere) egenkapital og få den tidligere sikkerhedsstillelse frigivet. Det sker ved anmodning til Færdselsstyrelsen.

Høringssvarene giver derfor ikke anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

3. Databeskyttelse

Datatilsynet bemærker, at hvis Færdselsstyrelsen påtænker at anvende samtykke som behandlingsgrundlag for at indsamle data efter bekendtgørelsens §§ 4, 5 og 10, forudsætter Datatilsynet, at reglerne om samtykke i databeskyttelsesforordningens artikel 4 og 7, iagttages. Datatilsynet forudsætter endvidere, at enhver behandling af personoplysninger i forbindelse med de i udkastene beskrevne aktiviteter vil ske under iagttagelse af databeskyttelsesloven og databeskyttelsesforordningen, herunder særligt principperne i forordningens artikel 5.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret sig Datatilsynets høringssvar og vil naturligvis iagttage de nævnte bestemmelser i forbindelse med indhentelse af personoplysninger.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
Arbejdsgiverforeningen KA
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik
Beskæftigelsesministeriet
Bilsynsbranchen
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Datatilsynet
Det Faglige Hus
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Krifa
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen
Overenskomstnævnet v/formanden
Rigsadvokaten
Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Skatteministeriet

SLD - Specialforeningen for Logistik og Distribution

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet