

**From:** Dennis Lange <dbl@fdm.dk>  
**Sent:** 28-01-2022 11:05:35 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Sammi Jonas Fantassi <SAJF@fstyr.dk>  
**Subject:** SV: Høring: Udkast til bekendtgørelse om buskørsel - j.nr.: 2021-144538

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Chefkonsulent



**#meddigpåvejen**

T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
[dbl@fdm.dk](mailto:dbl@fdm.dk) · [fdm.dk](http://fdm.dk)  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Sendt:** 7. januar 2022 11:45  
**Emne:** Høring: Udkast til bekendtgørelse om buskørsel - j.nr.: 2021-144538

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel, med j.nr.: 2021-144538

**Høringsfristen er den 4. februar 2022.**

Venlig hilsen

Sammi Jonas Fantassi  
Fuldmægtig  
Jura



**Færdselsstyrelsen**

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

**From:** mail@atax.dk <mail@atax.dk>  
**Sent:** 03-02-2022 16:08:37 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Sammi Jonas Fantassi <SAJF@fstyr.dk>  
**Subject:** J.nr. 2021-144538

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at det fremsendte ikke giver anledning til bemærkninger.

Venlig hilsen  
Josephine Heger Søndergaard

**ATAAX**  
Arbejdsgiverforening for persontransport  
Avedøreholmen 96 C  
2650 Hvidovre  
Mail: [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk)  
Tlf. 38 71 80 00

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Sendt:** 7. januar 2022 11:45  
**Emne:** Høring: Udkast til bekendtgørelse om buskørsel - j.nr.: 2021-144538

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel, med j.nr.: 2021-144538

**Høringsfristen er den 4. februar 2022.**

Venlig hilsen

Sammi Jonas Fantassi  
Fuldmægtig  
Jura

 **Færdselsstyrelsen**

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

**3F Transport - 4. februar 2022.**

**(SAGSNUMMER: 2021-144538)**

ATT:

Færdselsstyrelsen,  
Sorsigvej 35.  
6760 Ribe.

## Høring over udkast til bekendtgørelse om buskørsel.

3F Transport takker for muligheden for at afgive høringssvar i forhold til udkast til bekendtgørelse om buskørsel.

Bekendtgørelsen er en del af en længe ventet og helt nødvendig opfølgning på - og implementering af - de vigtigste ændringer i EU's regelsæt for gods og passagerer i mere end et årti og afgørende betydning for sikring af et fair transportmarked i Europa båret af sund konkurrence frem for konkurrence på stadig ringere løn- og ansættelsesvilkår og kreative forretningsmodeller.

Derfor kan 3F Transport bakke op om bekendtgørelsen, der er en forventet udmøntning af ændringerne i godskørselsloven, lov om buskørsel og udstationeringsloven (L62) som følge af nye EU-regler, der er blevet resultatet af den lange proces, der førte til vedtagelsen af EU's vejpakke.

3F Transport skal i forbindelse med udkast til bekendtgørelsen bemærke følgende:

- 3F Transport kan bakke op om de i bekendtgørelsen beskrevne vandelskrav, der følger kravene i EU's nye regelsæt og herunder udvidelse af personkredsen.
- 3F Transport kan ligeledes bakke op om de skærpede krav og bekendtgørelsens udmøntning af dem i forhold til oplysning om antal af køretøjer, virksomhederne råder over.
- 3F Transport kan ligeledes bakke op om de i bekendtgørelsen beskrevne reviderede krav i forhold til gæld til det offentlige, lempede egenkapitalkrav, 10-årskrav samt etableringskrav.

3F Transport skal desuden bemærke, at 3F Transport er enig i, at der vurderes at være mindre administrative og økonomiske konsekvenser forbundet med bekendtgørelsen. Men at dette bredere betragtet på sigt vil andre sig til et bred samfundsgevinst, fordi mere fair konkurrenceregler og kontrol vil medføre ændrede markedsvilkår til gunst for danske virksomheder, der opererer på danske markedsvilkår, danske overenskomster og betaler skat i Danmark.

Venlig hilsen,

Hans Christian Graversen, Ledelseskonsulent i 3F Transport,  
Kampmannsgade 4, 1790 København V - Kontakt: [hans.graversen@3f.dk](mailto:hans.graversen@3f.dk) +45 21497230

**From:** Lasse Repsholt <lre@dpt-dk.org>  
**Sent:** 04-02-2022 14:29:38 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Sammi Jonas Fantassi <SAJF@fstyr.dk>  
**Subject:** Høringsvar: Udkast til bekendtgørelse om buskørsel - j.nr.: 2021-144538  
(Supplering af svar fra 03.02.2022)

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Att. Sammi Jonas Fantassi

Dansk PersonTransport er blevet opmærksom på en uoverensstemmelse i ordlyden i bekendtgørelsen og høringsbrevet i forhold til ændringen af § 9, stk. 2

#### Høringsbrevet

*"Baggrunden for ændringen er, at der fremover alene vil blive udstedt det antal tilladelser, der svarer til antallet af køretøjer, som virksomheden enten er eller vil blive registreret ejer eller bruger af."*

#### Bekendtgørelse (udkast)

*§ 9 Stk. 2. Ved ansøgning om tilladelser til erhvervmæssig personbefordring i henhold til buskørselslovens § 1, stk. 1, skal ansøger oplyse om antallet af køretøjer, som ansøgeren enten er eller vil blive registreret ejer eller bruger af.*

Den beskrevne praksis i høringsbrevet "...at der fremover alene vil blive udstedt tilladelser, der svarer til antallet af køretøjer..." indikerer en meget ressourcekrævende og byrdefuld håndtering af tilladelsessystemet, idet det vil kræve nye ansøgninger fra tilladelsesindehaveren og ny sagsbehandlingstid hos Færdselsstyrelsen ved blot mindre ændringer i busvirksomhedernes busser/tilladelser.

***Det bør sikres, at hverken bekendtgørelsen eller Færdselsstyrelsens praksis indebærer et ufleksibelt og ressourcekrævende administrationsarbejde for hverken tilladelsesindehaverne eller Færdselsstyrelsen.***

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt

Lasse Repsholt

Sektorchef  
Dansk PersonTransport / Danish Passenger Transport

Nørre Farimagsgade 11, 3. tv  
DK-1364 København K  
Tel: +45 7022 7099  
Mob: +45 2047 8003  
[lre@danskpersontransport.dk](mailto:lre@danskpersontransport.dk)  
[www.danskpersontransport.dk](http://www.danskpersontransport.dk)

**Dansk PersonTransport**

---

**Fra:** Lasse Repsholt  
**Sendt:** 3. februar 2022 15:42  
**Til:** info@fstyr.dk  
**Cc:** sajf@fstyr.dk; Teddy Becher <tbe@dpt-dk.org>  
**Emne:** Høringsvar: Udkast til bekendtgørelse om buskørsel - j.nr.: 2021-144538

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Att. Sammi Jonas Fantassi

Tak for den fremsendte høring.

Vi har fra Dansk PersonTransports side ikke nogen bemærkninger til det fremsendte udkast til bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Lasse

Lasse Repsholt  
Sektorchef  
Dansk PersonTransport / Danish Passenger Transport

Nørre Farimagsgade 11, 3. tv  
DK-1364 København K  
Tel: +45 7022 7099  
Mob: +45 2047 8003  
[lre@danskpersontransport.dk](mailto:lre@danskpersontransport.dk)  
[www.danskpersontransport.dk](http://www.danskpersontransport.dk)

**Dansk PersonTransport**

---

**Fra:** Dansk Persontransport <[info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)>

**Sendt:** 10. januar 2022 09:18

**Til:** Michael Møller Nielsen <[mmn@dpt-dk.org](mailto:mmn@dpt-dk.org)>; Trine Wollenberg <[two@dpt-dk.org](mailto:two@dpt-dk.org)>; Lasse Repsholt <[lre@dpt-dk.org](mailto:lre@dpt-dk.org)>; Teddy Becher <[tbe@dpt-dk.org](mailto:tbe@dpt-dk.org)>

**Cc:** William Jungfalk <[wju@dpt-dk.org](mailto:wju@dpt-dk.org)>

**Emne:** VS: Høring: Udkast til bekendtgørelse om buskørsel - j.nr.: 2021-144538

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 7. januar 2022 11:45

**Emne:** Høring: Udkast til bekendtgørelse om buskørsel - j.nr.: 2021-144538

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel, med j.nr.: 2021-144538

**Høringsfristen er den 4. februar 2022.**

Venlig hilsen

Sammi Jonas Fantassi

Fuldmægtig

Jura

 **Færdselsstyrelsen**

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**

Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899

[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Færdselsstyrelsen  
Att.: Sammi Jonas Fantassi  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 4. februar 2022

## Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om buskørsel (Vejpakken)

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 7. januar 2022.

Generelt mener Dansk Erhverv, at gennemførelsen af EU-regler i dansk ret skal tage udgangspunkt i en minimumsimplementering af hensyn til danske virksomheders konkurrenceevne, så der ikke pålægges byrder, administration o.lign, som andre landes virksomheder ikke er underlagt.

### ***Antal tilladelser ift. antal køretøjer***

Dansk Erhverv kan ikke støtte forslaget om, at der fremover alene vil blive udstedt det antal tilladelser, der svarer til antallet af køretøjer, som virksomheden er registreret ejer af.

Efter Dansk Erhvervs overbevisning, er der ikke grundlag for at ændre den hidtidige fleksible praksis på området, der muliggør at være i besiddelse af flere tilladelser end køretøjer, hvilket har fungeret til stor fordel for både virksomheder og myndighed,

Det er Dansk Erhvervs klare opfattelse, at ændringerne til forordning 1071/2009, der er vedtaget med EU's Vejpakke<sup>1</sup>, ikke nødvendiggør den foreslåede praksisændring. Dansk Erhverv er derfor ikke enig i, at der er behov for en praksisændring for, at administrationen sker i overensstemmelse med forordningernes bestemmelser, som det ellers er anført i høringsbrevet som baggrund for ændringen.

Der ses ikke ændringer i forordningen, hvoraf det fremgår, at antal tilladelser skal svare til antallet af køretøjer i et forhold 1-til-1.

Hvis den foreslåede ændring følger af en ændret fortolkning af den eksisterende artikel 4, stk. 2 i forordning 1073/2009, opfordrer Dansk Erhverv kraftigt til at opretholde den hidtidige fortolkning, som der ikke har været problemer med, og som har muliggjort den fleksible administrative praksis. Den er Dansk Erhvervs opfattelse, at den hidtidige fortolkning er i overensstemmelse med EU-reglerne.

Dansk Erhverv anerkender, at det nationale elektroniske register fremover skal indeholde oplysninger om registreringsnumrene på de køretøjer, som virksomheden råder over. Dette følger af

---

<sup>1</sup> Forordning 2020/1055.

ændringen til artikel 16, stk. 2, litra g i forordning 1071/2009. Denne regel kan dog implementeres, uden at det i øvrigt har sammenhæng med antal tilladelser.

Det bemærkes, at den fleksible model omkring antal tilladelser har stor værdi for busvognmænd. Fremgang, tilbagegang og sæsonbetonede udsving gør, at et system, hvor der skal indhentes tilladelse hver gang antallet af køretøjer ændrer sig, er meget administrativt tungt. Når der tilmed i øjeblikket opleves lange sagsbehandlingstider på ansøgninger samt store udfordringer med lange leveringstider på nyt materiel, vil en ændret praksis blot forværre situationen.

Såfremt forslaget fastholdes, skal Dansk Erhverv som mindstemål kraftigt opfordre til, at der etableres en hurtig og fleksibel sagsbehandlingsprocedure for udstedelse af yderligere tilladelser på dag-til-dag-basis til allerede godkendte virksomheder for at opfylde virksomhedernes behov for fleksibilitet.

#### *Konkret bemærkning til § 9, stk. 2*

I bestemmelsen står der, at ansøger skal oplyse om antallet af køretøjer, som ansøgeren enten er eller vil blive registreret ejer eller bruger af.

Det er uklart, hvad praksis forventes at blive omkring, at ansøgeren skal oplyse om antallet af køretøjer, som vedkommende "vil blive" registreret ejer af. Det kan på ansøgningstidspunktet være vanskeligt at forudse størrelsen på køretøjsflåden.

Dette gør sig særligt gældende i den nuværende leveringssituation, hvor leveringstiderne på nye køretøjer er uklare, og der evt. vil skulle leases midlertidigt materiel i leveringsperioden. Det er også uklart over hvilken tidshorison, der er tale om.


Også af denne grund vil det være hensigtsmæssigt at bevare den hidtidige praksis omkring antal af tilladelser.

#### ***Buscabotage***

Siden Danmark skærpede fortolkningen af de uklare buscabotageregler i november 2019, er reglerne desværre ikke blevet håndhævet af politiet, som har fundet kontrollen udfordrende.

Det er afgørende for håndhævelsen af buscabotagereglerne og de nye udstationeringsregler, at de ansvarlige myndigheder i samarbejde hurtigst muligt finder en løsning på, hvordan den danske fortolkning af buscabotagereglerne skal håndhæves i praksis af politiet.

Med venlig hilsen



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent



Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Sendt til: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Cc: [sajf@fstyr.dk](mailto:sajf@fstyr.dk)

4. februar 2022

J.nr. 2022-12-1542  
Dok.nr. 442299  
Sagsbehandler  
Malene Højbjerg

---

## Datatilsynets bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelser om buskørsel og godskørsel – Færdselsstyrelsens j.nr. 2021-144536, hhv. 2021-144538

Ved e-mail af 7. januar 2022 har Færdselsstyrelsen anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse om godskørsel.

Færdselsstyrelsen har i sit høringsbrev anført de væsentligste ændringer i forhold til de nu-gældende bekendtgørelser om buskørsel og godskørsel.

Datatilsynet behandler høringen over bekendtgørelse om buskørsel under j.nr. 2022-12-1542 og høringen over bekendtgørelse om godskørsel under j.nr. 2022-12-1540. Datatilsynet besvarer dog hermed begge høringer samlet.

Udkastet giver anledning til følgende bemærkninger:

### 1. Af §§ 11 og 17 i bekendtgørelse om buskørsel fremgår følgende:

**”§ 11.** Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke oplysninger fra skatteforvaltningen om forfalden gæld til det offentlige til brug ved bedømmelsen af, om den ansøgende virksomhed og transportleder opfylder kravene i buskørselslovens § 12, stk. 1, nr. 2, § 13, stk. 1, nr. 3, om ikke at have ikkepersonlig forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. og derover.

**§ 17.** Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke straffeattest til offentlig brug og eventuelt enkeltstående oplysninger fra Kriminalregisteret til brug ved bedømmelsen af, om en virksomhed eller dennes administrerende direktør, der ansøger om tilladelse til erhvervmæssig personbefordring i henhold til buskørselslovens § 1, stk. 1, opfylder vandelskravet i artikel 3, litra b, og artikel 6 i forordning nr. 1071/2009.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke straffeattest til offentlig brug og eventuelt enkeltstående oplysninger fra Kriminalregisteret til brug ved bedømmelsen af, om den ansøgende transportleder i en virksomhed, der ansøger om tilladelse til erhvervmæssig personbefordring i henhold til buskørselslovens § 1, stk. 1, opfylder vandelskravet i artikel 3, litra b, og artikel 6 i forordning nr. 1071/2009.”

Tilsvarende fremgår følgende af §§ 4, 5 og 10 i bekendtgørelse om godskørsel:

**§ 4.** Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke straffeattest til offentlig brug og eventuelt enkeltstående oplysninger fra Kriminalregisteret til brug ved bedømmelsen af, om en virksomhed eller dennes administrerende direktør, der ansøger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1,

**Datatilsynet**  
Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
T 3319 3200  
dt@datatilsynet.dk  
datatilsynet.dk  
CVR 11883729

stk. 1, opfylder vandelskravet i artikel 3, litra b, og artikel 6 i forordning nr. 1071/2009.

Side 2 af 2

Stk. 2. Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke straffeattest til offentlig brug og eventuelt enkeltstående oplysninger fra kriminalregisteret til brug ved bedømmelsen af, om den transportleder i en virksomhed, der ansøger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1, opfylder vandelskravet i artikel 3, litra b, og artikel 6 i forordning nr. 1071/2009.

[...]

**§ 5.** Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke straffeattest til offentlig brug og eventuelt enkeltstående oplysninger fra Kriminalregisteret til brug ved bedømmelsen af, om en virksomhed eller dennes administrerende direktør, der ansøger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 2, opfylder vandelskravet i godskørselslovens § 3, stk. 2, nr. 3.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke straffeattest til offentlig brug og eventuelt enkeltstående oplysninger fra Kriminalregisteret til brug ved bedømmelsen af, om den ansøgende transportleder i virksomheden, der ansøger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 2, opfylder vandelskravet i godskørselslovens § 4, stk. 2, nr. 4.

[...]

**§ 10.** Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke oplysninger fra skatteforvaltningen om forfalden gæld til det offentlige til brug ved bedømmelsen af, om den ansøgende virksomhed og transportleder opfylder kravene i godskørselslovens § 3, stk. 1, nr. 2, § 3, stk. 2, nr. 2, § 4, stk. 1, nr. 3 og § 4, stk. 2, nr. 3, om ikke at have ikkepersonlig forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. og derover."

Såfremt Færdselsstyrelsen med bestemmelserne påtænker at anvende samtykke som behandlingsgrundlag for behandling af de nævnte typer oplysninger, forudsætter Datatilsynet, at reglerne om samtykke i databeskyttelsesforordningens artikel 4 og 7, iagttages.

**2.** Datatilsynet forudsætter endvidere, at enhver behandling af personoplysninger i forbindelse med de i udkastene beskrevne aktiviteter vil ske under iagttagelse af databeskyttelsesloven og databeskyttelsesforordningen, herunder særligt principperne i databeskyttelsesforordningens artikel 5.

**3.** Datatilsynet kan i øvrigt henvise til tilsynets tidligere høringssvar af 9. september 2021 til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, lov om udstationering af lønmodtagere m.v. og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. Høringssvaret vedlægges dette brev.

Med venlig hilsen

Malene Højbjerg

Transportministeriet  
Frederiksholms kanal 27 F  
1220 København K

9. september 2021

J.nr. 2021-11-0705  
Dok.nr. 388968  
Sagsbehandler  
Sara Koch Jørgensen

Sendt til: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) og [mvr@trm.dk](mailto:mvr@trm.dk)

Cc: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

---

## Høringssvar vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, lov om udstationering af lønmodtagere m.v. og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren

**Datatilsynet**  
Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
T 3319 3200  
dt@datatilsynet.dk  
datatilsynet.dk

CVR 11883729

Ved e-mail af 6. september 2021 har Transportministeriet anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovenstående udkast til lovforslag.

Datatilsynet har noteret sig, at der som følge af lovforslaget i visse tilfælde vil ske bl.a. behandling af oplysninger om fagforeningsmæssigt tilhørsforhold omfattet af databeskyttelsesforordningens artikel 9 samt oplysninger om strafbare forhold omfattet af forordningens artikel 10.

Datatilsynet har hertil noteret sig, at det er Transportministeriets vurdering, at behandling af oplysninger om fagforeningsmæssigt tilhørsforhold vil kunne ske i medfør af databeskyttelsesforordningens artikel 9, stk. 2, litra f og g, jf. artikel 6, stk. 1, litra e, og at behandling af oplysninger om strafbare forhold vil kunne ske i medfør af databeskyttelsesforordningens artikel 6, stk. 1, litra e.

Kopi af dette brev sendes til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Sara Jørgensen