

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS30302-00181
09-11-2020

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet

Hermed fremsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens udkast til bekendtgørelse om implementering af dele af luftfartspakken.

Høringsfristen er den 16. november 2020.

Aftalen om Luftfartspakken blev indgået mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti den 25. juni 2020 (suppleret med aftaler den 24. juli, den 22. september og den 8. oktober 2020). Med luftfartspakken er der i alt afsat 259 mio. kr. til understøttelse af luftfartsbranchen i anledning af de vanskeligheder, som lufthavne og luftfartsselskaber har oplevet som følge af COVID-19-udbruddet.

Der afsættes 28 mio. kr. til driftsstøtte til mindre, regionale lufthavne med henblik på at dække lufthavnenes driftsunderskud i 2020. Hvis der ikke er midler til at imødekomme alle ansøgninger, tildeles midlerne forholdsmæssigt efter ansøgte beløb.

Ordningen gælder for mindre, regionale danske lufthavne med rute-flyvning, herunder sæsonruteflyvning.

For at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan sikre, at EU-statsstøtte-reglerne overholdes skal lufthavnene oplyse om en række forhold ved tro- og loveerklæring.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen yder en samlet støtte til mindre, regionale lufthavne på 28 mio. kr. inkl. administration.

Kvantificeringsskema for erhvervsøkonomiske konsekvenser:

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Der ydes statslig støtte i anledning af Covid-19-udbruddet til mindre, regionale lufthavne i Danmark. Rammen for støtteordningen er på 28 mio. kr., hvoraf 1 pct. går til administration af ordningen.	
Administrative konsekvenser for erhvervslivet		De administrative konsekvenser vurderes at være mindre end 4 mio. kr.

Der vurderes ikke at være en effekt på det strukturelle BNP, da ordningen er midlertidig.

Agil erhvervsrettet regulering

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at spørgsmålet om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevant.

Konsekvenser for kommuner og regioner

Reglerne forventes ikke at have konsekvenser for kommunernes eller regioners økonomi.

I krafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft hurtigst muligt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til salu@tbst.dk **senest den 16. november**, med j.nr. TS30302-00181 i emnefeltet.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sabine Lundgaard på mail salu@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Den udstedte bekendtgørelse kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Lars Korsholm

Kontorchef