

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Notat  
Sagsnr.: TS30302-00181  
Dato: 20-11-2020

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om implementering af dele af luftfartspakken

#### 1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (herefter TBST) har den 9. november 2020 sendt udkast til bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter.

Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 16. november 2020.

Grundet den fremskredne tidsplan skal ansøgning vedr. driftsstøtte for 2020 være TBST i hænde:

**Senest den 1. december 2020**

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har indholdsmæssige bemærkninger:

- Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
- Dansk Erhverv

TBST har herudover modtaget høringssvar fra:

- Aarhus Airport
- Bornholms Lufthavn
- Brancheforeningen Dansk Luftfart (DI)

- Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES)
- KL
- Midtjyllands Lufthavn

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter emner. TBSTs kommentarer til de enkelte emner følger i kursiv.

## 2. Ansøgerberettigede lufthavne

Aarhus Lufthavn bemærker, at der gives støtte under gruppefritagelsesforordningen, og foreslår i stedet, at støtten gives under traktatens Artikel 107, stk. 2, litra b, således at også lufthavne med over 200.000 passagerer i 2018-2019 (gennemsnit) og 2020 kan få driftsstøtte.

KL bemærker ligeledes, at der, udover de lufthavne, der er omfattet af bekendtgørelsen, også er andre danske lufthavne med kommunalt ejerskab, som har stor betydning for mobiliteten til og fra de respektive dele af landet, der ligeledes står i en vanskelig økonomisk situation, men som ikke er omfattet af muligheden for at søge midler under denne ordning.

Bornholms Lufthavn bemærker, at de netop er over grænsen på 200.000 passagerer, hvorfor de ikke er berettiget til støtte gennem denne ordning, selvom de har oplevet samme fald i indtægter som de mindre lufthavne, der er berettiget til støtte, som konsekvens af COVID-19.

*Der lægges i den politiske aftale op til, at støtten skal gives under gruppefritagelsesforordningen, hvilket fremgår af bekendtgørelsen. TBST ændrer således ikke i bekendtgørelsen på baggrund af disse bemærkninger.*

Erhvervsflyvningens Sammenslutning bemærker, at kravet om, at lufthavne kun må have op til 200.000 ton luftfragt ikke er beskrevet i den politiske aftale, og derfor bør udgå.

*TBST bemærker hertil, at kravet om maksimalt 200.000 ton luftfragt ifølge gruppefritagelsesforordningen skal være opfyldt, såfremt der skal kunne ydes støtte under denne. Kravet fastholdes derfor i bekendtgørelsen.*

Midtjyllands Lufthavn bemærker, at det tydeligt bør fremgå, at det er "indenrigsruter og sæson indenrigsruter", der er omfattet af bekendtgørelsen.

*TBST bemærker, at det ikke er intentionen, at ordningen udelukkende skal gælde indenrigsoperatører. TBST ændrer således ikke i bekendtgørelsen på baggrund af denne bemærkning.*

### **3. Støtteordningens størrelse**

Erhvervsflyvningens Sammenslutning bemærker, at det afsatte beløb ikke anses for tilstrækkeligt til at dække lufthavnenes driftsunderskud for 2020.

Midtjyllands Lufthavn udtrykker ligeledes bekymring for dette og opfordrer til, at beløbsrammen udvides i forhold til de indkomne faktiske ansøgninger om nødvendig hjælp, så de omfattede lufthavne får den tiltænkte fulde dækning af deres driftsunderskud i 2020, og således ikke mod forventning har igangsat genstart af den ønskede samfundsmæssige kritiske infrastruktur med risiko for at have skabt endnu større fremtidige usikkerhed om fortsat drift i 2021.

*Der er med den politiske aftale afsat en ramme på 28 mio. kr. Rammen er estimeret ud fra tilbagemeldinger fra diverse lufthavne i oktober måned. Det har ikke været muligt at kvalitetssikre de indmeldte tal nærmere, hvilket er blevet oplyst overfor de lufthavne, som har henvendt sig om dette emne. Såfremt der ikke er tilstrækkeligt med midler i ordningen, er udgangspunktet, at midlerne vil blive tildelt lufthavnene forholdsmæssigt.*

*Det vil kræve involvering af den politiske forligskreds at ændre rammen i ordningen. Alle midlerne i aftale om luftfartspakke er udmøntet til andre ordninger. Såfremt der skulle være et mindreforbrug i en af de andre ordninger under luftfartspakken, kan der politisk ses på mulighederne for at flytte midlerne til denne støtteordning.*

### **4. Opgørelse af støtteberettiget driftsunderskud**

Midtjyllands Lufthavn bemærker, at statsstøtte inkluderes i resultatet som en driftsindtægt. Midtjyllands Lufthavn bemærker endvidere, at rammen bør, hvis der ikke er fuld dækning af alle parters driftsunderskud, fordeles med indregning af alle statsstøttebeløb udbetalt i 2020, og ikke kun de midlertidige COVID-19 relaterede.

*TBST understreger, at alt anden statsstøtte, der er givet som driftsstøtte, som en lufthavn har fået tildelt eller udbetalt i 2020 skal fratregges driftsresultatet. TBST finder ikke, at der skal ændres i bekendtgørelsen på denne baggrund.*

## 5. Sæsonruteflyvning

Brancheforeningen Dansk Luftfart (DI) bemærker, at det forudsættes, at lufthavne, der kun har haft egentlige charterflyvninger i 2020, også omfattes af ordningen, f.eks. under begrebet "Sæsonruteflyvning".

*TBST anerkender, at definitionen af "sæsonruteflyvning" har været uklar, og tydeliggør derfor denne i den endelige bekendtgørelse ved at udbygge definitionen i § 3 således (den understregede tekst er ny):*

*"»Sæsonruteflyvning«: Regelmæssig erhvervsmæssig flyvning med passagerer i en periode af året og omfatter således ikke enkeltstående flyvninger. Sæsonruteflyvning er således charterflyvninger, der er fastlagt på forhånd og foregår regelmæssigt med faste korte intervaller over en længere periode af året."*

*Således anser TBST følgende lufthavne for omfattede: Sønderborg Lufthavn, Esbjerg Lufthavn, Anholt Flyveplads, Læsø Flyveplads, Vandflyvepladsen i Århus, Vandflyvepladsen København og Midtjyllands Lufthavn.*

## **Bilag 1 - Høringsparter**

Billund Lufthavn

Bornholms Lufthavn

Brancheforeningen Dansk Luftfart

Copenhagen Air Taxi, CAT (Anholt Flyveplads)

DHC6 Invest (Vandflyverpladserne i København og Aarhus)

Dansk Erhverv

Dansk Industri (DI)

Danske Regioner

Erhvervsflyvningens sammenslutning

Erhvervsministeriet

Erhvervsstyrelsen

Esbjerg Lufthavn

H.C. Andersen Airport

KL

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Københavns Lufthavne A/S

Læsø flyveplads

Midtjyllands Lufthavn

Sønderborg Lufthavn

Aalborg Lufthavn

Aarhus Lufthavn