

Sabine Lundgaard

Fra: Per Henriksen <PEHE@DI.DK>
Sendt: 16. november 2020 15:33
Til: Sabine Lundgaard
Emne: J.nr.: TS30302-00181: Høring om Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet

Sag: TS30302-00181
Sagsdokument: 8672651

Til Trafikstyrelsen, cc. Sabine Lundgaard

Tak for fremsendte.

Vi har blot en enkelt kommentar til denne udmøntning af en af ordningerne i Luftfartspakken.

Det fremgår af § 1, at formålet med bekendtgørelsen er driftsstøtte til mindre, regionale lufthavne i Danmark, som har ruteflyvning og/eller sæsonruteflyvning. Jf. også § 2, stk. 1.

Vi forudsætter i den forbindelse, at lufthavne der kun har haft egentlige charterflyvninger i 2020, også kan omfattes af ordningen, f.eks. under begrebet "sæsonruteflyvning".

Med venlig hilsen

Per Henriksen
DI / Dansk Luftfart
33774672 / 40413701

From: Sabine Lundgaard <salu@tbst.dk>
Sent: 9. november 2020 16:24
Subject: Frist 16. november 2020 - Høring om Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet

TIL HØRINGSPARTERNE

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sender hermed udkast til *Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet* i høring hos brugere og interessenter.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om høringsparternes bemærkninger. Bemærkningerne skal være Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens i hænde **senest mandag den 16. november 2020**, og bedes sendt til info@tbst.dk og salu@tbst.dk i cc.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64548>

Der vedlægges en fortegnelse over de hørte parter.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Sabine Lundgaard på salu@tbst.dk.

Venlig hilsen

Sabine Lundgaard
Specialkonsulent / Special Advisor

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf.: +45 41 78 04 05

Tlf.: +45 72 21 88 00

salu@tbst.dk

www.tbst.dk

Sabine Lundgaard

Fra: Dan Banja <es@es-daa.dk>
Sendt: 16. november 2020 09:38
Til: ts Info
Cc: Sabine Lundgaard; Dan Banja
Emne: Høring om Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne j.nr. TS30302-00181: ES 424-20

Sag: TS30302-00181
Sagsdokument: 8667674

ES 424-20

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne høring.

ES relevante lufthavne og flyvepladsmedlemmer har fået tilsendt TBST høring jf. høringslisten, og ES forudser, at disse høringsparter selv udarbejder og sender høringssvar til TBST.

Udkast til betænkning vurderes generelt at dække den politiske aftale af 8. oktober, jf. nedenstående bemærkninger:

- Det afsatte beløb anses ikke for tilstrækkeligt til at dække lufthavnenes driftsunderskud i 2020.
- Den politiske aftale nævner ikke "op til 200.000 ton luftfragt", men alene "op til 200.000 passagerer". ES kan ikke se belæg for at tilføje luftfragt, hvorfor luftfragt bør udgå og ikke være en parameter i bekendtgørelsen.
- Det vurderes korrekt, at man indsender sin ansøgning med faktiske og for december estimeret underskud, således at TBST hurtigt kan iværksætte udbetaling, når det endelige driftsunderskud indsendes i 2021.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kea22-000bxU-5z&i=57e1b682&c=Xxl_65ut_01EZNfw0oArVYIsYvjr0jtgIGmK0ma5BxgXE5F3WxqKMJOoWu1UdbdPuAXWe2ivnlcQxBKOOqn3Ag74xF0-4cW19Y-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kea22-000bxU-5z&i=57e1b682&c=Xxl_65ut_01EZNfw0oArVYIsYvjr0jtgIGmK0ma5BxgXE5F3WxqKMJOoWu1UdbdPuAXWe2ivnlcQxBKOOqn3Ag74xF0-4cW19Y-CxHGUXFOwhMazFsKAd2vowACp_zHw9y0pOZ5J0UdZolIIONZPFNCfTYyFgs5qHcFWTzQU6xzcKcqlmWA__nAArwdtJiPwVfJ2JHIVKHIqbdr8u7ho5MRQ)

[CxHGUXFOwhMazFsKAd2vowACp_zHw9y0pOZ5J0UdZolIIONZPFNCfTYyFgs5qHcFWTzQU6xzcKcqlmWA__nAArwdtJiPwVfJ2JHIVKHIqbdr8u7ho5MRQ](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kea22-000bxU-5z&i=57e1b682&c=Xxl_65ut_01EZNfw0oArVYIsYvjr0jtgIGmK0ma5BxgXE5F3WxqKMJOoWu1UdbdPuAXWe2ivnlcQxBKOOqn3Ag74xF0-4cW19Y-CxHGUXFOwhMazFsKAd2vowACp_zHw9y0pOZ5J0UdZolIIONZPFNCfTYyFgs5qHcFWTzQU6xzcKcqlmWA__nAArwdtJiPwVfJ2JHIVKHIqbdr8u7ho5MRQ)

[JHIVKHIqbdr8u7ho5MRQ](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kea22-000bxU-5z&i=57e1b682&c=Xxl_65ut_01EZNfw0oArVYIsYvjr0jtgIGmK0ma5BxgXE5F3WxqKMJOoWu1UdbdPuAXWe2ivnlcQxBKOOqn3Ag74xF0-4cW19Y-CxHGUXFOwhMazFsKAd2vowACp_zHw9y0pOZ5J0UdZolIIONZPFNCfTYyFgs5qHcFWTzQU6xzcKcqlmWA__nAArwdtJiPwVfJ2JHIVKHIqbdr8u7ho5MRQ)



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

 Only print this e-mail if necessary.

Hørings svar på Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne

Bornholms Lufthavn har bemærket i materialet "Høring om Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet" at vi ikke er indeholdt i bekendtgørelsen. Vi overstiger kravet om max. 200.000 passagerer i 2018 og 2019. Vi havde hhv. 273.234 passagerer i 2018 og 250.572 i 2019. Bornholms Lufthavn har i 2020 tilsvarende andre regionale lufthavne været påvirket af COVID-19 udbruddet og ser frem til et indtægtstab på ca. 5 millioner i 2020.

Så fremt dette tab ikke kompenseres på anden måde, vil det tab have en alvorlig konsekvens for driften af Bornholms Lufthavn.

Med venlig hilsen

Christina Dideriksen
Lufthavnschef
Bornholms Lufthavn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Att.: Sabine Lundgaard
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Den 16. november 2020

Høringssvar vedr. udkast til Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet (j.nr. TS30302-00181)

Dansk Erhverv har 9. november 2020 modtaget ovenstående høring.

Dansk Erhverv har intet at bemærke til høringen.

Med venlig hilsen,

Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

Aarhus 13. november 2020

Høringsvar vedr. bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet.

Hermed afgives høringssvar på vegne af Aarhus Airport.

Vi har med stor interesse læst bekendtgørelsen samt nærlæst de politiske aftaler.

Aarhus Airport er enig i betragtningen om, at de mindre regionale lufthavne har brug for ekstraordinær støtte i forbindelse med Covid-19. Dette har vi også givet udtryk for, på de møder vi har deltaget i. Vi er dog overrasket over, at man på forhånd underlægger sig gruppefritagelsesforordningen og dermed udelukker en lufthavn som Aarhus Airport med ca. 500.000 passagerer i 2019 og et forventet passagerantal i 2020 efter Covid-19 på 125.000.

Lovgivningsmæssigt havde man haft mulighed for at anvende [Artikel 107, stk 2 litra b](#) og på den måde havde stillet lufthavnene lige. Det kan evt. gøres i kombination med de muligheder, der ligger i "[Temporary Framework](#)" afsnit 3.1.

For Aarhus Airport er bekendtgørelsen konkurrenceforvridende mellem de mindre regionale lufthavne, fordi udviklingen for lufthavnene i Covid-perioden faktisk har været ens.

De fleste af de mindre regionale lufthavne, har været nedlukket i kortere eller længere perioder. De regionale lufthavne i Jylland har alle en tilbagegang på ca. 75%.

Men 75 % af 500.000 passagerer er altså en større økonomisk nedgang end 75 % af 113.000 passagerer.

Derfor mener vi, at man bør justere bekendtgørelsen.

Hvis der er spørgsmål til ovenstående, uddyber vi gerne disse.

Med venlig hilsen.

Peer H Kristensen

Peer Kristensen
CEO



KL høringssvar vedr. bekendtgørelse om støtteordning til driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne

Dato: 16. november 2020

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 1

Til Trafik-, Bygge- og Boligsstyrelsen

Hermed høringssvar fra KL til *Høring over udkast til bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet.*

KL har noteret sig, at bekendtgørelsen udgør en del af udmøntning af "Aftale om justering af luftfartspakke" af 8. oktober 2020.

KL finder det fornuftigt, at der afsættes midler til driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne med henblik på at dække lufthavnenes driftsunderskud i 2020. Lufthavnene udgør en vigtig del af den centrale infrastruktur, og medvirker til at binde landet sammen og skabe muligheder for både erhvervslivet og borgerne.

KL gør dog i den forbindelse opmærksom på, at der, udover de lufthavne, der er omfattet af bekendtgørelsen, også er andre danske lufthavne med kommunalt ejerskab, som har stor betydning for mobiliteten til og fra de respektive dele af landet, der ligeledes står i en vanskelig økonomisk situation, men som ikke er omfattet af muligheden for at søge disse midler, jf. afgrænsningen i bekendtgørelsens § 2.

Med venlig hilsen

Karoline Amalie Steen, kontorchef

Sabine Lundgaard

Fra: Benedikte Fredslund Groth <bfg@kfst.dk>
Sendt: 11. november 2020 14:46
Til: ts Info
Cc: Sabine Lundgaard
Emne: SV: Frist 16. november 2020 - Høring om Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har den 9. november 2020 modtaget Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens høring om Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen udgør sammen med Konkurrencerådet en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Styrelsen noterer sig, at det fremgår af høringen, at lufthavnene skal efterleve statsstøttereglerne. På den baggrund har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Benedikte Fredslund Groth

Stud.polit/Student assistant
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/
Danish Competition and Consumer Authority
Direkte +45 41 71 50 33
E-mail bfg@kfst.dk

Følg os: [LinkedIn](#), [Twitter](#), [Facebook](#)



Vi arbejder for velfungerende markeder.

Se vores privatlivspolitik på kfst.dk.

Fra: Sabine Lundgaard <salu@tbst.dk>

Sendt: 9. november 2020 16:24

Emne: Frist 16. november 2020 - Høring om Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet

TIL HØRINGSPARTERNE

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sender hermed udkast til *Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet* i høring hos brugere og interessenter.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om høringsparterernes bemærkninger. Bemærkningerne skal være Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens i hænde **senest mandag den 16. november 2020**, og bedes sendt til info@tbst.dk og salu@tbst.dk i cc.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64548>

Der vedlægges en fortegnelse over de hørte parter.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Sabine Lundgaard på salu@tbst.dk.

Venlig hilsen

Sabine Lundgaard
Specialkonsulent / Special Advisor

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf.: +45 41 78 04 05

Tlf.: +45 72 21 88 00

salu@tbst.dk

www.tbst.dk

Sabine Lundgaard

Fra: Frans Bjørn-Thygesen <fbt@krp.dk>
Sendt: 16. november 2020 18:20
Til: ts Info
Cc: Sabine Lundgaard
Emne: Høringssvar fra Midtjyllands Lufthavn om Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet

Sag: TS30302-00181
Sagsdokument: 8672621

Att.: TBBST

Hermed fremsendes høringssvar fra Midtjyllands Lufthavn til udkast om Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet:

Indledning.

Det er magtpåliggende for os at påpege, at det ikke er hensigten med dette høringssvar at søge at begrænse andre lufthavnes tiltrængte og nødvendige hjælpe støtte under denne Covid-19 krise. Men vi er pludselig sat i en ubehagelig situation herved, som af medierne er betegnet som 'kamp mellem lufthavnene om driftstøttepuljen', nu hvor vi har ekstra brug for at stå sammen, idet der tilsyneladende pludselig viser sig – mod TRM's og TBBST's og transportpolitiske ordføreres forventning og offentlige udmeldinger - måske ikke alligevel at være tilnærmelsesvist støtteramme nok afsat. Derfor vil nedenstående bemærkninger, afgivet i relation til den politiske hensigt, risikere at kunne blive opfattet som rettet imod gode kollegaer, i en svær tid for os alle. - Eller som vores manglende taknemmelighed for den rettidige hjælp fra politisk og de hårdarbejdende myndigheders side.

Vores bemærkninger til udkast til bekendtgørelsen, Bekg.:

I Pgf. 1 bør det tydeligere frem i overensstemmelse med formålet om genopstart af samfundskritiske infrastruktur, at det er 'indenrigsruter og sæson indenrigsruter', der er omfattet af bekg., idet udenrigsruter mv. er omfattet af andre delpuljer af samme Luftfartspakke.

Samme gælder Pgf. 2, nr. 1), at det er indenrigsruter der støttes i denne bekg.

I Pgf. 3,

nr. 1) bør i overensstemmelse med ovenstående præciseres, at det ikke blot er flyvning, men programsat rute flyvning og afgrænset til faste indenrigsruter.

Bekg. burde, ligesom mailen fra TRM om aftenen, den 6. oktober d.å. med under 16 timers varsel, ved henvendelsen til de omfattede og listede lufthavne om oplysning af forventet driftsunderskud i 2020, - og i lighed med tidligere bekg. -, definere og opliste de omhandlede lufthavne, så der ikke kan opstå misforståelser omkring, hvem der kan ansøge bekg.'s støtteordning. Dvs. opliste de samme som TRM, nemlig Sønderborg, Esbjerg, Anholt, Læsø, Vandflyvepladserne Århus/Kbh. og Midtjyllands Lufthavn.

Nr. 3) Statsstøtten kan maksimalt udgøre det faktiske driftsunderskud, hvorfor tidligere statsstøtte inkluderes i resultatet som en driftsindtægt. Rammen bør, hvis der ikke er fuld dækning af alle parters driftsunderskud, fordeles med indregning af alle statsstøttebeløb udbetalt i 2020, og ikke kun de midlertidige Covid-19 relaterede.

Pgf. 4, stk. 1 og 2, begrænser den målsatte fulde driftsunderskuds dækning til en tilfældig ramme på 28 mio. kr. minus TBST's administration på 280.000kr. Desværre forlyder det nu, bla. i medierne, at der måske er langt fra den nødvendige ramme til den ved igangsætningen forventede fulde dækning af de omfattede lufthavnes driftsunderskud med Covid-19 i 2020. Støtterammen bør derfor udvides, så det dækker det politiske formål om

afdækning af de omhandlede lufthavnes driftsunderskud i 2020 med Covid-19 - for genstart og opretholdelse af samfundskritik infrastruktur af indenrigsruter i Danmark.

Stk. 3: Rammen bør, hvis der ikke er fuld dækning af alle parter tiltrængte afhjælpning af faktisk driftsunderskud, og der ikke bliver overført yderligere nødvendige støttemidler, fordeles med indregning af al statsfinansiering udbetalt i 2020, og ikke kun de midlertidige Covid-19 relaterede støtte fra midlertidige hjælpepakker.

Konsekvenser ved evt. utilstrækkelig støttepulje, manglende omfordeling af de nødvendige midler indenfor luftfartspakken samt allerede foretagne dispositioner på baggrund af tilkendegivelser om fuld dækning:

Ved henvendelsen fra TRM den 6/10 om oplysning af det forventede driftsunderskud i 2020, med kun 4 timers svartid indenfor normal kontorarbejdstid, kunne vi heldigvis hurtigt give et estimeret overslag, da vi tilfældigvis allerede var i gang med en periodestatus til bestyrelsen. For at være sikre i vores driftsmæssige videre disponeringer, rettede vi allerede få dage efter indrapporteringsfristen henvendelse til TRM, da vi i medierne kunne læse, at vi og alle parter ville kunne påregne at få dækket hele det forventede driftsunderskud indenfor støtterammen. Dette fik vi også senere, med forbehold for meget små marginaler, igen bekræftet fra TBST ifm. udsendelse af høringsbrevet på denne bekg. I begge bekræftende tilbagemeldinger var det således efter at alle omfattede lufthavne havde rapporteret deres estimerede underskud ift. puljen.

Midtjyllands Lufthavns ledelse og bestyrelse har på baggrund af disse bekræftende svar, om forventet fulde afdækning af driftsunderskud i 2020, og i god tro disponeret aftalemæssigt i henhold hertil, og har foranlediget den politisk ønskede genstart af indenrigsruten fra primo november og året ud, til glæde for erhvervslivet og samfundsøkonomien. Samtidig har bestyrelsen meddelet de i forvejen trængte ejere, at de ikke i de igangværende budgetforhandlinger skulle forsøge at afsætte yderligere ekstra kapitalbevillinger til imødegåelse af tabet i 2020, da dette blev afdækket i luftfartspakkens støtteramme til lufthavnene. Desværre kan vi nu forstå på pressen og kollegaer, at spørgsmålet om underskud ikke var præciseret helt utvetydigt for flere af de omfattede parter, hvilket i givet fald allerede kan få meget uheldige økonomiske konsekvenser til følger sig hos os.

Vi kender ikke de øvrige omfattede lufthavnes samlede driftsunderskud endnu for i år, ligesom vores eget heller ikke endnu er endeligt opgjort, men disse lufthavnes driftsunderskud udgør sædvanligvis en væsentlig andel af den tilfældigt afsatte og begrænsede ramme i luftfartspakken. De samlede driftsunderskud vil derfor forventeligt i dette år, med tab af tæt på 90% af indtægterne, være tilnærmelsesvis fordoblet, idet man fortsat er belastet af hovedparten af de budgetterede driftsomkostninger. Omkostninger der omfatter betydelige ikke finansierede statslige opgaver til terrorforebyggelse, og hvor disse pålagte securityopgaver, i netop disse regionale lufthavne, er hovedbeskæftigelsen, og derfor er en fastlåst omkostning for overhoved at kunne holde åben adgang for flytrafik.

Konklusion:

Midtjyllands Lufthavn opfordrer til, at der i tråd med den politiske hensigt med denne bekendtgørelse, sikres udvidelse af beløbsrammen i forhold til de indkomne faktiske ansøgninger om nødvendig hjælp, så de omfattede lufthavne får den tiltænkte fulde dækning af deres driftsunderskud i 2020 - og ikke mod forventning har igangsat genstart af den ønskede samfundsmæssige kritiske infrastruktur – men måske med risiko for, at have skabt endnu større fremtidige usikkerhed om fortsat drift i 2021.

Undertegnede står til rådighed for uddybning eller spørgsmål til høringssvaret.

Med venlig hilsen

Frans Bjørn-Thygesen
Lufthavnschef, ceo
Midtjyllands Lufthavn
N.O. Hansens Vej 4
DK-7470 Karup J
Tlf: +45 9662 5101
Mob:+45 4062 2206
Mail: fbt@krp.dk
www.krp.dk

Fra: Sabine Lundgaard [mailto:salu@tbst.dk]

Sendt: 9. november 2020 16:24

Emne: Frist 16. november 2020 - Høring om Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet

TIL HØRINGSPARTERNE

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sender hermed udkast til *Bekendtgørelse om støtteordning for driftsstøtte til mindre, regionale danske lufthavne i anledning af COVID-19-udbruddet* i høring hos brugere og interessenter.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om høringsparternes bemærkninger. Bemærkningerne skal være Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens i hænde **senest mandag den 16. november 2020**, og bedes sendt til info@tbst.dk og salu@tbst.dk i cc.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64548>

Der vedlægges en fortegnelse over de hørte parter.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Sabine Lundgaard på salu@tbst.dk.

Venlig hilsen

Sabine Lundgaard
Specialkonsulent / Special Advisor

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf.: +45 41 78 04 05

Tlf.: +45 72 21 88 00

salu@tbst.dk

www.tbst.dk