

Sagsnr.

2021-22170

Doknr.

-

Dato

12-05-22

Høringsnotat om forslag til landsplandirektiv for gasledning til Lolland-Falster

1. Indledning

Det foreslåede landsplandirektiv for gasledning til Lolland-Falster reserverer et areal på 2 x 250 m omkring linjeføringen for en kommende ny gasledning fra kompressorstation Everdrup i Næstved Kommune til en ny måler- og regulatorstation (MR-station) uden for Nakskov i Lolland Kommune. Landsplandirektivet reserverer endvidere arealer til MR-stationer, linjeventilstationer (LV) samt midlertidige arbejdspladser, der er knyttet til arealreservationen og anlæggelsen af gasledningen.

Energinet og Evida er bygherre for gasledningen, der er opdelt i en transmissions- og en distributionsledning. Energinet ejer transmissionsledningen fra kompressorstation Everdrup i Everdrup ved Tappernøje på Sjælland og frem til MR-station Nørre Alslev på Nordfalster, mens Evida ejer distributionsledningen herfra og frem til slutpunktet, som er MR-station Nakskov.

Forslag til landsplandirektiv for gasledning til Lolland-Falster med miljøvurdering blev parallelt med miljøkonsekvensvurdering af hhv. land-anlæggene (Miljøstyrelsen) og anlæggene i de danske farvande (Energistyrelsen) sendt i offentlig høring fra den 24. januar til den 21. marts 2022.

I den offentlige høring er der modtaget i alt 38 hørings svar, heraf to fra kommuner, et fra en region og 35 fra berørte lodsejere og berørte parter, herunder virksomheder (primært landbrug), interesseorganisationer og borgergrupper samt enkelte borgere.



De væsentligste bemærkninger til de enkelte emner i forslaget til landsplandirektiv og miljøvurdering gennemgås og kommenteres (*i kursiv*) i afsnit 2 og 3.

Høringssvar, der adresserer miljøkonsekvenserne af anlæg og drift af gasledningen og de tekniske installationer, er mere uddybende behandlet i Miljøstyrelsens § 25-tilladelse med tilhørende bilag.

Efter høringen er der udarbejdet en sammenfattende redegørelse, som redegør for, hvordan miljøhensyn er indarbejdet i det endelige landsplandirektiv, og hvordan udtalelser, der er indkommet i høringsfasen, er taget i betragtning.

2. Generelle bemærkninger

Arealreservationen til en ny gasledning berører mange borgere enten direkte af selve anlægget (lodsejere) eller af arealreservationen (parter). Fire kommuner er ligeledes berørt af den nye gasledning. Høringen afspejler dette forhold, hvilket betyder, at ca. to tredjedele af høringssvarerne er af meget lokal karakter, dog har en række af de lokale samt øvrige høringssvar bemærkninger til projektets rationale.

2.1. Projektets rationale, klima og projektets økonomi

Flere stiller spørgsmålstejn ved rationale bag en ny gasledning til Lolland og Falster, når det er besluttet at udfase fossile brændstoffer.

Flere borgere har bemærkninger om projektets økonomi og stiller spørgsmålstejn ved statens beslutning om at investere i en gasledning.

Better Energy mener, at andre vedvarende energikilder som sol og vind burde overvejes. Wind Denmark (nu Green Power Denmark) opfordrer til, at realiseringen af gasledningen genovervejes og en række borgere og borgergrupper ønsker ikke gas til Lolland-Falster, og flere peger på, at elektrificering af sukkerproduktionen vil være en bedre løsning for klimaet.

Flere borgere peger på, at det er mange penge at bruge på en fossil brændstofkilde, der ikke er fremtid i.

Dansk Metal og Dansk Industri er meget positive over for gasledningen, der vil medføre nye arbejdspladser, og det forhold, at ledningen på længere sigt kan transportere ”grøn gas”.



Kommentarer

”Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet oplyser, at gasledningen til Lolland-Falster skal bidrage til CO₂-reduktioner, bedre vækstvilkår for erhvervslivet og fastholdelse af lokale arbejdspladser. Beslutningen om gasledningen er ikke kun truffet ud fra en samfundsøkonomisk beregning, men det har vejet tungt for regeringen, at gasledningen kunne beskytte truede arbejdspladser i en udfordret del af landet”.

2.2. Forslag til alternative løsninger

En række alternative løsninger til en gasledning er foreslået. Better Energy foreslår, at der anlægges en brintledning som alternativ til gasledningen eller alternativt en parallelledning langs den kommende gasledning.

En borger foreslår enten at sejle ”miljøgas” til havnene i Nykøbing F og Nakskov eller at anvende de to byers fjernvarmeværker til opgaven og lade dem fyre med halm - og endelig en etablering af ganske få havvindmøller, der vil kunne dække energiforbruget på de to fabrikker, og resten af året vil kunne levere strøm til elnettet.

En anden borger foreslår, at gasledningen i stedet for anlægges i havet.

Kommentarer

Energistyrelsen oplyser følgende fsva. anvendelse af alternative løsninger:

”Miljøgas:

En LNG-løsning er af sukkerfabrikkerne vurderet sekundær i forhold til ledningsført gas, fordi den forventelig er dyrere, der er alene tale om fossil gas og formodentlig vil det give reduceret forsyningssikkerhed. Ledningsført gas giver derimod mulighed for, at øvrig industri på Lolland-Falster kan konvertere til gas, og skaber mulighed for at etablere lokal biogasproduktion i større mængder, end det er tilfældet i dag.

Biogasledning:

Det har været overvejet, om sukkerfabrikkernes energibehov ville kunne dækkes af lokalt produceret biogas. Energibehovet til Sukkerfabrikkerne er meget sæsonbetonet med aftag i kun ca. fire måneder om året, mens biogas produceres hele året. Det betyder, at der er behov



for sæsonudjævning mellem produktion og forbrug, hvilket vil kræve en meget stor lagerkapacitet. På denne baggrund er løsningen fra-valgt.

Brintledning:

Muligheden for at forsyne sukkerfabrikkerne med brint eller anden PtX er ikke blevet belyst nærmere, idet sådanne løsninger blev vurderet ikke at kunne levere tids nok, ligesom der kan forventes at være statsstøtteretlige komplikationer ved at sikre konkurrencedygtig, lokalt produceret VE (PtX eller biogas) som alternativ til naturgas.

Energi fra fjernvarmeværker:

Det er ikke muligt at benytte energi fra de to lokale fjernvarmeværker direkte, da denne ikke vil have en tilstrækkelig høj temperatur til det, som kræves i sukkerfabrikkernes produktion. En løsning med en varmepumpe til at hæve temperaturen vil sandsynligvis ikke kunne opfylde temperaturkravet med nuværende teknologi.

Energi fra havmøller/elektrificering:

Sukkerfabrikkerne har oplyst, at en fuld elektrificering ikke vurderes som en realistisk økonomisk mulighed. En stor del af energiforbruget ligger ved en temperatur, som teoretisk ville være muligt for højtemperaturvarmepumper. Det er dog vurderingen, at der endnu vil skulle markedsmodning til, inden at højtemperaturvarmepumper vil være klar til implementering på sukkerfabrikkerne, og det vil sandsynligvis ikke være en økonomisk attraktiv business-case. Et alternativ, som ville kunne opfylde temperaturkravet, kunne være dampkompression, som ifølge sukkerfabrikkerne dog vil være forbundet med stor risiko, grundet problemer med sukkerpartikler i dampen.

En løsning med brug af elkedler ville kunne elektrificere en meget stor del af produktionen. Denne løsning vil dog driftsøkonomisk være meget dyr. Ydermere er det usikkert, om det er praksis vil kunne rummes inden for de fysiske rammer på produktionsstedet.

Derudover er der nogle processer, som ikke kan elektrificeres, og dermed vil kræve andre supplerende løsninger eller indkøb af forbehandlede råvarer.

Endelig vil der for en elektrificering skulle investeres i en opgradering af elnettet”.



3. Bemærkninger til forslaget

Høringssvar og kommentarer hertil gennemgås med udgangspunkt i indholdet i landsplandirektivet og har følgende overordnede opdeling:

3.1 Reservation af arealer til ny gastransmissionsledning og en ny gasdistributionsledning

3.2 Reservation af arealer til måler- og reguleringsstationer samt linjeventilstationer

3.1. Reservation af arealer til gasledningerne

En række lodsejere, der lægger jord til gasledningen, stiller forslag til en ændret linjeføring lokalt enten i form af mindre eller større justeringer på egen grund eller ved at placere ledningen uden for den pågældendes ejendom. Baggrunden for høringssvarene er hovedsageligt bekymring for omlægning af dræn, strukturskader og værdiforringelse af hus.

Region Sjælland gør opmærksom på, at den vestlige del af råstofintereseområdet I-397 ved Systofte i Guldborgsund Kommune i regionens råstofplan 2020 berøres af den 500 m brede arealreservation til gasledningen

Næstved Kommune har foreslået en mindre justering af gasledningens linjeføring og dermed også arealreservationen, for derved at undgå at gasledningen berører beskyttelseslinjen omkring en gravhøj i kommunen.

Søllested-Skovlænge-Gurreby Menighedsråd er bekymret for, at arealreservationen på 250 m rækker ind over Skovlænge Kirke og kirkegården og dermed berører gravfreden på kirkegården.

En borger, der er berørt af arealreservationen, men ikke direkte berørt af selve gasledningen, vil gerne have uddybet, hvad det betyder for bl.a. en kommende Bed & Breakfast virksomhed.

Enkelte borgere udtrykker usikkerhed i forhold til at bo i nærheden af en gasledning.

Kommentarer

Ændringer i linjeføringen: Linjeføringen er fastlagt efter en afvejning



af en lang række parametre. Parametrene omfatter bl.a. afstand til boliger og byområder, kommunalt planlagte områder, eksisterende og planlagt infrastruktur, områder med råstofinteresser, jordforurening, naturområder, kulturarvsområder, rekreative områder og skove. Der til indgår en række tekniske overvejelser og endeligt et ønske om ikke at gøre rørledningen længere end højest nødvendigt. Der vil dog, i forbindelse med besigtigelse før ekspropriationsforretningen, være mulighed for mindre lokale justeringer af linjeføringen. Landsplandirektivets § 4, stk. 2, giver mulighed for, at ministeren kan give tilladelse til mindre ændringer af arealreservationen.

Bygherre har på baggrund af henvendelsen fra Næstved Kommune foreslået en mindre ændring af linjeføringen uden om fortidsmindebeskyttelseslinjen ved Langdyssevej ved Bårse, som har været i partshøring. Der indkom ingen bemærkninger ved partshøringen, og linjeføringen er derfor justeret, så fortidsmindebeskyttelseslinjen ikke berøres.

Betydning af arealreservationen: Forslag til landsplandirektiv udlægger en arealreservation omkring linjeføringen på 2 x 250 m. De sidste 50 m på hver side er et reserveareal, som kan komme i anvendelse, når det undersøges, om ønskerne om mindre lokale ændringer af linjeføring er mulig. En række andre forhold som natur, kultur og infrastruktur vil også have betydning for en eventuel ændret linjeføring.

De 2 x 250 m reduceres til en 2 x 200 m planlægnings-/sikkerhedszone, når gastransmissionsledningen er anlagt. Inden for denne skal kommunen ved fremtidig planlægning eller ved landzonetilladelser eller andre tilladelser tage hensyn til tilstedeværelsen af gasledningen. Aktiviteter eller anlæg, som ikke kræver en kommunal tilladelse, kan umiddelbart gennemføres, medmindre det ligger inden for gasledningens servitutområde. I områder, som i dag er udlagt til byzone i kommuneplanen, skal der ikke tages hensyn til nærhed til gasledningen, idet gasledningen her er anlagt i en tykkelse, der sikkerhedsmæssigt er godkendt i forhold til beboelse.

Der gælder ikke tilsvarende restriktioner ved gasdistributionsledningen, når den er anlagt, men den er anlagt med samme tykkelse og dermed sikkerhed som transmissionsledningen. Her gælder alene de tinglyste bestemmelser på 20 m på hver side af ledningen, som er beskrevet nedenfor.



Når gastransmissions- og gasdistributionsledningen er etableret, vil der blive tinglyst en zone på 20 m på hver side af ledningerne. Inden for denne zone må der ikke opføres bygninger beregnet til ophold for mennesker, og der må ikke etableres beplantning med dybtgående rødder i en afstand af 5 m på hver side af gasledningen (dog 2 m for læhegn, plantage, fredskov og arealer der senere vil blive belagt med fredskov). Dette er beskrevet i forslag til landsplandirektiv i afsnit 1.2.6.

Arealreservationen vil ikke forhindre en fremtidig udnyttelse af råstofinteresseområdet. Linjeføringen er beliggende ca. 100 m fra råstofinteresseområdet. Når gasledningen er anlagt, vil der for gasdistributionsledningen alene gælde tinglyste bestemmelser i en zone på 20 m på hver side af gasrørledningen, hvorved der ikke er overlap med råstofinteresseområdet.

Ved Skovlænge Kirke vil der i anlægsfasen skulle bruges et arbejdsbælte rundt om gasrørledningen i en samlet bredde på 30 meter. Fra kanten af dette arbejdsbælte og hen til arealet med fredskov er der ca. 30 m og ca. 15 m til kirkefredningen. Dermed bliver arealer inden for kirkefredningen med kirkegård, park og fredskov ikke berørt i anlægsfasen.

I driftsfasen vil der blive en tinglyst zone på 20 meter på hver side af ledningen, hvor der ikke må opføres bygninger til varigt ophold af mennesker. Gasrørledningen ligger længere væk fra området end dette, så hverken fredskoven eller kirkefredningen bliver berørt af anlægsarbejdet, eller de efterfølgende servitutter.

Det samme er tilfældet i forhold til etablering af Bed & Breakfast virksomhed, hvor gasdistributionsledningen og servitutterne omkring den ikke berører ejendommen, hvor virksomheden ønskes etableret.

Sikkerhed: Gasledninger og de anlæg, der er knyttet til gastransmission i Danmark udføres i henhold til lovgivning og standarder, der sikrer et meget højt sikkerhedsniveau.

Siden det danske gasnet blev lagt i 1980'erne, har der aldrig været udslip, brandulykker eller lignende forbundet til de dele af nettet, der er anlagt med stålrør. Da gas kan forvolde skade, hvis det slipper ud og antændes, er der strenge krav til, hvordan en gasrørledning bygges og



drives. I Danmark er det især Arbejdstilsynet, som fastsætter regler for design, placering, drift, vedligeholdelse og overvågning af gasanlæg. Reglerne er baseret på internationale standarder.

Dræn: Bygherre oplyser, at dræn, der afbrydes i forbindelse med anlægsarbejderne, reetableres i fuldt omfang, og at bygherre vil være i dialog med de berørte lodsejere for at sikre, at afvandingen fungerer mindst lige så godt, som før gasledningen blev gravet ned.

Der tilknyttes drænkonsulenter, som kan gå i dialog med lodsejer eller dennes rådgiver, og bygherre garanterer, at drænene reetableres og fungerer efter endt anlægsarbejde. Hvis der opstår problemer med de reetablerede dræn, som kan henføres til projektet, så udbedres det af bygherre.

Der gives erstatning for strukturskader i op til 5 år med mulighed for 5 års forlængelse (i alt 10 år) efter anlæg af gasledningen. Hvis der inden 10 års periodens udløb fortsat er strukturskader, foretages en bedømmelse af ”den varige skade”, så det permanente værditab erstattes, og sagen afsluttes.

Værdiforringelse: Som ejere af gasnettet i Danmark oplyser Energinet og Evida, at der generelt ikke er erfaring med eller forventning om værditab for naboejendomme til gasledninger. Gasledningen er etableret med størst mulig hensyntagen til aktuel arealanvendelse, hvorfor det forekommer usandsynligt, at der vil forekomme værditab på nærved liggende ejendomme, som kan henføres til gasledningens tilstedeværelse.

3.2. Reservation af arealer til måler- og reguleringsstationer samt linjeventilstationer

En lodsejer ønsker alternativ placering af LV-station ved Bruntoftevej af hensyn til dræn/markdriften. En anden lodsejer ønsker, at LV-stationen ved Tjennemark flyttes til Abedvej eller en placering syd for Abedvej af hensyn til muligheden for fremtidig produktionsudvidelse og i forhold til trafikale gener.

Museum Lolland-Falster er bekymret for beliggenheden af MR-stationen Nakskov af hensyn til det historiske landskab omkring Avnede Kirke og beliggenheden af MR-station Guldborgsund Vest i Flintinge Landsby, som er et særligt kulturmiljø.



Halsted-Avnede Menighedsråd gør indsigelse mod placeringen af MR-station Nakskov i forhold til nærheden af Avnede Kirke, da udsigten fra kirkegården og indsigten til kirken vil blive skærmet af stationsbygningen. En lodsejer er imod placeringen af stationen, og mener, at der ikke er redegjort tilstrækkeligt for den valgte placering.

En gruppe lodsejere udtrykker bekymring for øget trafik til MR-station Maribo, hvor der i forvejen er meget tung trafik, og ønsker at blive kompenseret for lyd-, lys-, støj- og trafikale gener de får som naboer til MR-stationen.

Kommentarer

Alternative placeringer af stationer: Stationsanlæg (både LV-stationer og MR-stationer) placeres langs gasledningen med ca. 10 kilometers afstand. Afstanden mellem stationerne fastlægges i forhold til class location-regler, der fastsætter gasledningens sikkerhedsniveau (f.eks. ståltykkelse af røret og afstanden mellem afspærringsventiler) i forhold til den arealanvendelse, der er eller kan planlægges for i området omkring en gasrørledning. MR- og LV-stationer skal også ligge med vejadgang og i umiddelbar til knytning til gasrørledningen.

Bygherre oplyser, at placeringen af stationerne er justeret som følge af indkomne svar i den 1. offentlige høring af miljøkonsekvensrapporten. Stationernes nuværende placeringer er på den måde optimeret, og der skal derfor være meget tungtvejende grunde til at ændre lokaliseringen, da en ændret placering vil kræve ændret rørføring og måske ændret placering af eller en ny station pga. afstandskrav mellem stationerne.

LV-station Bruntoftevej: Den forslåede placering af LV-stationen er ikke sikkerhedsmæssigt muligt, da stationen vil blive placeret direkte under en højspændingsledning.

LV-station Tjennemarkevej: De forslåede placeringer af LV-stationen syd for Abedvej er ikke sikkerhedsmæssigt muligt, da der ligger en højspændingsledning ved området. Placering ved Abedvej vurderes ikke at være en miljømæssig forbedring. Den nuværende placering af LV-stationen hindrer ikke produktionsudvidelse, og der er ikke støj i driftsfasen, og i anlægsfasen vil trafikken som udgangspunkt ikke køre forbi lodsejers bolig.



MR-station Guldborgsund Vest: Bolig- og Planstyrelsen har på baggrund af Museum Lolland-Falsters høringssvar bedt bygherre, dvs. Energinet og Evida, om i dialog med styrelsen at undersøge alternative placeringer for MR-station Guldborgsund Vest. Bygherren har identificeret mulige alternative placeringer for MR-stationen, men aktuelt er der ikke fundet alternative placeringer, som bygherre efter en endelig vurdering har fundet egnet, henset til tekniske og miljømæssige forhold. Hertil kommer, at undersøgte alternative placeringer rejser spørgsmål om forholdet til andre interesser og vurderes at kunne medføre behov for ekspropriation af større arealer. Det er bygherres vurdering, at der med den planlagte placering vil være en påvirkning lokalt omkring selve MR-stationen, men at påvirkningen samlet set anses for lille. Det er bygherres vurdering, at den planlagte placering fortsat er den bedst egnede for MR-stationen, henset til bl.a. de tekniske krav. Hertil kommer, at en ændring på det foreliggende grundlag, hvor der ikke er taget endelig stilling til en anden placering, kan skabe usikkerhed om projektets fremdrift. Under hensyn til de overordnede interesser i realiseringen af projektet, og at MR-stationen bl.a. på baggrund dens begrænsede størrelse ikke vurderes at medføre en væsentlig påvirkning, foretages der ikke ændringer i landsplandirektivet på baggrund af Museum Lolland-Falsters høringssvar. Det gælder generelt, at mindre ændringer, hvis de måtte vise sig nødvendige, kan gennemføres på grundlag af konkrete afgørelser, bl.a. godkendelse efter landsplandirektivets § 4, stk. 2.

MR-station Nakskov: Der er foretaget en ny vurdering og visualisering af udsigten fra kirken mod MR-stationen i forbindelse med Miljøstyrelsens behandling af høringssvar. Selve MR-stationen vil være 3,5 meter høj, og den vil være omgivet af trådhegn og beplantning, der vedligeholdes til ca. 4 meters højde. Fra kirken vil beplantningen omkring MR-stationen kunne ses i horisonten, men udsynet til MR-stationen vil være begrænset på grund af afstand, terrænet og anden beplantning i området. På denne baggrund bibeholdes placeringen af MR-station Nakskov.

Støj fra stationer: Bygherre oplyser, at LV-stationer i drift ikke støjer, og at der ikke er aktivitet på stationerne om natten. Støj fra MR-stationerne er beregnet for de nærmeste boliger og overholder alle steder de vejledende grænseværdier, der stilles af Miljøstyrelsen til virksomhedsstøj.

Lys fra stationer: Bygherre oplyser, at der på stationsanlæggene i



driftsfasen opsættes belysning, der tændes manuelt eller ved bevægelsesensensorer. Belysningen benyttes kun ved behov og opsættes, så lyset fokuseres på de ting, der skal oplyses, og ikke spreder lys unødigt til omgivelserne.

Trafik til og fra stationer: Bygherre oplyser, at transporten til og fra stationerne i driftsfasen vil begrænse sig til ganske få køretøjer om året.

Bygherre oplyser, at ved de midlertidige arbejdspladser i anlægsfasen vil forekomme støj i nogle perioder i forbindelse med anlægsarbejdet. Arbejdet vil primært ske i hverdagene mellem kl. 07 – 18. Der kan af sikkerhedsmæssige årsager være behov for opsætning af belysning, når der arbejdes på arbejdspladserne. Lyset vil blive opstillet, så det ikke lyser direkte på nærliggende boliger. Lastbiltransporter vil generelt være fordelt over ca. 4 uger, med ca. 5 lastbilkørsler frem og tilbage pr dag.

Konsekvensen af anlægsarbejderne findes i miljøkonsekvensrapporten af projektet, og de er mere uddybende behandlet i Miljøstyrelsens § 25-tilladelse med tilhørende bilag.

3.3 Arealreservation til midlertidige arbejdspladser

En borger spørger ind til forskellen på tidsperioden for arbejdspladserne ved farvandskrydsningerne og for arbejdspladserne ved linjeføringen.

Kommentar

Tidsperioderne for arbejdspladserne: De arbejdspladser, der skal anvendes til farvandskrydsninger, forventes anvendt i 8-10 måneder. Farvandskrydsningerne er generelt vanskeligere at anlægge end anlæggelsen af gasrørledning på land, og derfor også mere tidskrævende. Derfor vil arbejdspladser ved farvandskrydsningerne have en længere varighed end andre arbejdspladser, som typisk kun vil blive anvendt i 2-4 måneder.

Øvrigt

Næstved og Lolland kommuner har i deres høringssvar gjort opmærksom på forskellige forhold vedrørende tilladelser, kommunerne skal meddele på plan-, miljø- og naturområdet til projektet. Bemærkningerne er taget



til efterretning hos bygherre, og vil blive behandlet i forbindelse med ansøgningerne til kommunerne.

Vordingborg Forsyning gør i deres høringssvar opmærksom på, hvor gasledningen passerer forsyningens vand- og kloakledninger. Lokaltog A/S oplyser, at sikkerhedsreglerne for krydsning af jernbane er beskrevet i Banenormen BN1 13-2. Bygherre tager oplysningerne til efterretning.

Det indstilles, at høringssvarene ikke giver anledning til ændring af det fremlagte forslag til landsplandirektiv



4. Følgende kommuner, organisationer m.fl. har haft bemærkninger til landsplandirektivet:

Høringssvar, der adresserer miljøkonsekvenserne af anlæg og drift af gasledning og de tekniske installationer, er mere uddybende behandlet i Miljøstyrelsens § 25-tilladelse med tilhørende bilag.

Region

Region Sjælland

Kommuner

Næstved Kommune

Lolland Kommune

Politiske Partier

Alternativet Lolland-Falster

Virksomheder/organisationer

Vordingborg Forsyning A/S

Lokaltog A/S

Better Energy A/S

Wind Denmark

Dansk Metal

Dansk Industri

Danske Vandløb

Foreninger

NOAH

Museer

Museum Lolland-Falster

Menighedsråd:

Søllested, Skovlænge-Gurreby Menighedsråd

Halsted-Avnede Menighedsråd

Lodsejere

Lars Hare

Klaus Winther Pedersen

Giedrius Ramasauskas



Karsten Borre
Henrik Hansen
Jørn Dalby
Tina Winther Rømer
Jens Erik Semstad
Martin Jensen
Jørn Frank Pedersen/Liza Rosenberg
Peter Thorsen
Morten Hansen
Karsten Hansen

Borgere

Morten Westergaard
Jesper Larsen
Kurt Olsen
Dorte Stefaniuk
Peter Lossius Hansen
Leif Olsen
Helge Danneskiold-Samsøe
Claus Jørgensen og Stine Krøyer
Nicolaj Knudsen
Inge-Lise Knudsen
Borgergruppe på Skibevej i Maribo (13 borgere)