

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: TS20000-00449  
[Brevdato]

## Høringsnotat

Færdselsstyrelsen har den 27. oktober 2021 sendt udkast til nedennævnte ændringsbekendtgørelser i høring hos de i bilag 1 nævnte høringssparter. Udkastet til ændringsbekendtgørelserne har også været offentliggjort på Høringsportalen.

- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil m.v.
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af nye to- og trehjulede køretøjer m.v.
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af nye landbrugs- og skovbrugskøretøjer m.v.
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for speed pedelecs.
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om cyklers indretning og udstyr m.v.
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til sikkerhedsudstyr til børn i biler.
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Høringsfristen udløb den 24. november 2021.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: ATAX – Arbejdsgiverforening for persontransport og FDM.

Styrelsen har modtaget et samlet ikke-ministerielt høringssvar fra Landbrug og Fødevarer, SEGES, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Dansk Maskinhandlerforening, Dansk Agroindustri, Danske Sukkerroedyrkere og Danske Kartoffler.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i det modtagne høringssvar. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

### 1. Økonomiske konsekvenser

Landbrug og Fødevarer mfl. har fremhævet, at ophævelsen af § 11, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 1266 af 18. august 2020 om godkendelse af nye landbrugs- og skovbrugskøretøjer m.v. vil påføre erhvervslivet økonomiske konsekvenser, som Færdselsstyrelsen bedes kvantificere.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at forholdene omkring de mulige økonomiske byrder som fremkommer ved at ophæve bestemmelser om markedsovervågning på færdselsområdet allerede er adresseret i forbindelse med lovforslag L 21 (Folketinget 2021-2022) vedr. Forslag til Lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.), hvorfor der henvises hertil.*

## Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund

ATAX Arbejdsgiverforening for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og sygetransport

ATL – Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik

Bilsynsbranchen

Dansk Erhverv

Dansk PersonTransport (DPT)

Danske Regioner

Danske Speditører

Datatilsynet

DI - Dansk Industri

DI Transport

DTL - Danske Vognmænd

DTL's arbejdsgiverforening

Erhvervsstyrelsen (OBR)

FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd

FDM (Forenede Danske Motorejere)

ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Justitsministeriet

KL - Kommunernes Landsforening

Landbrug & Fødevarer

Motorstyrelsen

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet

Sikkerhedsstyrelsen