

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om Pulje til kollektiv trafik i yderområder

#### 1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 14. november 2017 sendt udkast til bekendtgørelse om Pulje til kollektiv trafik i yderområder i høring hos de i bilag 1 nævnte høringssparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 15. december 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: DSB og Forbrugerrådet Tænk.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Guldborgsund Kommune, Ærø Kommune og Region Hovedstaden.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

#### 2. Definition af kollektiv trafik

*Ærø Kommune* ønsker, at ansøgninger der indeholder projekter med en offentlig transport af biler og passagerer med en færge, i modsætning til tidligere, også kan komme ind som tilskudsberettiget.

*Ærø Kommune* ønsker desuden, at det præciseres, hvad der menes med "transport i forbindelse med småøer og andre øer uden fast forbindelse".

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bemærker, at puljens formål er at støtte kollektiv trafik i yderområderne. Der ikke ses nogen hindring for, at der kan søges til færgedrift, der både omfatter biler og*

Dato 29. januar 2018

*passagerer, men det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opfattelse, at projekter, som i overvejende grad er rettet mod biler, ikke er berettiget til tilskud fra en pulje, der har til formål at fremme kollektiv trafik.*

Guldborgsund Kommune bemærker, at de "ser en udfordring i definitionen på kollektiv trafik i forhold til landsbybusser og andre innovative tiltag, der understøtter samkørsel/delebiler/landsbybusser, herunder bevilling af minibus/landsbybus til landdistrikt, men som ikke benyttes til lokale aktiviteter, der ikke har karakter af kollektiv trafik, herunder f.eks. minibusser til sportsklubber, uddannelsesinstitutioner, privat brug og lignende" og mener, at "formuleringen begrænser vores muligheder for at finde løsninger, der kan omfattes af ovenstående pulje".

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bemærker, at det fremgår af bekendtgørelsen, at der kan søges støtte til at anskaffe landsbybusser, forudsat at ejerskabet er kommunalt, hvilket giver bedre mulighed for at sikre, at tilskuddet anvendes til puljens formål. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder desuden, at det er ikke er i overensstemmelse med puljens formål at yde tilskud til en landsbybus, der ikke skal benyttes til lokal kollektiv trafik.*

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder således ikke anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.*

### **3. Medfinansieringsprocent**

Region Hovedstaden finder, at en medfinansiering på 50 pct. afholder parter fra at igangsætte projekter, der ellers kunne have ydet en positiv effekt på den kollektive trafik i yderområderne, og at medfinansieringen skal nedbringes væsentligt.

#### Kommentar:

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bemærker, at puljen er en fortsættelse af den hidtidige yderpulje, hvor medfinansieringsprocenten er på 50 pct.*

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder således ikke anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.*

#### **4. Eksisterende ruter**

Region Hovedstaden finder, at det skal være muligt at opnå støtte til eksisterende drift.

Kommentar:

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bemærker, at det klart fremgår af den politiske aftale, at puljen kan anvendes til støtte af udvikling af nye ruter.*

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder således ikke anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.*

## **Bilag 1**

Allerød Kommune  
Assens Kommune  
Ballerup Kommune  
Billund Kommune  
Bornholms Regionskommune  
Brøndby Kommune  
Brønderslev Kommune  
Dragør Kommune  
Egedal Kommune  
Esbjerg Kommune  
Fanø Kommune  
Favrskov Kommune  
Faxe Kommune  
Fredensborg Kommune  
Fredericia Kommune  
Frederiksberg Kommune  
Frederikshavn Kommune  
Frederikssund Kommune  
Furesø Kommune  
Faaborg-Midtfyn Kommune  
Gentofte Kommune  
Gladsaxe Kommune  
Glostrup Kommune  
Greve Kommune  
Gribskov Kommune  
Guldborgsund Kommune  
Haderslev Kommune  
Halsnæs Kommune  
Hedensted Kommune  
Helsingør Kommune  
Herlev Kommune  
Herning Kommune  
Hillerød Kommune  
Hjørring Kommune

Dato 29. januar 2018

Holbæk Kommune  
Holstebro Kommune  
Horsens Kommune  
Hvidovre Kommune  
Høje-Taastrup Kommune  
Hørsholm Kommune  
Ikast-Brande Kommune  
Ishøj Kommune  
Jammerbugt Kommune  
Kalundborg Kommune  
Kerteminde Kommune  
Kolding Kommune  
Køge Kommune  
Langeland Kommune  
Lejre Kommune  
Lemvig Kommune  
Lolland Kommune  
Lyngby-Taarbæk Kommune  
Læsø Kommune  
Mariagerfjord Kommune  
Middelfart Kommune  
Morsø Kommune  
Norddjurs Kommune  
Nordfyns Kommune  
Nyborg Kommune  
Næstved Kommune  
Odder Kommune  
Odense Kommune  
Odsherred Kommune  
Randers Kommune  
Rebild Kommune  
Ringkøbing-Skjern Kommune  
Ringsted Kommune  
Roskilde Kommune  
Rudersdal Kommune  
Rødovre Kommune  
Samsø Kommune

Dato 29. januar 2018

Silkeborg Kommune  
Skanderborg Kommune  
Skive Kommune  
Slagelse Kommune  
Solrød Kommune  
Sorø Kommune  
Stevns Kommune  
Struer Kommune  
Svendborg Kommune  
Syddjurs Kommune  
Sønderborg Kommune  
Thisted Kommune  
Tønder Kommune  
Tårnby Kommune  
Vallensbæk Kommune  
Varde Kommune  
Vejen Kommune  
Vejle Kommune  
Vesthimmerlands Kommune  
Viborg Kommune  
Vordingborg Kommune  
Ærø Kommune  
Aabenraa Kommune  
Aalborg Kommune  
Århus Kommune

Region Hovedstaden  
Region Sjælland  
Region Syddanmark  
Region Midtjylland  
Region Nordjylland

Dato 29. januar 2018

Movia  
FynBus  
Sydtrafik  
Midttrafik  
NT  
BAT

Forbrugerrådet Tænk

KL  
Danske Regioner

Danske Busvognmænd  
Dansk Erhverv  
Dansk Industri  
DTL  
ITD

DSB  
Arriva

DOT  
Metroselskabet  
Hovedstadens Letbane  
Århus Letbane  
Odense Letbane