

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
trafikstyrelsen.dk

Høringsbrev
Sagsnr.: 2022-067011
Dokumentnr.: 1383988
24-02-2023

Høring over udkast til bekendtgørelse om psykisk arbejdsmiljø på luftfartsområdet

Trafikstyrelsen har udarbejdet et udkast til bekendtgørelse om psykisk arbejdsmiljø på luftfartsområdet (herefter Bekendtgørelsen).

Høringsfristen er den 24.marts 2023 kl. 12:00

Formål og ophav

Bekendtgørelsen er skabt med udgangspunkt i et fælles ønske fra Arbejdsmiljørådet for luftfart og Trafikstyrelsen om at skabe mere klarhed i lovgivningen vedrørende det psykiske arbejdsmiljø i luftfartsbranchen.

I takt med, at sundhedsbegrebet har udvidet sig til også at omfatte mental sundhed, er det blevet væsentligt at adressere det psykiske arbejdsmiljø gennem lovgivningen.

Arbejdstilsynets eksisterende bekendtgørelse om psykisk arbejdsmiljø fra 2020¹ finder ikke anvendelse på arbejdstagere/besætningsmedlemmer på luftfartøjer, hvorfor der er et behov for en særskilt bekendtgørelse på området.

¹ Bekendtgørelse nr. 1406 af 26. september 2020

Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Rådets direktiv 89/391/EØF af 12. juni 1989, Rådets direktiv 91/383/EØF af 25. juni 1991, Rådets direktiv 92/85/EØF af 19. oktober 1992 samt Rådets direktiv 2010/32/EU af 10. maj 2010. Bekendtgørelsen er en videreførelse af rådsdirektivernes overordnede formål, der som udgangspunkt drejer sig om forbedring af arbejdstagernes sundhed og sikkerhed.

Bekendtgørelsen er en formalisering af allerede gældende praksis på området og skal gøre det lettere for arbejdsgivere og ansatte på luftfartsområdet at orientere sig om reglerne. Bekendtgørelsen indeholder således ikke nye krav til arbejdsgivere.

Bekendtgørelsen er også et værktøj til målrettet at forebygge problemer og føre tilsyn med det psykiske arbejdsmiljø i luftfarten, og er i overensstemmelse med den gældende tilsynspraksis på området, som hidtil har været foretaget ud fra vejledninger.²

Bekendtgørelsens indhold

Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser om, at:

- *Det psykiske arbejdsmiljø skal være både sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt*
- *Besætningsmedlemmer skal oplæres og instrueres i, at udføre arbejdet sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt*
- *Arbejdsgiveren skal føre effektivt tilsyn med, at arbejdet udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt*
- *Arbejdsstedet skal indrettes sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt – alternativt skal der træffes forholdsregler til forsvarlig udførelse*

² Jf. Vejledning om regler vedrørende arbejdsmiljøforhold for besætningsmedlemmer og for deres arbejdsgivere samt Vejledning om psykisk arbejdsmiljø og trivsel i luftfarten.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Reglerne i den nye bekendtgørelse er udtryk for allerede gældende praksis, og har derfor ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for virksomhederne. Omkostninger for virksomhederne kan således alene opstå i tilfælde af overtrædelser af bekendtgørelsen.

Virksomhederne skal sikre sig, at indholdet i bekendtgørelsen indgår i egne arbejdsmiljømæssige manualer samt at psykisk arbejdsmiljø behandles som et nyt fokusområde.

Styrelsen forventer derfor ikke, at bekendtgørelsen vil medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgere.

Innovations- og Iværksættertjekket

Det er styrelsens vurdering, at Innovations- og Iværksættertjekket ikke er relevant for Bekendtgørelsen, fordi den ikke påvirker virksomheders eller iværksætteres muligheder for at teste, udvikle og anvende nye teknologier eller at innovere.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2023.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til OPS-jur@trafikstyrelsen.dk **senest den 24. marts kl. 12.00**, mærket j.nr. 2022-067011

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Constantin Lauge Kjelsmark, på mail OPS-jur@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse bliver udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Constantin Lauge Kjelsmark

Juridisk specialkonsulent