

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Notat  
Journal TS00108-00037  
Dato 18. november 2016

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer på postområdet

#### 1. Indledning

Trafik- og Byggestyrelsen har den 26. september 2016 sendt udkast til bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer på postområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 25. oktober 2016.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Erhvervsstyrelsen, Forbrugerombudsmanden og Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

Trafik- og Byggestyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Post Danmark.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i det modtagne høringssvar. Trafik- og Byggestyrelsens kommentarer følger efter i kursiv.

#### 2. Satsen for gebyr efter regning

Post Danmark stiller sig uforstående over for, at styrelsen i 2016 hævede gebyret markant og i 2017 sætter satsen ned.

Post Danmark fremfører, at ændringen af gebyrsatsen efter regning i 2016 fik den virkning, at Post Danmark, der netop fik fornyet sin tilladelse i 2016, betalte en høj gebyrsats.

Post Danmark fremfører, at det forhold, at gebyret efter regning nedsættes i 2017, understreger gebyrets fiskale karakter.

*Trafik- og Byggestyrelsen fastsætter hvert år gebyrsatsen med baggrund i Finansministeriets budgetvejlednings pkt. 2.3.1.2. Det fremgår*

*heraf, at styrelsen over en 4-årig periode skal søge at bringe gebyret i balance.*

*Styrelsen medgiver, at Post Danmark er den største – men ikke eneste – aftager af de efter-regning-finansierede ydelser på postområdet. Post Danmark har dermed både betalt de lave gebyrsatser, der har været med til at generere underskuddet i ordningen, og betaler nu de højere satser, der er med til at nedbringe selvsamme underskud.*

*Det forholdsvist store underskud i ordningen – der var grundlaget for at sætte satsen op i 2016 – forventes ultimo 2016 at være delvist nedbragt. Derfor sættes satsen tilsvarende ned i 2017, for at skabe balance over en løbende 4-årig periode.*

*Styrelsen bemærker, at gebyret efter regning ikke har fiskal karakter, da det netop fastsættes for at skabe balance i gebyrordningen. Når underskuddet i ordningen er nedbragt, vil satsen således blive fastsat til styrelsens omkostningsniveau.*

*De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafik- og Byggestyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.*

## **Bilag 1**

Bladkompagniet A/S  
Dansk Erhverv  
Danske Fragtmænd  
Dansk Magasinpresses Udgiverforening  
Danske Lokalaviser - Provinsens Distriktsblade  
Danske Regioner  
Danske Medier  
Danske Specialmedier  
Danske Speditører (DASP)  
Det Centrale Handicapråd  
DI (Dansk Industri)  
Distributionservice A/S  
DTL (Dansk Transport og Logistik)  
Erhvervsstyrelsen  
FDIH (Foreningen for Distance- og Internethandel)  
Finansrådet  
FK Distribution A/S  
Forbrugerombudsmanden  
Forbrugerrådet Tænk  
GLS Denmark A/S  
Håndværksrådet  
International Transport Danmark (ITD)  
Kommunernes Landsforening  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen  
Post Danmark A/S  
Specialmedierne  
UGEAVISERNE