

## Udkast

til

### Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om synsvirksomheder

#### § 1

I bekendtgørelse nr. 724 af 24. juni 2011 om synsvirksomheder, som ændret ved bekendtgørelse nr. 547 af 24. maj 2013, bekendtgørelse nr. 1260 af 27. november 2014, bekendtgørelse nr. 1332 af 23. november 2015 og bekendtgørelse nr. 634 af 19. maj 2017, foretages følgende ændringer:

1. *Indledningen* affattes således:

»I medfør af § 5, stk. 2, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012, som ændret ved lov nr. 1063 af 30. juni 2020, fastsættes efter bemyndigelse i medfør af §§ 4 og 5:«

2. *Bilag 2* affattes som bilag 1 til denne bekendtgørelse.

3. *Bilag 3* affattes som bilag 2 til denne bekendtgørelse.

#### § 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2022.

**Bilag 1**

**»Bilag 2**

#### Udstyr

<b>Krav om udstyr på synsvirksomheder</b>	<b>Kategori 1 og 3 (lette køretøjer)</b>	<b>Kategori 2 og 4 (tunge køretøjer)</b>
1. Gasanalysator til udstødningsgas (4-gastester)	x	
2. Opacitetsmåler (røgtæthedsmåler)	x	x
3. Trykluftmåleudstyr med koblinger og slanger		x
4. Lygteprøveapparat med tilhørende kalibreret måleplads	x	x
5. Rullefelt for bremsemåling, inkl. bremsetrykluftmåleudstyr, for kontrol af tunge køretøjer med akseltryk på 10.000 kg og mulighed for afprøvning af køretøjer med akselbredde på 2,75 m		x

6. Rullefelt for bremsemåling, inkl. pedalkraftmåleudstyr, for kontrol af lette køretøjer med akseltryk på 2.200 kg og mulighed for afprøvning af køretøjer med akselbredde på 2,5 m	x	
7. Lift med løftekapacitet på 3.500 kg	x	
8. Revisionsgrav		x
9. Lydniveaumåler og støjmåleplads	x	x
10. Omdrejningstæller til benzinmotorer	x	
11. Omdrejningstæller til dieselmotorer	x	x
12. Decelerationsmåler, registrerende (til måling af deceleration og funktionstid)		x
13. Decelerationsmåler	x	
14. Stikforbindelsestester (13 og 7 poler)	x	x
15. Værkstedsdonkraft	x	x
16. Almindeligt håndværktøj og måleværktøj	x	x
17. Spejlttestplads som defineret i kapitel 10 i Vejledning om syn af køretøjer		x

Måleudstyr, som anvendes ved syn, skal have en funktion og nøjagtighed, som normalt anerkendes for værkstedsudstyr, og skal vedligeholdes og kalibreres efter fabrikantens anvisninger. «

**Bilag 2**

**»Bilag 3**

### **Mindstekrav vedrørende faciliteter til teknisk kontrol og prøvningsudstyr**

#### I. Faciliteter og udstyr

Teknisk kontrol, der gennemføres i overensstemmelse med de anbefalede metoder i bilag I, skal udføres ved hjælp af passende faciliteter og udstyr. Dette kan i givet fald omfatte brug af mobile prøvningsenheder. Det prøvningsudstyr, der er nødvendigt, afhænger af de køretøjsklasser, der skal kontrolleres, jf. tabel I. Faciliteter og udstyr skal opfylde følgende mindstekrav:

- 1) en prøvningsfacilitet med tilstrækkelig plads til at undersøge køretøjer, som opfylder de nødvendige sundheds- og sikkerhedskrav
- 2) en prøvekørebane af tilstrækkelig størrelse til hver prøve, en grav eller en lift og for køretøjer med en totalvægt på over 3,5 ton en anordning til at løfte et køretøj på en af akslerne, med egnet belysning og om nødvendigt med udstyr til udluftning

3) til kontrol af alle køretøjer en rulleprøvestand, som kan måle, vise og registrere bremsekræfter og lufttryk for tryklufsbremseapparater i overensstemmelse med bilag A til standard ISO 21069-1 om tekniske krav til rulleprøvestande eller tilsvarende standarder

4) til kontrol af køretøjer med en totalvægt på ikke over 3,5 ton en rulleprøvestand i overensstemmelse med punkt 3, eventuelt uden registrering og visning af bremsekræfter, pedalkraft og lufttryk i tryklufsbremseapparater-eller-en pladeprøvestand svarende til den rulleprøvestand i overensstemmelse med punkt 3, eventuelt uden registrering af bremsekræfter og pedalkraft og visning af lufttryk i tryklufsbremseapparater

5) en registrerende decelerationsmåler, som ikke måler kontinuerligt, skal registrere/lagre målinger mindst 10 gange pr. sekund

6) faciliteter til prøvning af tryklufsbremseapparater som f.eks. manometre, konnektorer og slanger

7) men anordning til måling af hjulbelastning med henblik på at bestemme akseltryk (valgfrit udstyr til måling af belastningen på to hjul, f.eks. hjultryksvægt og akseltryksvægt)

8) en anordning til prøvning af hjulakselophæng (ratslørsmåler) uden at løfte akslen, som skal opfylde følgende krav:

a) anordningen skal være forsynet med mindst to motordrevne plader, som kan flyttes i modsat retning både i længdegående og tværgående retning

b) operatøren skal kunne regulere flytningen af pladerne fra prøvepladsen

c) for køretøjer med en totalvægt på over 3,5 ton skal pladerne opfylde følgende tekniske krav:

– langsgående og tværgående bevægelsesfrihed på mindst 95 mm

– langsgående og tværgående bevægelse med hastighed 5 cm/s til 15 cm/s

9) en lyd niveaumåler af klasse II, hvis lyd niveauet måles

10) En gasanalysator til udstødningsgas som opfylder kravene i bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af taxametre og gasanalysatorer til udstødningsgas.

11) en anordning til måling af absorptionskoefficienten med en tilstrækkelig nøjagtighed

12) et lygteprøveapparat, hvormed lygteindstillingen kan prøves i overensstemmelse med bestemmelserne for indstilling af forlygter på motorkøretøjer (direktiv 76/756/EØF); lys-/mørkegrænse skal let kunne ses i dagslys (uden direkte sollys)

13) en anordning til måling af dæks slidbanetykkelse

14) en anordning for tilslutning til køretøjets elektroniske grænseflade som f.eks. et OBD-scanningsværktøj

15) en anordning til detektering af LPG/CNG/LNG-lækage, hvis sådanne køretøjer kontrolleres.

Enhver af ovennævnte anordninger kan kombineres i én anordning, forudsat at dette ikke berører den enkelte anordnings nøjagtighed.

II. Kalibrering af måleudstyr



Minimumsudstyr, der kræves for at udføre en teknisk kontrol																	
Køretøjer	Klasse	Udstyr, der kræves for hver prøveposition, der er anført i afdeling I															
		Maksimal masse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Op til 3 500 kg	M <sub>1</sub> ,M <sub>2</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x
	Op til 3 500 kg	M <sub>1</sub> ,M <sub>2</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	M <sub>2</sub> ,M <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
	> 3 500 kg	M <sub>2</sub> ,M <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x
3. Køretøjer til godstransport																	
	Op til 3 500 kg	N <sub>1</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x
	Op til 3 500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> ,N <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> ,N <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x
4. Specialkøretøjer afledt af køretøjer tilhørende klasse N, T5																	
	Op til 3 500 kg	N <sub>1</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x
	Op til 3 500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x

Minimumsudstyr, der kræves for at udføre en teknisk kontrol																	
Køretøjer	Klasse	Udstyr, der kræves for hver prøveposition, der er anført i afdeling I															
		Maksimal masse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> ,N <sub>3</sub> ,T5	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> ,N <sub>3</sub> ,T5	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x
5. Påhængskøretøjer																	
	Op til 750 kg	O <sub>1</sub>		x												x	
	> 750 til 3 500 kg	O <sub>2</sub>		x	x		x									x	
	> 3 500 kg	O <sub>3</sub> ,O <sub>4</sub>		x	x	x			x	x	x					x	

(<sup>1</sup>) De køretøjsklasser, som falder uden for dette direktivs anvendelsesområde, er indsat som vejledning.

1

P ... benzin (motor med styret tænding); D ... diesel (kompressionstænding). «