

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2021-112973
26-04-2022

Høring over udkast til bekendtgørelser om taxametre og gasanalyser (MID-direktivet)

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til følgende bekendtgørelser i høring.

- Bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af taxametre og gasanalyser til udstødningsgas
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om synsvirksomheder
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om omsynsvirksomheder
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særlige krav til biler til erhvervmæssig persontransport

Høringsfristen er den 24. maj 2022.

Uddybning af bekendtgørelsernes indhold

Formålet med bekendtgørelserne er at samle implementeringen af MID-direktivet for taxametre og gasanalyser i en bekendtgørelse (bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af taxametre og gasanalyser til udstødningsgas). Samtidigt ophæves den eksisterende implementering af MID-direktivet for taxametre og gasanalyser som forefindes i bekendtgørelse om synsvirksomheder og bekendtgørelser om særlige krav til biler til erhvervmæssig persontransport. Desuden anføres det i bekendtgørelse om omsynsvirksomheder, at kravene til gasanalyser til udstødningsgas også gælder for omsynsvirksomheder.

Færdselsstyrelsen som kontrolmyndighed efter ibrugtagning

I bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af taxametre og gasanalyser til udstødningsgas præciseres det, at Færdselsstyrelsen er kontrolmyndighed, når produkterne er taget i brug. Før produkterne bliver taget i brug er Sikkerhedsstyrelsen kontrolmyndighed.

Krav om gasanalyser til udstødningsgas gælder fra d. 20. maj 2023

I bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af taxametre og gasanalyser til udstødningsgas fremgår det, at kravene til gasanalyser til udstødningsgas først gælder fra den 20. maj 2023, hvilket er i overensstemmelse med artikel 22 i periodesynsdirektivet (Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014).

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Bekendtgørelsesudkastene har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet at bekendtgørelsesudkastene ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2022.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til mahj@fstyr.dk og sajf@fstyr.dk senest den 24. maj 2022, med angivelse af j.nr. 2021-112973.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Martin Henrik Jensen på mail mahj@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Martin Henrik Jensen