

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtvedsgade 29  
DK 1402 København K

26. november 2017  
J. nr. 2017 - 4587

### **Høringsvar: ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer**

AutoCamperRådet har med tak modtaget høringsbrev vedr. bekendtgørelsen om registrering af køretøjer.

AutoCamperRådet, som repræsenterer alle de største autocamperforeninger og dermed 2.700 autocamperejere og -brugere i Danmark, indsendte 13. marts 2017 forslag om muligheden for brug af sæsonnummerplader for autocampere med et begrænset årligt brug på typisk mellem 5 og 8 måneder (SAU ALM. Bilag 148).

Desuden fremsendte John Ipsen, på vegne af AutoCamperRådet den 4. september til Skatteministeren, en skrivelse vedrørende sæsonnummerplader eller en ordning med mulighed for fra- og tilmelding af nummerplader. AutoCamperRådet meddelte ved samme lejlighed Skatteministeren, at AutoCamperRådet også er positive over for andre modeller omkring anvendelsen af sæsonnummerplader eller til- og frameldingsordning for de autocamperbrugere, som ikke benytter deres biler i længere, sammenhængende perioder i løbet af et kalenderår.

Skatteministeren besvarede AutoCamperRådets henvendelser positivt, og giver i den efterfølgende korrespondance udtryk for at ville lade fordele og ulemper omkring forslaget indgå i det videre arbejde med fastlæggelse af administrative, kontrolmæssige og provenue-mæssige konsekvenser ved en mulig sæsonordning for autocampere. Ifølge ministerens svar til AutoCamperRådet, blev det arbejde forventet afsluttet i november 2017.

I den herover nævnte korrespondance lagde AutoCamperRådet vægt på en sæsonmodel for anvendelse af autocampere med følgende hovedtræk:

1. Brugervenlighed
2. Administrativt let at håndtere for myndighederne
3. Omkostningsvenlighed
4. Administrativt let at håndtere for forsikrings-selskaber
5. Hyppig af- og tilmelding af nummerplader kan udløse gebyr.

AutoCamperRådet har nu læst resuméet af udkastet til den nye bekendtgørelse om registrering af køretøjer, som er sendt til høring. I den forbindelse ser vi ikke umiddelbart tiltag, hvoraf det fremgår, at det af AutoCamperRådet stillede forslag til sæsonnummerplader eller en til- og frameldingsordning for autocampere er medtaget.

Vi vil derfor gerne benytte lejligheden til endnu en gang at henlede opmærksomheden på det stillede forslag og den tidligere udvekslede korrespondance om samme emne, og vi håber med dette høringssvar, at gøre klart, at der stadig er et stort flertal af danske autocamperejere- og brugere, som via AutoCamperRådet støtter det stillede forslag om sæsonnummerplader eller en til- og frameldingsordning for autocampere, når køretøjerne i en længere, sammenhængende periode ikke benyttes.

På vegne af  
**AutoCamperRådet**

Per Ræbild

Telefon: 4026 3296

ACR fællesmail: [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk)

Hjemmeside: [autocamperraadet.dk](http://autocamperraadet.dk)

Facebook: [www.facebook.com/Autocamperraadet/](http://www.facebook.com/Autocamperraadet/)

## Anne Rønne Hansen

---

**Fra:** Nils Suhr Andersen <NSA@DI.DK>  
**Sendt:** 27. november 2017 12:03  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Anne Rønne Hansen  
**Emne:** J.nr. 2017 - 4587 Høring af ny registreringsbekendtgørelse

Bilbranchen har ikke bemærkninger til den udsendte høring af 31. oktober 2017 om registrering af køretøjer.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen  
Chefjurist

(+45) 3377 3337  
(+45) 20334573 (Mobil)  
nsa@di.dk  
bil.di.dk



Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev  
Mød os på LinkedIn

## Anne Rønne Hansen

---

**Fra:** Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>  
**Sendt:** 22. november 2017 13:18  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Anne Rønne Hansen  
**Emne:** j. nr. 2017-4587; Høring af ny registreringsbekendtgørelse

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte høring.

For så vidt prøveskilte og reglerne herom henviser vi til vores tidligere høringssvar i høringen j. nr. 2017-1776.

Derudover skal vi bifalde, at endnu en del af lovgivningen konsekvensrettes i retning af at få en lavere alder for veterankøretøjer.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen  
Juridisk chef, Advokat

Mobil +45 8877 2264  
Mail [jbh@dbr.dk](mailto:jbh@dbr.dk)

Dansk Bilbrancheråd  
Kirkevej 1-3  
2630 Taastrup  
Tel +45 4399 6633  
[www.dbr.dk](http://www.dbr.dk)

*Sikker e-mail kan sendes til cvr. nr. 53 38 44 12*

## Anne Rønne Hansen

---

**Fra:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Sendt:** 27. november 2017 07:34  
**Til:** Anne Rønne Hansen  
**Emne:** VS: Høring af ny registreringsbekendtgørelse - høringsfrist den 28. november 2017

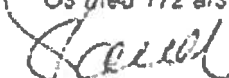
---

**Fra:** Christian Poder [mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk]  
**Sendt:** 26. november 2017 13:36  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi <lovgivningogoekonomi@skm.dk>  
**Emne:** SV: Høring af ny registreringsbekendtgørelse - høringsfrist den 28. november 2017

### Høringssvar ny registreringsbekendtgørelse.

ERAGruppen-bilsyn har ikke nogen kommentarer eller bemærkninger til fremsendte – bortset fra muligheden for nummerplade operatører, at udstede og printe prøvemærker til borgerne (tilføjes §68) .  
Vi har ved flere møder og henvendelser til SKAT, gjort opmærksom på dette og fået tilsagn fra SKAT om at gøre det muligt for nummerplade operatører.  
Ved at tillade nummerpladeoperatørerne udstede/ printe prøvemærker vil det minimere den ulovlige kørsel med kørsel uden nummerplader, afmeldte, "Lånte" nummerplader (andre indregistrere køretøjer), samt ulovlig anvendelse af faste prøveskilte.

Med venlig hilsen

ERFAGruppen-bilsyn  
"Os med 172 års erfaring"  


Christian Poder, Formand  
[www.erfagruppen-bilsyn.dk](http://www.erfagruppen-bilsyn.dk)  
[info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk)  
Tlf.: +45 40 46 59 18

---

**Fra:** Anne Rønne Hansen [mailto:ARH@skm.dk]  
**Sendt:** 31. oktober 2017 13:47fra  
**Til:** [hoering@3f.dk](mailto:hoering@3f.dk); [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk); [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [jh@alu.dk](mailto:jh@alu.dk); [ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk); Margrethe Nørgaard <[Margrethe.Noergaard@Skat.dk](mailto:Margrethe.Noergaard@Skat.dk)>; JP-Retssikkerhed <[Retssikkerhed@Skat.dk](mailto:Retssikkerhed@Skat.dk)>; [kontakt@bryggeriforeningen.dk](mailto:kontakt@bryggeriforeningen.dk); [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk); [info@campingraadet.dk](mailto:info@campingraadet.dk); [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk); [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk); [dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk); [dmu@dmsport.dk](mailto:dmu@dmsport.dk); [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk); [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk); [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk); [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk); [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk); [hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk); [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [dtr@taxi.dk](mailto:dtr@taxi.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk); [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); [dsk@dsk.dk](mailto:dsk@dsk.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [eksportraad@um.dk](mailto:eksportraad@um.dk); [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk); [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk); [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk); [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com); JP-Foreningen af Danske Skatteankenævn (FDS) <[FDS@sanst.dk](mailto:FDS@sanst.dk)>; [fifu@f-f.dk](mailto:fifu@f-f.dk); [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [mbl@fsr.dk](mailto:mbl@fsr.dk); [ftf@ftf.dk](mailto:ftf@ftf.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk);

[hvr@hvr.dk](mailto:hvr@hvr.dk); [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk); [mette@justitia-int.org](mailto:mette@justitia-int.org); [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); [ptu@ptu.dk](mailto:ptu@ptu.dk); Skatteankestyrelsen  
<[sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)>; [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk);  
[mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk); [copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com); [ministerbetjening@naevneneshus.dk](mailto:ministerbetjening@naevneneshus.dk); [info@skad.dk](mailto:info@skad.dk);  
[skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk); Skatteankestyrelsen <[sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)>; Jesper Kiholm Andersen <[Jesper.Kiholm@Skat.dk](mailto:Jesper.Kiholm@Skat.dk)>  
**Emne:** Høring af ny registreringsbekendtgørelse - høringsfrist den 28. november 2017

Til høringsparter

Se venligst vedhæftede udkast til ny registreringsbekendtgørelse, som hermed fremsendes i høring. Høringsbrev, resumé samt høringsliste er desuden vedhæftet.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger senest **tirsdag den 28. november 2017**.

Med venlig hilsen

**Anne Rønne Hansen**  
Miljø, Energi og Motor

Tel. +45 72 38 21 84  
Mail [ARH@skm.dk](mailto:ARH@skm.dk)



## Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

Mail [skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)  
Web [www.skm.dk](http://www.skm.dk)



Virusfri. [www.avast.com](http://www.avast.com)

## Anne Rønne Hansen

---

**Fra:** 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>  
**Sendt:** 27. november 2017 09:48  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Anne Rønne Hansen  
**Emne:** Erhvervsstyrelsens hørings svar vedr. registrering af køretøjer - journalnummer 2017 - 4587(ERST Sagsnr: 2017 - 13008)

Kære Skatteministeriet

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. registrering af køretøjer.

Høringen giver ikke Erhvervsstyrelsen (herunder TER) anledning til bemærkninger, idet forslaget ikke medfører (nye) administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Med venlig hilsen

**Christina Gardshodn**

Stud.jur.

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
**Direktionssekretariatet - Team Jura**

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291355  
E-mail: ChrGar@erst.dk  
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Sendt pr. e-mail til: [juraogsamfundsoekonomi@skm.dk](mailto:juraogsamfundsoekonomi@skm.dk) og [arh@skm.dk](mailto:arh@skm.dk)

27-11-2017

Dir. tlf.  
+45 45 27 07 13

E-Mail  
dbl@fdm.dk

Sagsnr.  
S17-6521

Ref: DBL/

### **Høring: Ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer, journalnummer 2017 - 4587**

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

I den nye bekendtgørelse anvendes betegnelsen "udenlandske køretøjer" henholdsvis "registrerede udenlandske køretøjer". FDM foreslår, at der anvendes samme betegnelse om det samme i hele forskriften. Dertil kommer, at den mest præcise og mundrette betegnelse er "udenlandsk indregistrerede køretøjer".

I § 96 fastslås det, at enhver har adgang til, via motorkøretøjsregisteret, at hente oplysning om et køretøjs tekniske forhold, forsikringsforhold og synsforhold. Dette bakker FDM op om, men adgangen bør også omfatte oplysning om et køretøjs afgiftsmæssige forhold, da ejeren kan hæfte herfor, jf. registreringsafgiftsloven, og denne bør derfor også have adgang til indsigt i det, han kan drages til ansvar for. En sådan adgang kan evt. begrænses til pågældende ejer/bruger af bilen, der logger sig ind med NemID og dermed bekræfter sin identitet

Med venlig hilsen

Dennis Lange  
Juridisk konsulent

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk





Mail til [juraogsamfundoekonomi@skm.dk](mailto:juraogsamfundoekonomi@skm.dk),  
c.c. [arh@skm.dk](mailto:arh@skm.dk)  
Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Dato 27.11.2017  
Sagsnr. 36344-0001 mc

Sagsbehandler  
Marianne Thomsen  
[mt@focus-advokater.dk](mailto:mt@focus-advokater.dk)  
63 14 20 03

Att.: Anne Rønne Hansen

### J. nr. 2017 - 4587 - høringsvar – bekendtgørelse om registrering af køretøjer

I forlængelse af høringsbrev af 31.10.2017 fremsendes herved på vegne af Foreningen af Mindre Leasingsselskaber (FML) følgende bemærkninger til bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

Høringsvaret er bygget således op, at FML fremsender sine bemærkninger til de enkelte bestemmelser.

#### Ad § 5:

Der har muligvis indsneget sig en fejl i ordstillingen i § 5, da § 5, stk. 1 og stk. 2 i deres nuværende form umiddelbart ser ud til at være modstridende rent indholdsmæssigt. Formentlig skal ordet "ikke" i § 5, stk. 2, flyttes, således at § 5, stk. 2, lyder sådan:

*"Selv om en ejer af et køretøj ikke har bopæl eller hjemsted her i landet, skal køretøjet registreres i Køretøjsregisteret, hvis ...."*

#### Ad § 8:

Bestemmelsen vedrører dobbeltdomicil og angiver i skatteretligt/afgiftsretligt henseende, hvor en person anses for værende hjemhørende, jf. § 8, stk. 1.

Bestemmelsen har mere karakter af en afgifts- og skatteretlig kvalifikationsbestemmelse, som næppe naturligt findes i en bekendtgørelse om registrering af køretøjer. Under alle omstændigheder bør det formentlig sikres, at bestemmelsen harmonerer med den øvrige skattelovgivning vedrørende begrebet "hjemhørende".

#### Ad § 9:

FML mener, at det vil være hensigtsmæssigt, såfremt en ejer af et registreret køretøj bliver underrettet, såfremt en bruger af køretøjet opgiver sin bopæl eller sit hjemsted her i landet.

Det bør præciseres, i hvilke situationer et registeret køretøj ikke skal anmeldes til omregistrering, jf. formuleringen "...den fraflyttende har været afgørende for registreringen i Køretøjsregisteret efter § 5".

Tvivlen opstår ved ordene "...været afgørende for registreringen..."

#### **Ad §§ 18 og 19:**

Det bør præciseres, om der i bekendtgørelsen er tilsigtet nogen indholdsmæssig forskel mellem "ansatte", (jf. f.eks. §13, § 15, § 18 og § 23), og "beskæftiget", jf. § 19 og § 23.

Ordet "ansat" bruges flere steder i bekendtgørelsen, ligesom ordet "beskæftiget" tilsvarende anvendes.

Uanset ovenstående vedrørende §§ 18 og 19 så mener FML, at det vil være hensigtsmæssigt, såfremt det bliver præciseret, om f.eks. en ad hoc antaget person (f.eks. en person på efterløn eller pension) vil kunne transportere (køre) en bil i Danmark i forbindelse med køb/salg eller lignende.

#### **Ad § 36 og § 39:**

Af § 36 fremgår, at "*som registreringsattest betegnes et dokument, der er udstedt af den kompetente myndighed i den pågældende stat, Færøerne eller Grønland som bevis for, at køretøjet er registreret*".

Af § 39, stk. 2, fremgår, at "*den, der er i besiddelse af registreringsattesten for køretøjet, anses for bemyndiget af ejeren til at anmelde køretøjet til registrering*". Dette indebærer, at den, der har registreringsattesten, i virkeligheden har en formel adgang (fuldmagt) til at råde over køretøjet, hvorved registreringsattesten, uanset hvilket land den er udstedt af, jf. § 36, får karakter af ihændehaverbevis for ejerskabet til bilen i forhold til registeringsmyndigheden.

FML har noteret sig, at registreringen ikke er en prøvelse af det civilretlige ejerskab, jf. § 39 stk. 3. Endvidere har FML noteret sig, at der kræves en vis legitimation af den person (fysisk/juridisk), der anmelder et køretøj til omregistrering. § 39, stk. 2 giver dog mulighed for, at en tilfældig besiddelse af en registreringsattest giver mulighed for en slags formelt ejerskab (via et dokument fra en kompetent myndighed i en udenlandsk stat) til et i Danmark uindregistreret køretøj, hvorefter man f.eks. vil kunne belåne dette uberettiget.

Et ofte forekommende problem ved leasing er, at der i visse situationer er behov for, at leasingselskabet udleverer en registreringsattest til en leasingtager, for at der vil kunne ske indregistrering af et køretøj. Dette kunne f.eks. være udlevering af nummerplader i forbindelse med sæsonleasing eller ved ombygning af en varebil til en personvogn.

Det forslås derfor, at bestemmelsen i § 39, stk. 2 ændres eller udgår.

#### **Ad § 74, stk. 10:**

Efter de nugældende regler er ønskenummerplader personlige, og der er som udgangspunkt alene mulighed for overdragelse til f.eks. samlever eller ægtefælle.

Det er FML's holdning, at der bør være mulighed for at overdrage en ønskeplade til et leasingselskab i forbindelse med etablering af et leasingarrangement på tilsvarende måde, som hvis en ejer af en ønskeplade køber en ny bil. Det er således FML's holdning, at man bør have mulighed for at overdrage en ønskeplade f.eks. i forbindelse med et leasingarrangement og efter leasingarrangementet tage nummerpladen med til et nyt køretøj. Dette bør gælde, uanset en tidligere ejer af ønskepladen i leasingarrangementet alene bliver bruger af køretøjet. Dette vil være i overensstemmelse med den nuværende praksis på området. Af SKATs hjemmeside fremgår, at man kan få ønskeplader til køretøjer, man er ejer eller primær bruger af.

Med venlig hilsen

**Michael Clemmensen**

advokat (H), partner  
mc@focus-advokater.dk  
+45 63 14 20 21

**Anders Jessen**

advokat  
aj@focus-advokater.dk  
+45 63 14 20 42