

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00408
24-03-2021

Høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring.

Høringsfristen er den 21. april 2021.

Bekendtgørelsesudkastet har til formål at regulere gebyrsatsen i § 5 for udstedelse, fornyelse og erstatning af et chaufførkort. Gebyrsatsen reguleres i henhold til taxilovens § 33, stk. 4. Med bekendtgørelsen forventes gebyret at stige til 1.470 kr. Reguleringen sker på baggrund af den nyligt indgåede aftale i taxi-forligskredsen om justering af taxiloven m.v., hvor der er enighed om, at tilpasse gebyrsatsen.

Derudover præciseres det i bekendtgørelsesudkastets § 6, stk. 1, at afgiften for behandling af ansøgning om tilladelse til erhvervsmæssig persontransport i biler også omfatter fornyelse og ændring af en tilladelse.

Endelig ændres overgangsbestemmelsen i bekendtgørelsens § 13, således at der for udstedelse, fornyelse og erstatning af et chaufførkort, jf. § 5, betales et gebyr efter den sats, som er gældende på ansøgningstidspunktet.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen den 1. marts 2021 sendte udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring. Det forventes, at de to bekendtgørelser vil blive sammenskrevet i forbindelse med udstedelse af den nye hovedbekendtgørelse.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsesudkastets § 5 indebærer økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. Med bestemmelsen forhøjes gebyrsatsen for udstedelse, fornyelse og erstatning af et chaufførkort med 670 kr. Færdselsstyrelsen er ikke i besiddelse af tal for, hvor stor en andel af chaufførkortene, der finansieres af chaufførens arbejdsgiver. Det vurderes dog, at det begrænser sig til ansøgninger om fornyelse af chaufførkort, da det i visse overenskomster på taxiområdet er specificeret, at arbejdsgiver i visse tilfælde skal afholde udgifterne til fornyelse af chaufførkort for arbejdstagere, som har været ansat i en nærmere

bestemt periode. Der har i gennemsnit over de sidste 3 år været fornyet 2.594 chaufførkort. Det er således Færdselsstyrelsens vurdering, at udgifterne til 2.500 af de udstedte chaufførkort afholdes af arbejdsgivere, svarende til maksimalt 1.675.000 kr., som kan henføres til erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at udkastet ikke har administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2021.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til lsod@fstyr.dk senest den 21. april 2021, med angivelse af j.nr. TS20000-00408.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lisa Sode på mail lsod@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Lisa Sode