

**From:** Dennis Lange  
**Sent:** 16. april 2021 10:58 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet (j.nr. TS20000-00408)

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Chefkonsulent



**#meddigpåvejen**

T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
[dbl@fdm.dk](mailto:dbl@fdm.dk) · [fdm.dk](http://fdm.dk)  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen

**Sendt:** 24. marts 2021 12:36

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet (j.nr. TS20000-00408)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

**Høringsfristen er den 21. april 2021.**

Venlig hilsen

Lisa Sode  
Fuldmægtig  
Jura og ministerbetjening



**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

**From:** Niels Rask  
**Sent:** 20. april 2021 07:14 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet (j.nr. TS20000-00408)

Til rette vedkommende

Idet vi takker for fremsendte høring, skal vi herved meddele, at vi ikke har bemærkninger til udkastet.

Venlig hilsen

**Niels Rask - Formand**



**BilsynsBranchen.dk**

**Telefon:** 70 26 09 88

**Mobil:** 40 41 09 88

[info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk)

[www.bilsynsbranchen.dk](http://www.bilsynsbranchen.dk)

Trafikcenter Allè 16

4200 Slagelse

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen

**Sendt:** 24. marts 2021 12:36

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet (j.nr. TS20000-00408)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

**Høringsfristen er den 21. april 2021.**

Venlig hilsen

**From:** Kristian Baasch Pindbo  
**Sent:** 20. april 2021 13:09 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode;Käthe Dahl-Jensen  
**Subject:** Til FSTYR: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet (j.nr. TS20000-00408)

## Til Færdselsstyrelsen

Se venligst vedlagte høringssvar.

*Der henvises til: j.nr. TS20000-00408.*

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo  
Chefkonsulent, Handel

M. +4522650933  
T. +4533746089  
[kbpi@danskerhverv.dk](mailto:kbpi@danskerhverv.dk)



**DANSK  
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Vi arbejder for, at Danmark bliver verdens bedste land at drive virksomhed i. For kun på den måde kan vi fremtidssikre velstanden og velfærden i Danmark.

**DANSK ERHVERV**

Børsen

DK-1217 København K

CVR nr. 43232010

[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)

T. +45 3374 6000

[www.danskerhverv.dk](http://www.danskerhverv.dk)



**Danmark skal  
være verdens  
bedste land at  
drive virksomhed i.**

[Læs vores persondatapolitik online](#)

Færdselsstyrelsen  
Att.: Lisa Sode  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

Den 20. april 2021

## Høringssvar vedr. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet (taxi-området)

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 24. marts 2021.

I bekendtgørelsesudkastet reguleres gebyrsatsen for chaufførkort til 1.470 kr. Reguleringen følger af den politiske aftale om justering af taxiloven m.v.<sup>1</sup>, således der opnås fuld dækning for de omkostninger, der er forbundet med det pågældende gebyrbelagte område, og at der skabes balance over en løbende fireårig periode.

Dansk Erhverv har ikke bemærkninger til reguleringen.

Dansk Erhverv noterer sig, at det i høringsbrevet fremgår, at nærværende ændring af bekendtgørelsen og ændring af bekendtgørelsen tidligere på året vil blive sammenskrevet i forbindelse med udstedelse af den nye hovedbekendtgørelse. Dansk Erhverv kan støtte dette.

Med venlig hilsen



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent

---

<sup>1</sup> [https://www.trm.dk/media/5232/aftale-om-justering-af-taxilov\\_final-a.pdf](https://www.trm.dk/media/5232/aftale-om-justering-af-taxilov_final-a.pdf)

## **Aftale om justering af taxiloven m.v.**

16. marts 2021

Regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Venstre og Dansk Folkeparti er enige om at ændre taxiloven i henhold til nedenstående.

### ***Sprogkrav for optagelse på chaufføruddannelsen***

Det er i henhold til de gældende regler et krav for at kunne blive optaget på chaufførkursen, at ansøgeren behersker det danske sprog på niveau med Prøve i dansk 2. Ved optagelse af ansøgere på chaufførkursen er det uddannelsesstederne, der skal sikre, at den enkelte ansøger kan fungere dansksprogligt i en- og tovejskommunikation ved anvendelse af et sammenhængende sprog med en vis grad af kompleksitet og korrekthed i hyppigt forekommende kommunikationssituationer.

Det har vist sig, at denne model ikke fungerer tilfredsstillende, idet det er oplevelsen blandt mange aktører i branchen, at danskkundskaberne ikke er tilfredsstillende.

Parterne er enige om at fastholde niveauet for det krævede sprogkrav, men kræve, at ansøgerne forud for optagelse på chaufførkursen skal kunne fremlægge enten prøvebevis for bestået Prøve i dansk 2, bevis for at have bestået folkeskolens afgangsprøve i dansk eller på anden vis kunne dokumentere at beherske det danske sprog. Der skal dog være mulighed for dispensation i helt særlige tilfælde, hvor ansøgeren ikke er i besiddelse af dokumentation for sine danskkundskaber.

### ***Overenskomstbestemmelsen i § 10***

Endvidere er parterne enige om, at der er behov for at udarbejde en vejledning til fortolkning af overenskomstbestemmelsen i § 10 i taxiloven, og at der nedsættes en arbejdsgruppe med deltagelse af interessenter på taxiområdet, der får ansvaret herfor. Vejledningen skal forelægges for parterne inden den offentliggøres.

Samtidig er parterne enige om, at § 10 fremover også skal finde anvendelse på tilladelser udstedt efter den tidligere taxilov.

### ***Afgifter og gebyrer for tilladelser til erhvervmæssig persontransport og chaufførkort***

Med den nuværende afgiftssats på en tilladelse til erhvervmæssig persontransport og gebyrsatsen for et chaufførkort har det vist sig, at området er underfinansieret, hvilket skyldes, at sagsbehandlingen tager længere tid og er mere omfangsrig end oprindeligt antaget.

Afgiften for en tilladelse til erhvervmæssig persontransport er pr. 1. januar 2021 1.238 kr., mens gebyret for udstedelse af et chaufførkort er 800 kr.

Taksten for gebyrer skal fastsættes således, at der opnås fuld dækning for de omkostninger, der er forbundet med det pågældende gebyrbelagte område, således, at der tilstræbes balance over en løbende fireårig periode fra og med regnskabsåret.

Parterne er enige om at ændre afgiften for at få udstedt en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport til et gebyr, således at størrelsen af gebyret fremover kan fastsættes ved bekendtgørelse og ordningen fremover skal balancere økonomisk over en fireårig periode. Samtidig forhøjes gebyret til 1.770 kr.

Endvidere forhøjes gebyret for udstedelse af chaufførkort til 1.470 kr.

Parterne har i denne forbindelse noteret sig, at højesteprisen for en taxitilladelse under den tidligere taxilov pr. 1. januar 2017 var på 2.007 kr., mens den samlede pris for udstedelse af førerkort var på 1.181 kr.

### ***Ændring af taxiloven***

Parterne er enige om at stemme for et ændringsforslag til taxiloven, således at sprogkravet ved optagelse på chaufførkursen ændres til et dokumentationskrav, at overenskomstbestemmelsen i § 10 også skal finde anvendelse på tilladelser udstedt efter den tidligere taxilov og afgiften for udstedelse af en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport ændres til et gebyr.

### ***Analyse af taxibetjeningen i landdistrikter***

Endvidere er parterne enige om, at der skal foretages en analyse af taxibetjeningen i landdistrikter. I analysen skal taxibetjeningen ses i et bredere persontransportperspektiv. I analysen vil den lokale kollektive trafik, herunder flextrafik, mulighed for at gøre det mere attraktivt at være landdistrikt-kørselskontor samt rammerne for samkørsel blive belyst.

Analysen udarbejdes frem mod næste evaluering af taxiloven. Transportministeriet er ansvarlig for analysen med inddragelse af relevante interessenter.

### ***Vurdering af behov for vognmandskursus og ændring af værdigrænsen for limousiner***

Yderligere er parterne enige om, at det frem mod næste evaluering skal vurderes nærmere, om der er behov for at genindføre et krav om et vognmandskursus og i givet fald, hvilket indhold et sådant kursus skal have. Ligeledes skal der frem mod næste evaluering foretages en vurdering af værdigrænsen for limousiner.

### ***Næste evaluering***

Endelig er parterne enige om, at næste evaluering af taxiloven i lyset af corona-krisen først udarbejdes fire år efter lovens ikrafttræden, det vil sige i 2022.

**From:** Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier  
**Sent:** 21. april 2021 09:23 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode  
**Subject:** DEG hørings svar: j.nr. TS20000-00408

Hermed vedlægges Danske Erhvervsskoler og -Gymnasiers hørings svar.

Venlig hilsen

Camilla Kjær Mårtonsson | Overassistent



Ny Vestergade 17, 2. sal  
1471 København K  
Mobil 4136 1651  
[ckm@deg.dk](mailto:ckm@deg.dk)  
[www.deg.dk](http://www.deg.dk)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen  
**Sendt:** 24. marts 2021 12:36  
**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet (j.nr. TS20000-00408)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

**Høringsfristen er den 21. april 2021.**

Venlig hilsen

Lisa Sode  
Fuldmægtig  
Jura og ministerbetjening



**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 21. april 2021

Vedrørende sagsnr.: TS2000-00408

**Høringsvar vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet**

Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier har ingen bemærkninger til ovenstående høring.

På vegne af Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier

Lotte Møllerup  
Specialkonsulent – Rådgivning



**From:** mail@atax.dk  
**Sent:** 21. april 2021 16:17 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode  
**Subject:** j.nr. TS20000-00408

Til Færdselsstyrelsen

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at vi ikke har bemærkninger til høringen.

Venlig hilsen  
Josephine Heger Søndergaard

**ATAAX**  
Arbejdsgiverforening for persontransport  
Avedøreholmen 96 C  
2650 Hvidovre  
Mail: [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk)  
Tlf. 38 71 80 00

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen  
**Sendt:** 24. marts 2021 12:36  
**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet (j.nr. TS20000-00408)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

**Høringsfristen er den 21. april 2021.**

Venlig hilsen

Lisa Sode  
Fuldmægtig  
Jura og ministerbetjening

 **Færdselsstyrelsen**

Færdselsstyrelsen